

GEOMETRIZZAZIONE FOA

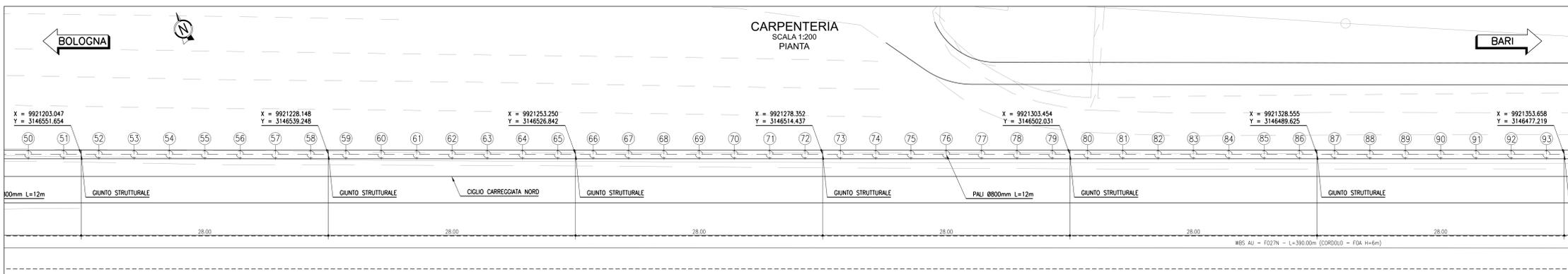
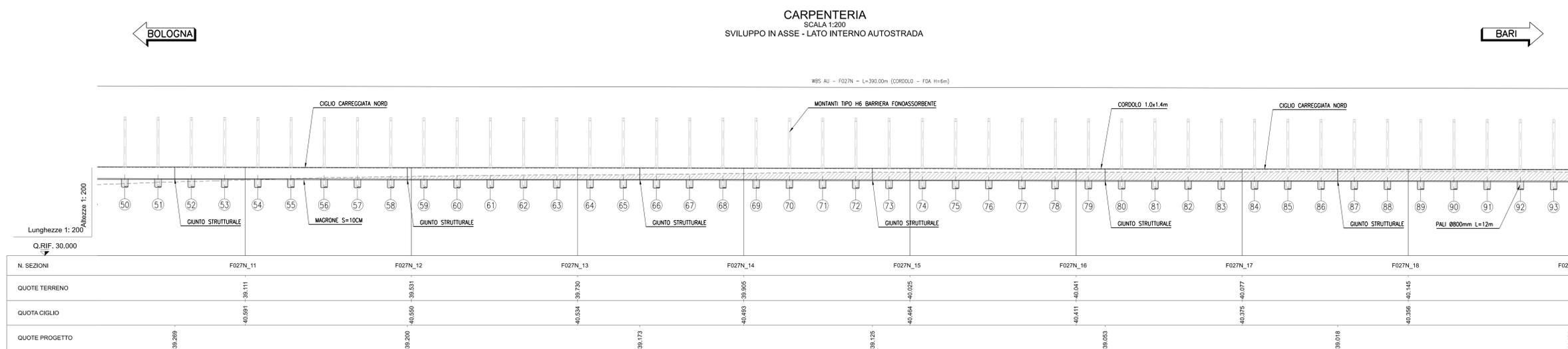
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 370.93 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F027N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingg. Pistoia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

111447	LL00	PE	AU	OPC	F027N	FND00	D	APE	1201	0	4
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
------	---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Adriano Prossimo

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA