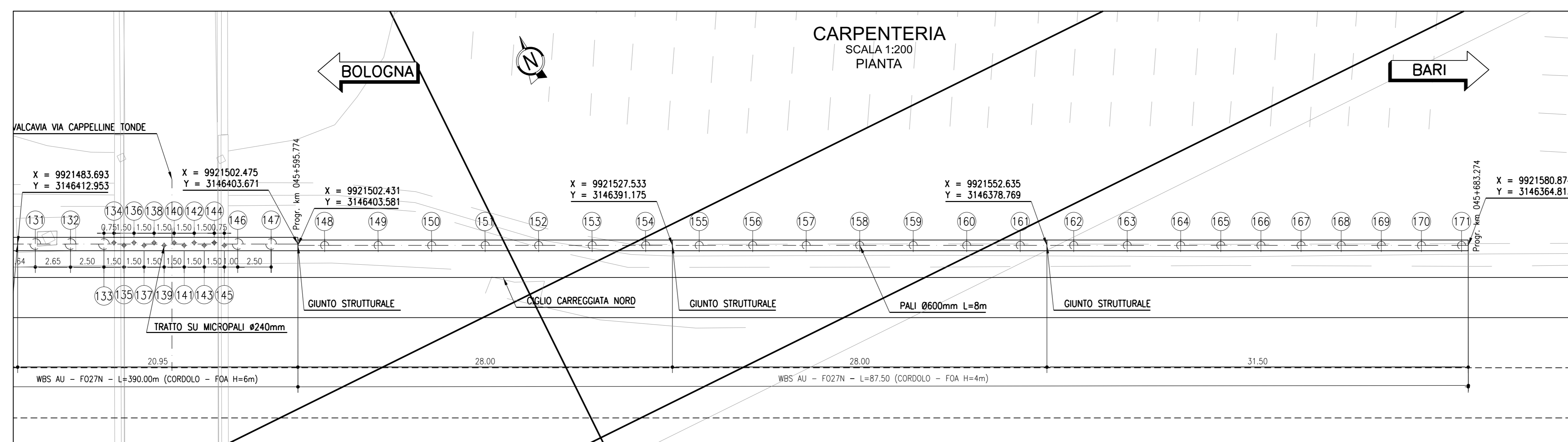
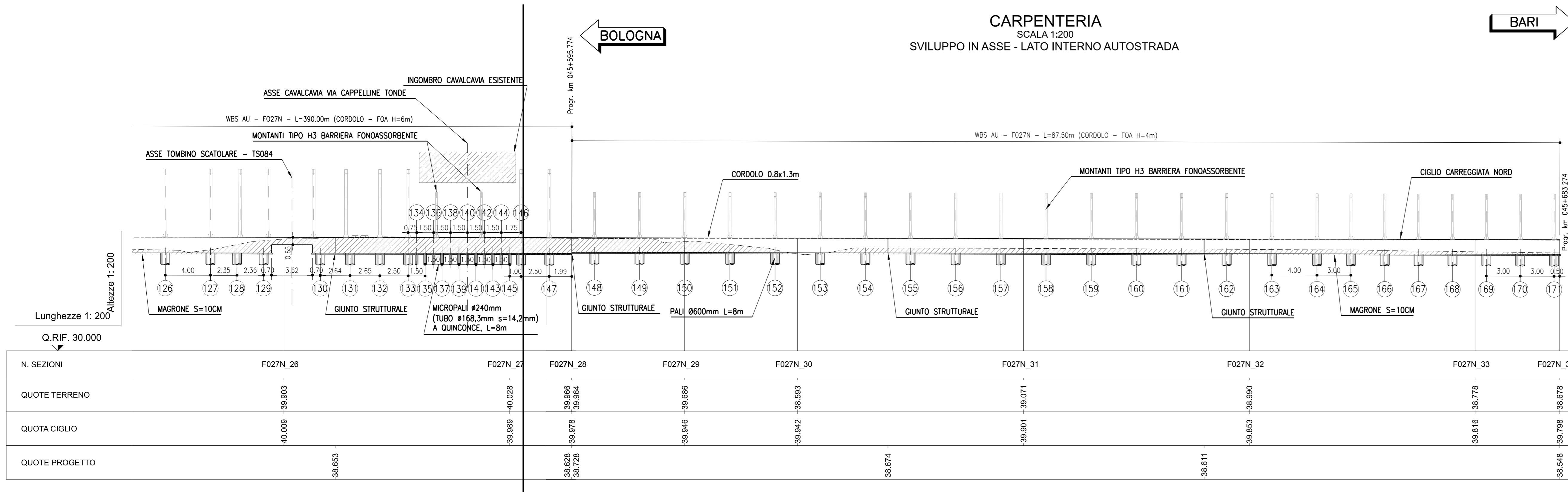


**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antionica FOA F027N

**MURO - Planimetria, profilo e sezioni**  
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelis Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
APPENDICE PROGETTO	APPENDICE ESECUTIVO	NUMERO	SCALA
111447	LL00 PE AU OPC F027N FND00 D APE 1202 0	5	varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGIONE EMILIA-ROMAGNA