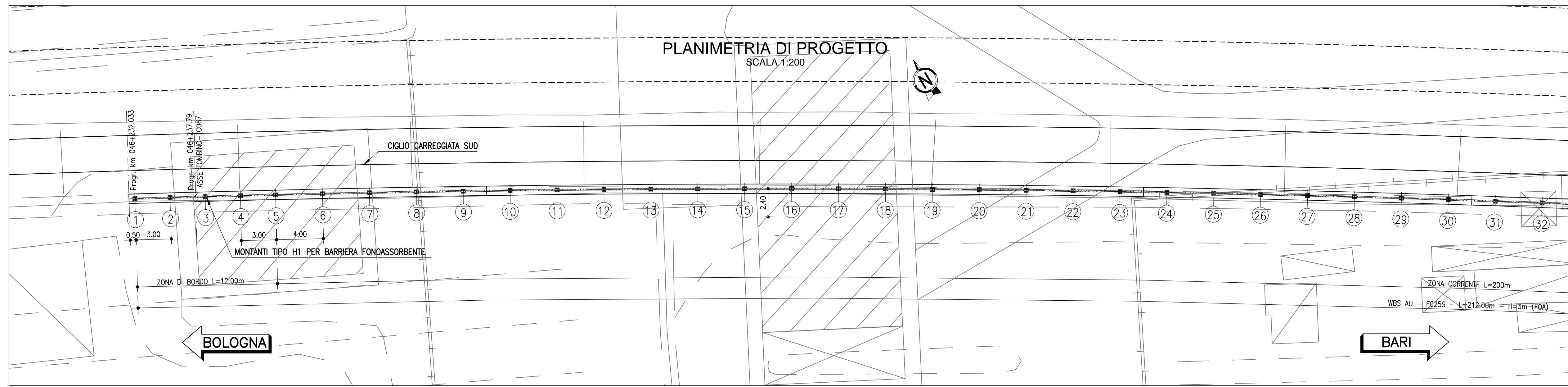
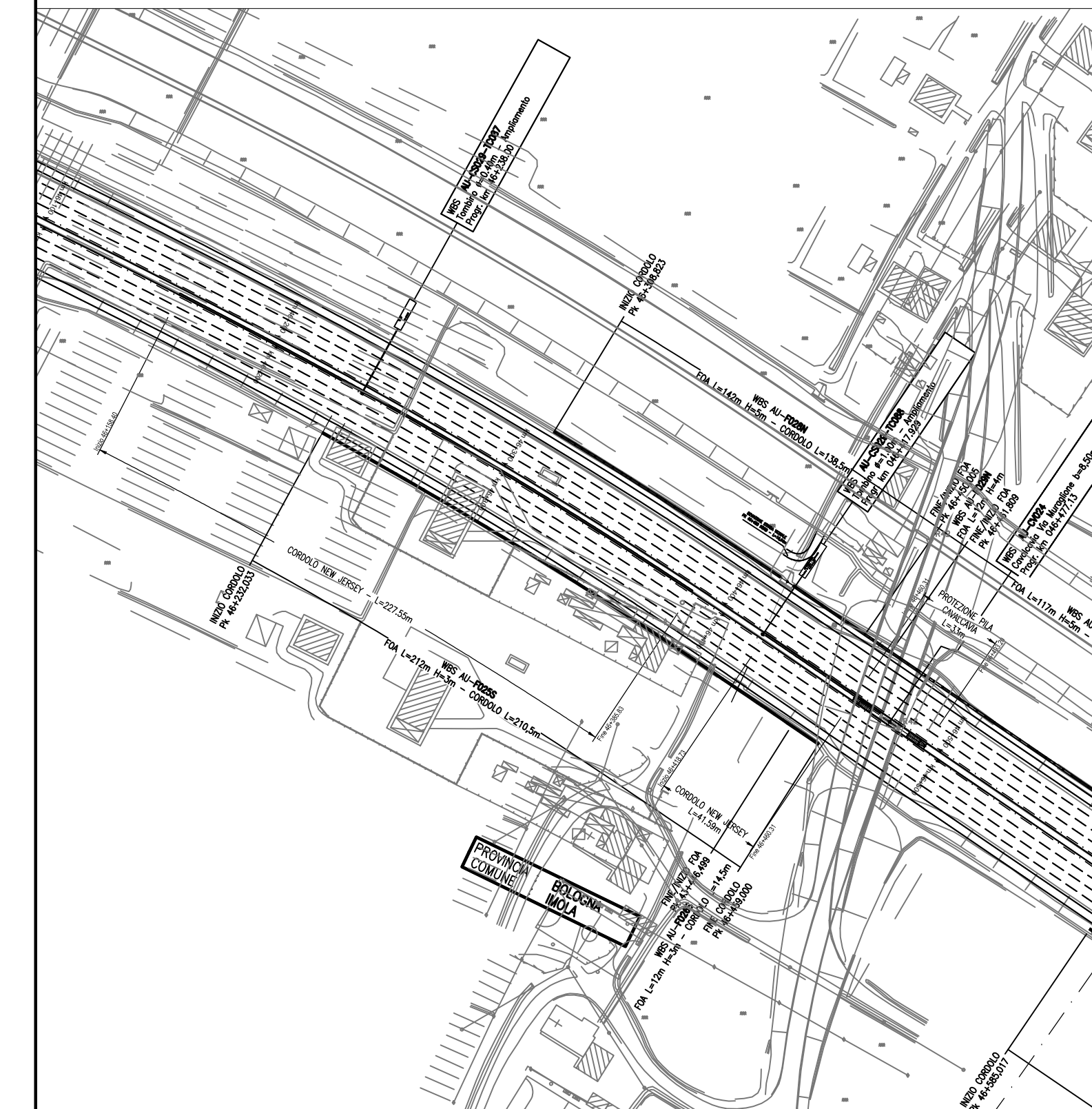


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9922051.53	Y=3146079.49
2	X=9922054.16	Y=3146078.04
3	X=9922056.79	Y=3146076.59
4	X=9922059.41	Y=3146075.14
5	X=9922062.04	Y=3146073.68
6	X=9922065.53	Y=3146073.73
7	X=9922069.02	Y=3146069.78
8	X=9922072.51	Y=3146073.81
9	X=9922075.98	Y=3146065.84
10	X=9922079.46	Y=3146063.86
11	X=9922082.93	Y=3146061.87
12	X=9922086.39	Y=3146059.87
13	X=9922089.86	Y=3146057.87
14	X=9922093.31	Y=3146055.86
15	X=9922096.77	Y=3146053.84
16	X=9922100.21	Y=3146051.81
