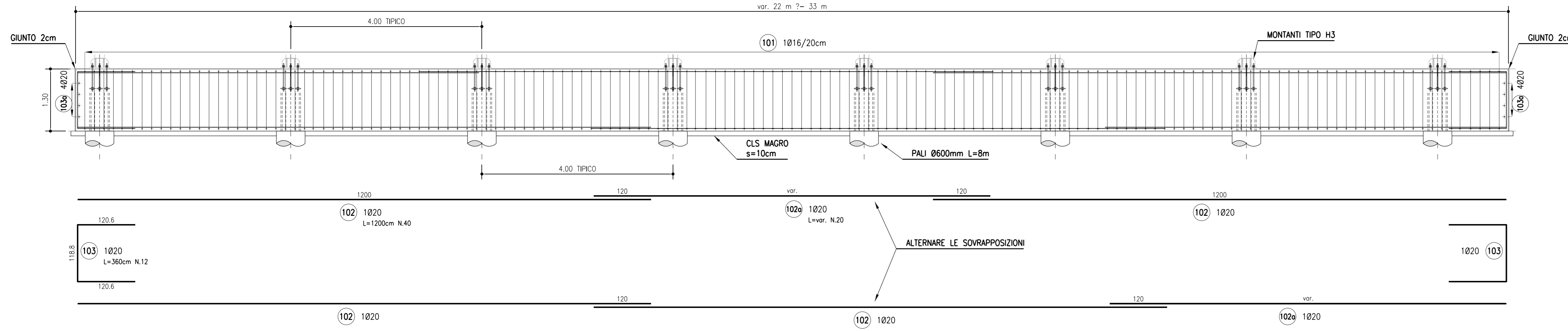
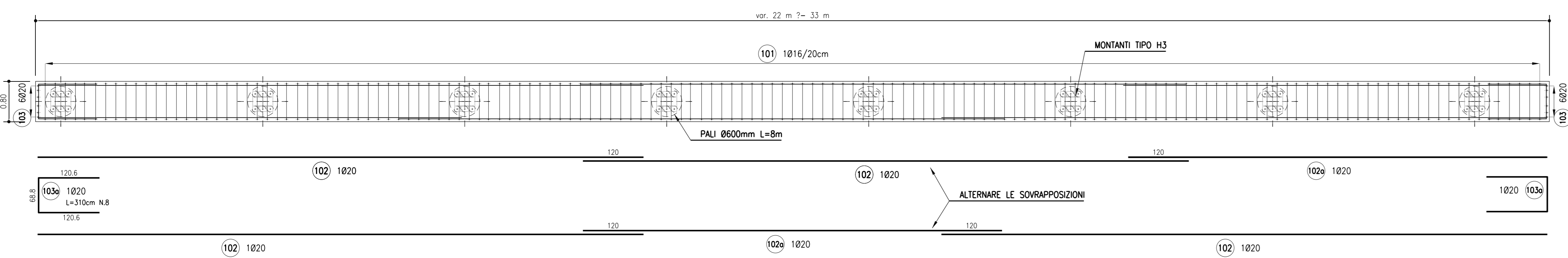


