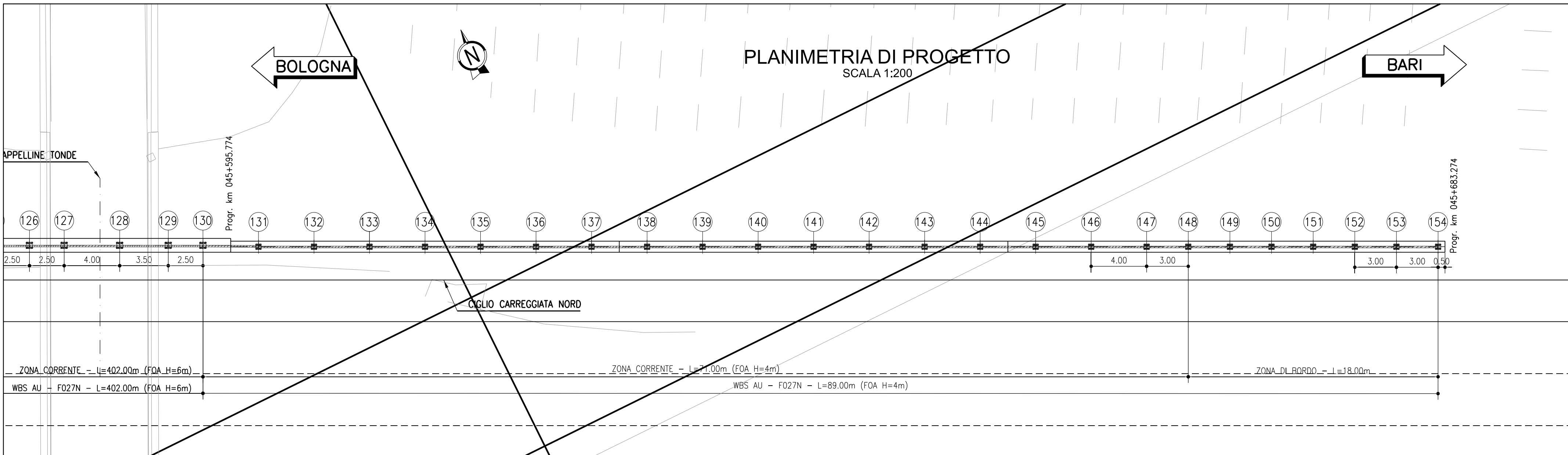
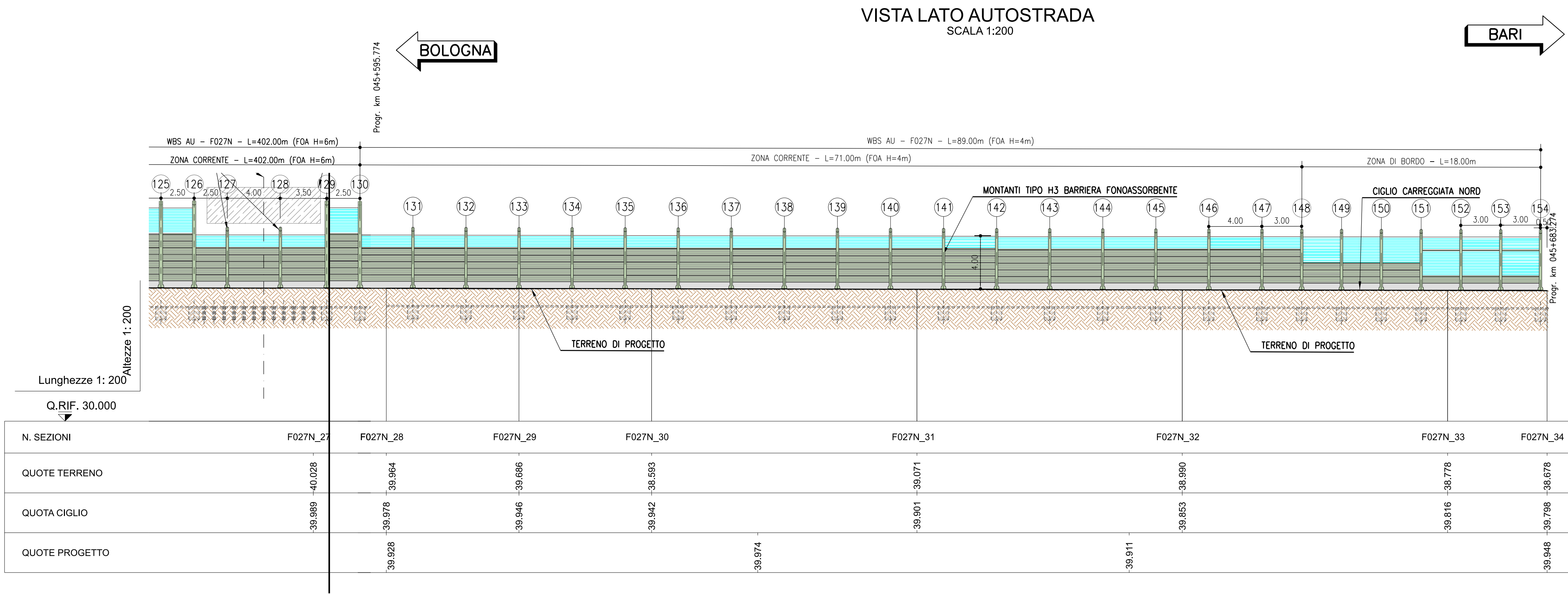
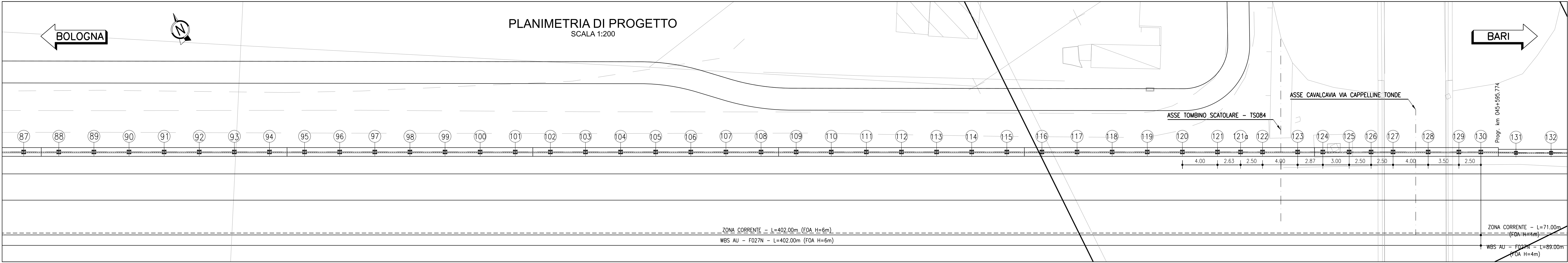
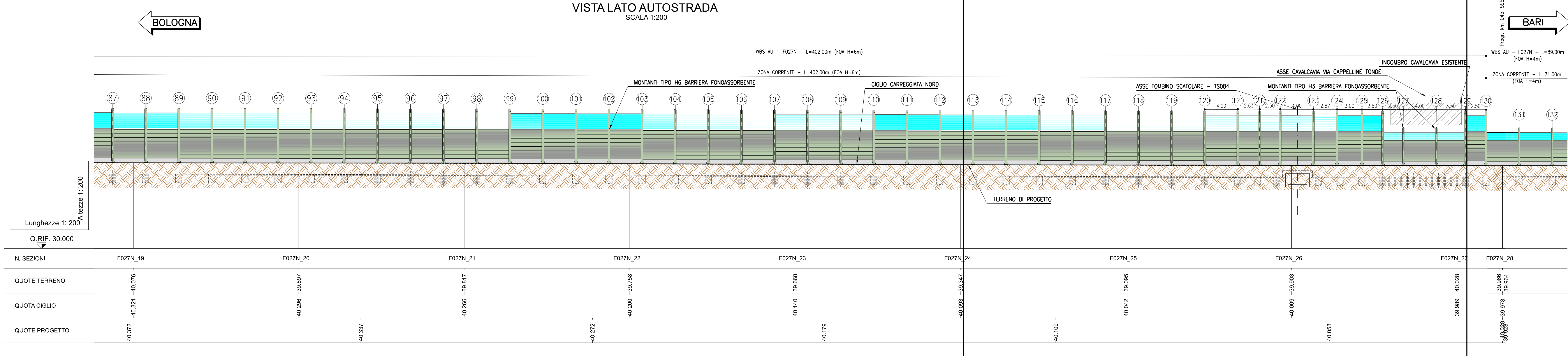




GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F027N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pizzocchini Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Antifonica e Parcheggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE AU OPC		RIFERIMENTO OPERATIVO WBS: F027N Punti d'opera: BAR00 N. Scheda: D AUA Operatore: 0166		OPERAZIONE 2 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO REDAZIONE VERIFICATO		REVISIONE N. data 01 NOVEMBRE 2017	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Antonio Prosseri		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Prosseri		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Prosseri	