

var. 22 m +/- 35 m

GIUNTO 2cm

4.00 TYPICO

(101) 1816/20cm

CLT MACRO s=10cm

PALI Ø600mm L=9m

MONTANTI TIPO H3

GIUNTO 2cm

1200

120

var.

102 1820 L=1200m N.40

102 1820 L=var. N.20

102 1820

103 1820 L=360cm N.12

102 1820

103 1820

ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI

[illegible]

Technical drawing of the 'MONTANTI TIPO H3' system. The drawing includes a side elevation and a top view.

Side Elevation:

- Overall height: 1.30
- Top section width: 0.80 (split into two 0.40 segments)
- Vertical rods: 102
- Horizontal rods: 102a
- Bottom section width: 0.04 (split into two 0.04 segments)
- Label: MONTANTI TIPO H3

Top View:

- Plate dimensions: 101 (width), 1016/20mm (height), L=430mm (length)
- Label: CL5 MAGRO s=10cm
- Label: PALI Ø600mm L=9m

ARMATURA CORDOLO P2 DA 28 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	18	430	108360	72	122	72	122	21	21
102	20	40	18	1200	86400	1200					
102a	20	20	18	640	23400	840					
103	20	12	18	360	77760	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	18	310	44640	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	m	kg								
16	1,58	108360	17102,86								
20	2,47	121680	30051,12								
TOTALE PESO (kg)			47110,97								

ARMATURA CORDOLO P2 DA 32,5 m										
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	F (cm)
101	16	163	1	430	70900	72	122	72	122	21
102	20	40	1	1200	48000	1000				
102a	20	20	1	1090	21800	1090				
103	20	12	1	350	4300	120,6	118,6	120,6		
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6		
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg							
16	1,58	70900	1106,26							
20	2,47	76000	1889,07							
TOTALE PESO (kg)				2995,33						

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F024S

MURO - Armatura
Tav 2 di 2

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'opera	II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	III. DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE 7
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE			RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Libro, Sub-libro, Cod. Applic.	Fase	Catibilo	Paragrafo	WBS	Patto Esperto	%	Descritto	Progressivo	Rev.	
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO24S	FND00	D	APE	1187	0	SCALA varie

 spea ENGINEERING 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082				n.	data
					0	NOVEMBRE 2017
REDATTO:		VERIFICATO:				

 autostrade <i>per l'Italia</i>	VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Via dei Fori Imperiali, 155 - 00197 Roma - Italia Tel. 06/498001 - Telefax 06/49800200
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSECUITA' A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.