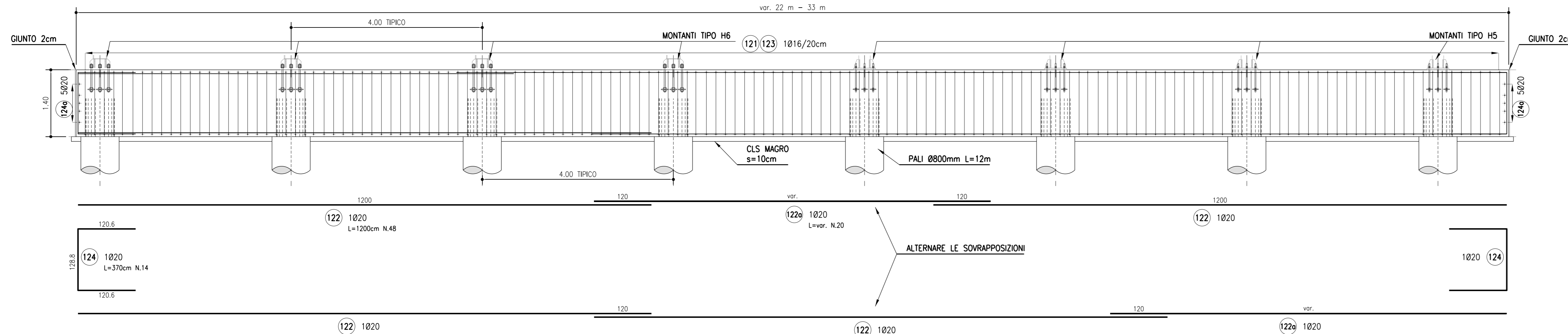
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



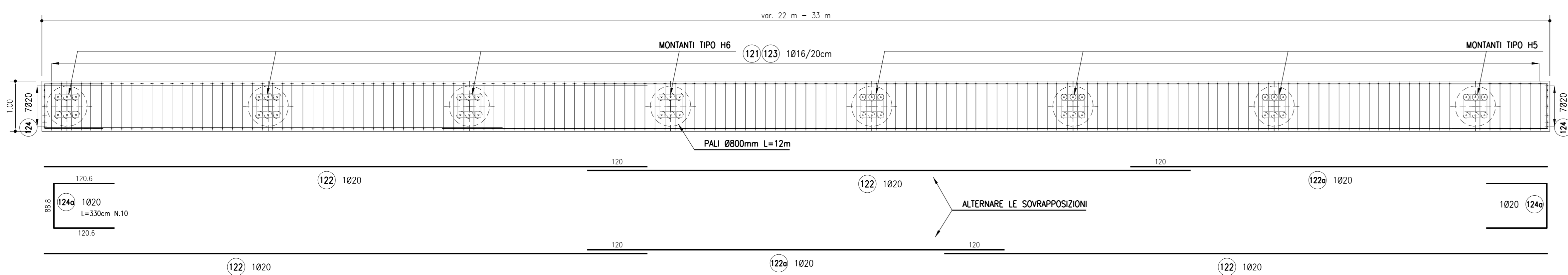
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



