



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 370.93 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F027N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Madau Dir. Ingg. Pinerolo N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
111447	LL00 PE AU OPC F027N FND00 D APE 1201 0	4
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosser	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti PROGETTO DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA LINEA A14 - SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA - AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
---	---