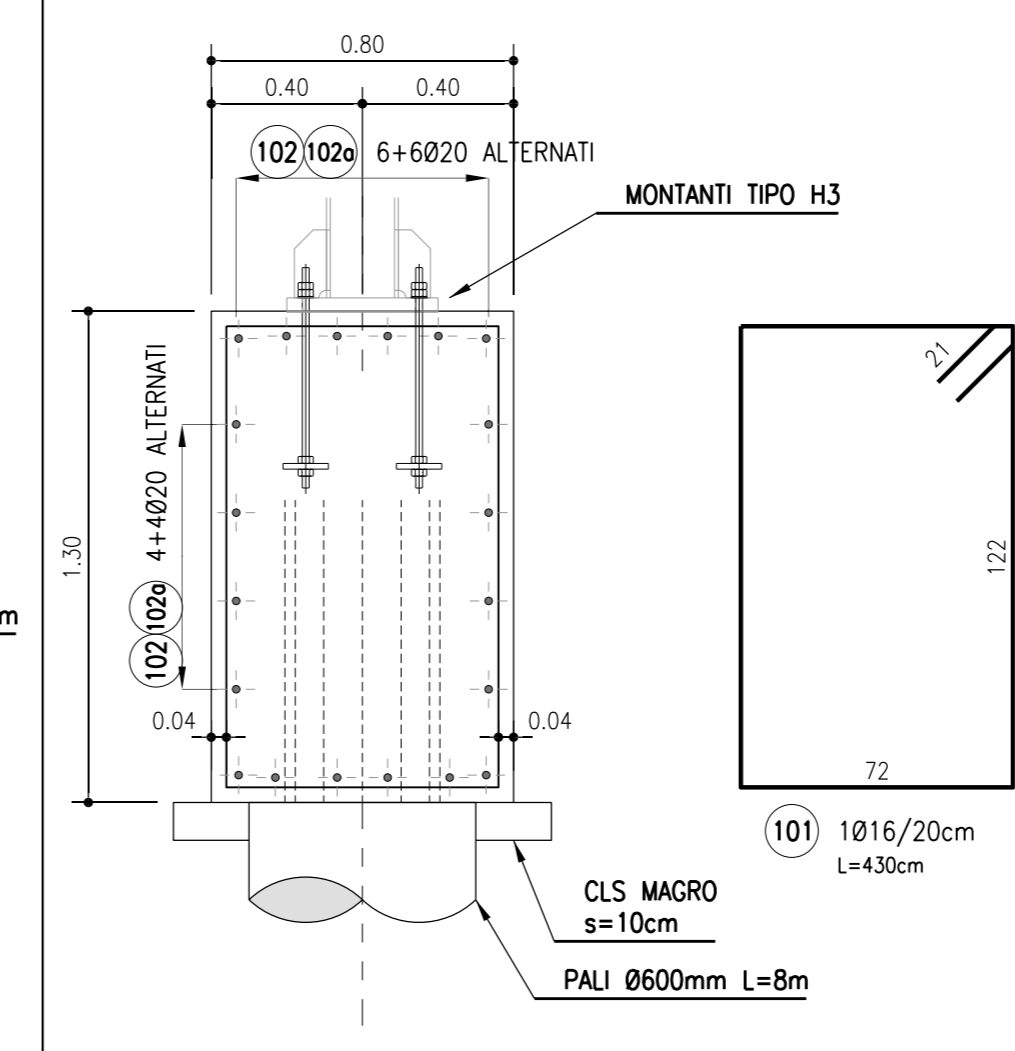
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



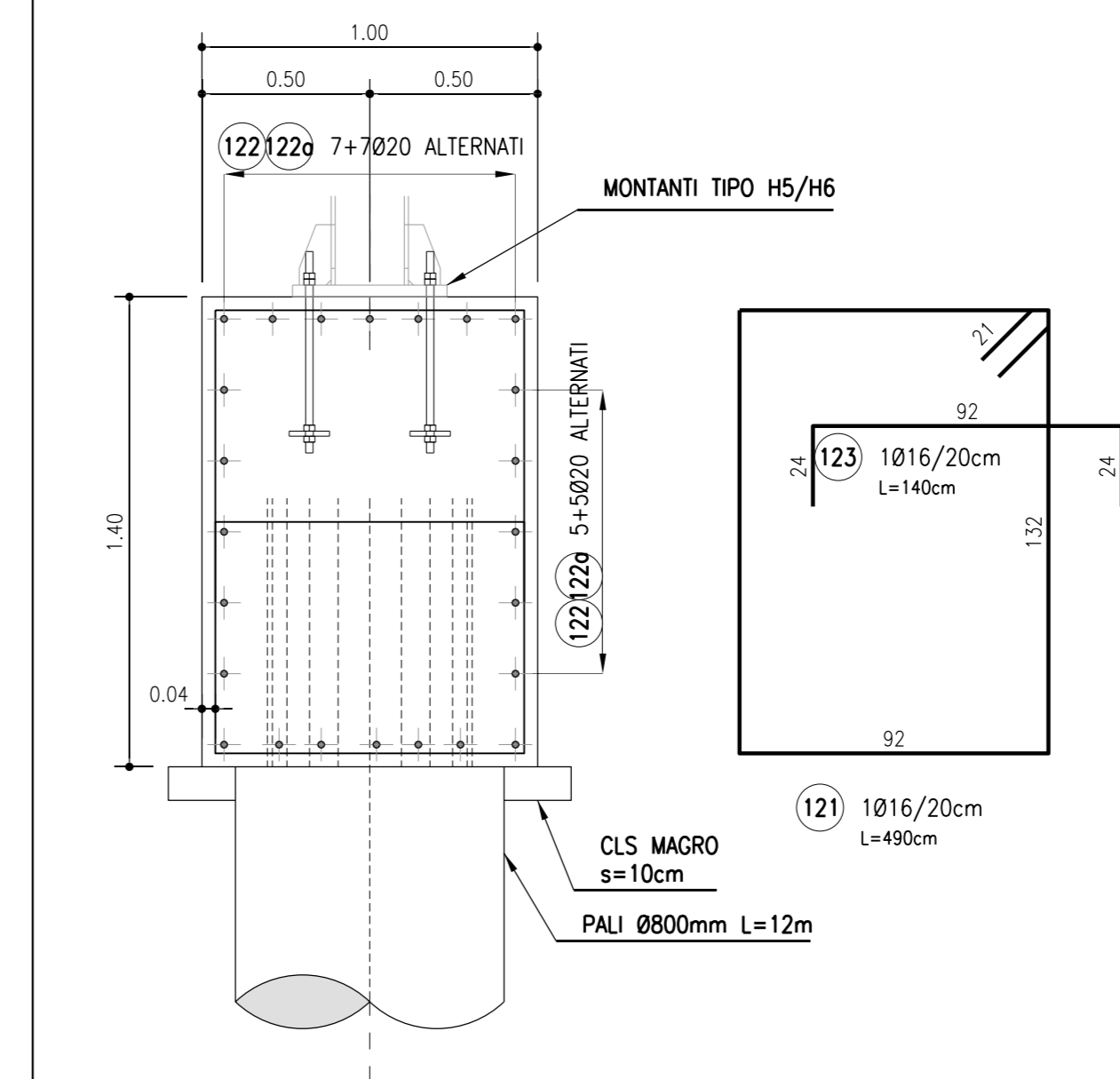
ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	138	2	430	118680	72	122	72	122	21	21
102	20	40	2	1200	96000						
102a	20	20	2	640	25600	640					
103	20	12	2	360	8640	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	2	310	4960	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	118680	1873,17								
20	2,47	153200	3334,24								
TOTALE PESO (kg)				5207,40							

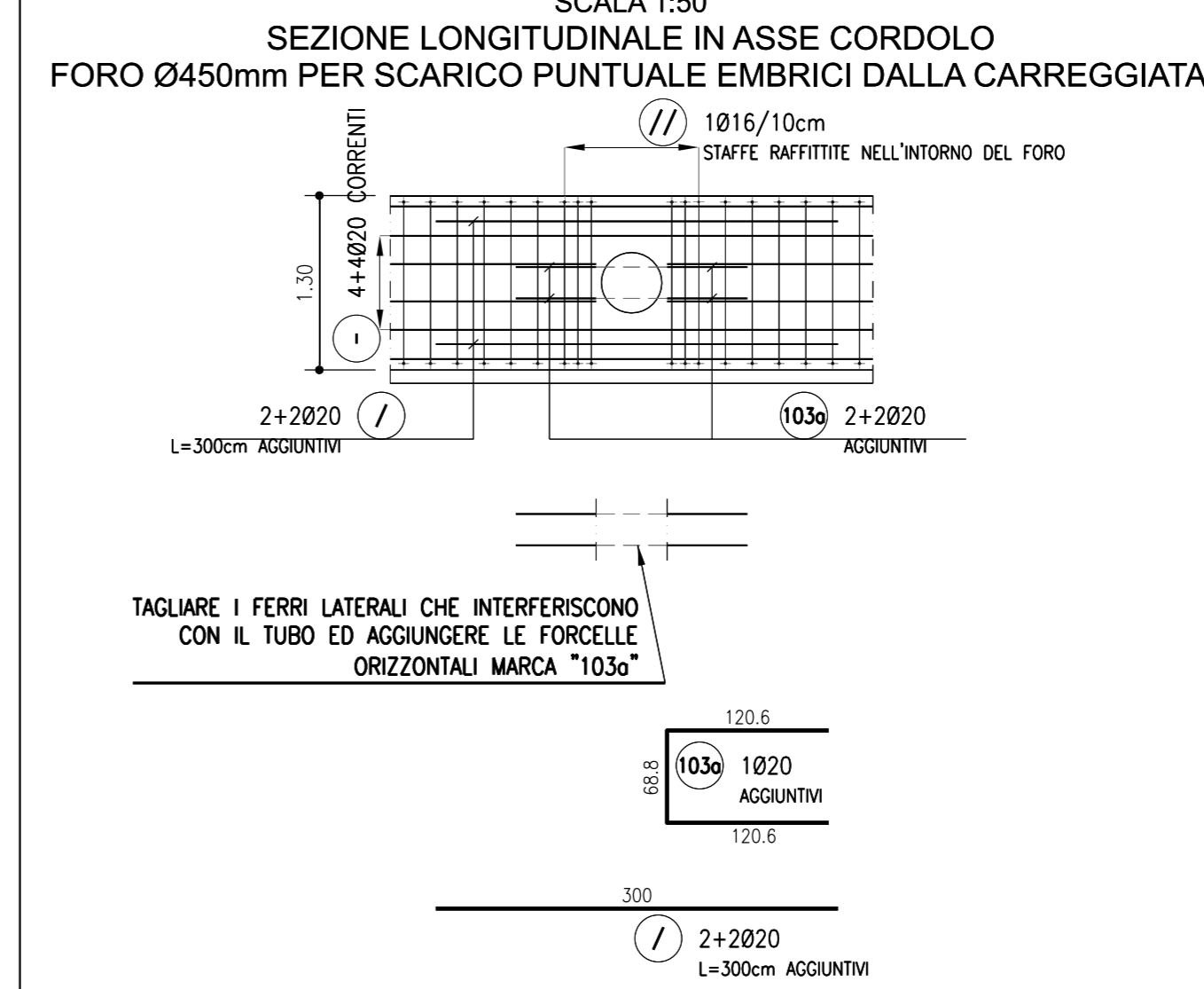
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	158	1	430	67940	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000						
102a	20	20	1	990	19800	990					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	67940	1072,32								
20	2,47	74600	1839,75								
TOTALE PESO (kg)				2912,07							

ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TRASVERSALE



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
121	16	160	1	490	78400	92	132	92	132	21	21
122	20	48	1	1200	57600						
122a	20	24	1	1040	24960	1040					
123	16	160	1	140	22400	24	92	24			
124	20	14	1	370	5180	120,6	128,8	120,6			
124a	20	10	1	330	3300	120,6	88,8	120,6			
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	100800	1580,36								
20	2,47	91040	2245,18								
TOTALE PESO (kg)				3836,15							

DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO



NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FND00 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
41	10	1	135	13228	178790	13228					
42	20	20	135	600	182000	100	500				
43	20	2	135	240	162000	195	42				
44	12	15	135	60	121500	80					
45	20	20	135	600	216000	800					
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
10	0,42	178790	11010,00								
12	0,69	121600	1078,00								
20	2,47	294200	12716,44								
TOTALE PESO (kg)				109304,34							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	10	1	24	6345	152280	6345					
22	20	12	24	650	244800	100	750				
23	20	3	24	160	11520	130	30				
24	12	3	24	60	12960	80					
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
10	0,42	178790	11010,00								
12	0,69	121600	1078,00								
20	2,47	294200	12716,44								
TOTALE PESO (kg)				7378,16							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
51	16	3	12	60	2160	7	13	20	13	7	
DIAMETRO PESO UNITARIO LUNGHEZZA PESO											
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	2160	34,08								
TOTALE PESO (kg)				34,08							

I micropali del tipo P6 sono in totale 12.



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionfonica FOA F027N

MURO - Armatura
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE 111447 LL00 PE AU OPC F027N FND00 D APE 1205 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		
SPEA ENGINEERING PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		
SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano
---	---