17	X=9922103.66	Y=3146049.77
18	X=9922107.10	Y=3146047.73
19	X=9922110.53	Y=3146045.68
20	X=9922113.96	Y=3146043.62
21	X=9922117.38	Y=3146041.55
22	X=9922120.80	Y=3146039.48
23	X=9922124.22	Y=3146037.40
24	X=9922127.63	Y=3146035.31
25	X=9922131.03	Y=3146033.21
26	X=9922134.44	Y=3146031.10
27	X=9922137.83	Y=3146028.99
28	X=9922141.22	Y=3146026.87
29	X=9922144.61	Y=3146024.74
30	X=9922147.99	Y=3146022.60
31	X=9922151.37	Y=3146020.46
32	X=9922154.74	Y=3146018.31
33	X=9922158.11	Y=3146016.15
34	X=9922161.47	Y=3146013.98
35	X=9922164.83	Y=3146011.81
36	X=9922168.18	Y=3146009.62
37	X=9922171.53	Y=3146007.44
38	X=9922174.87	Y=3146005.24
39	X=9922178.21	Y=3146003.04
40	X=9922181.55	Y=3146000.83
41	X=9922184.88	Y=3145998.62
42	X=9922188.21	Y=3145996.40
43	X=9922191.54	Y=3145994.18
44	X=9922194.86	Y=3145991.96
45	X=9922198.18	Y=3145989.73
46	X=9922201.50	Y=3145987.49
47	X=9922204.81	Y=3145985.25
48	X=9922208.13	Y=3145983.01
49	X=9922211.44	Y=3145980.77
50	X=9922214.75	Y=3145978.53
51	X=9922218.06	Y=3145976.28
52	X=9922214.37	Y=3145974.03
53	X=9922214.67	Y=3145971.78
54	X=9922217.98	Y=3145969.53

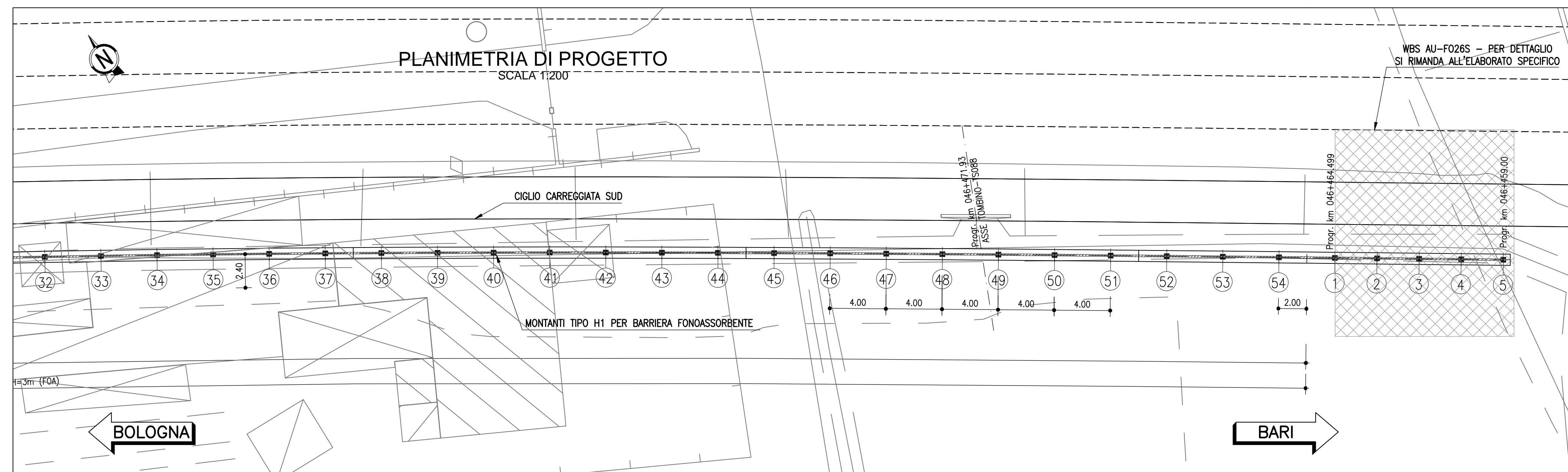
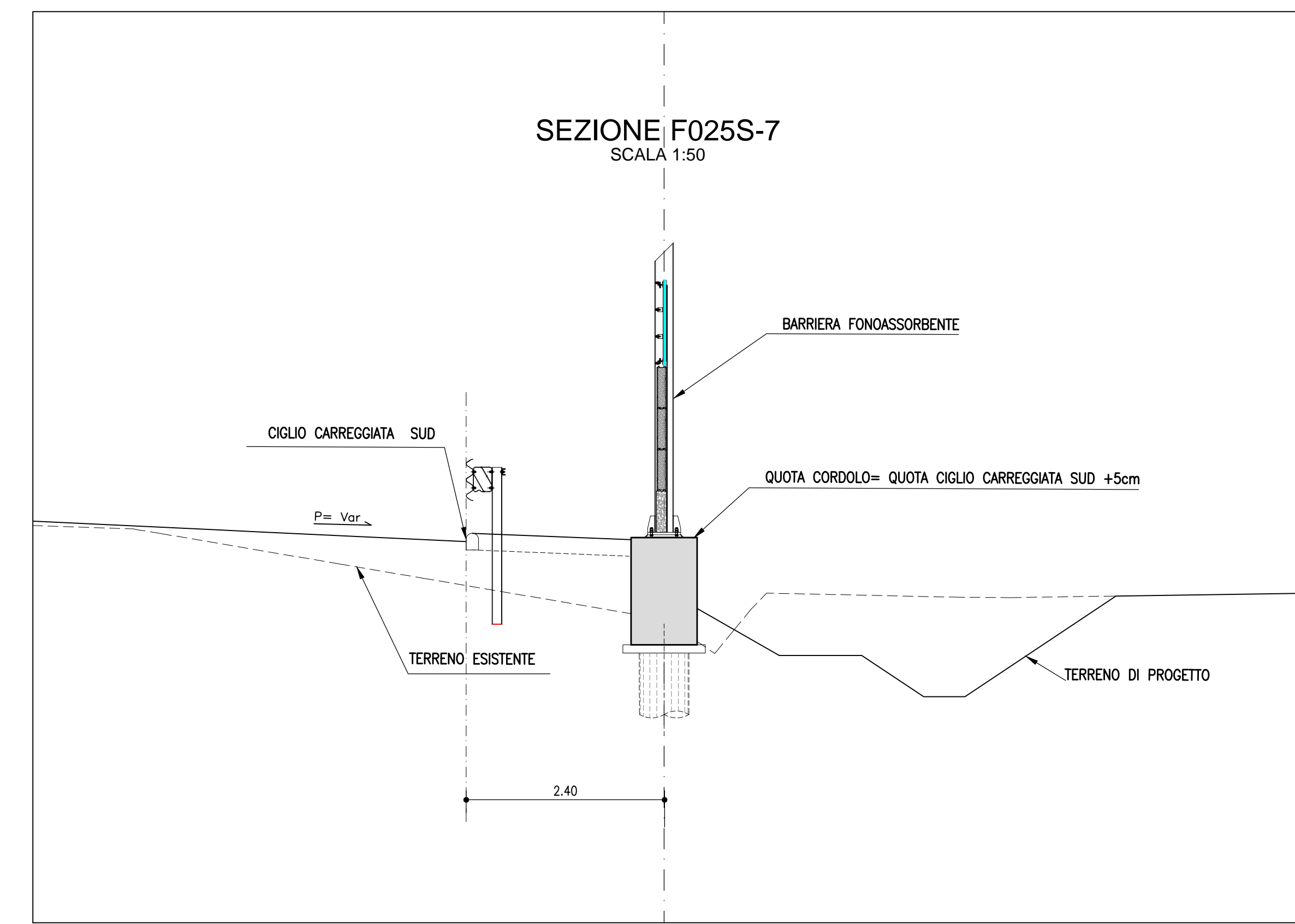
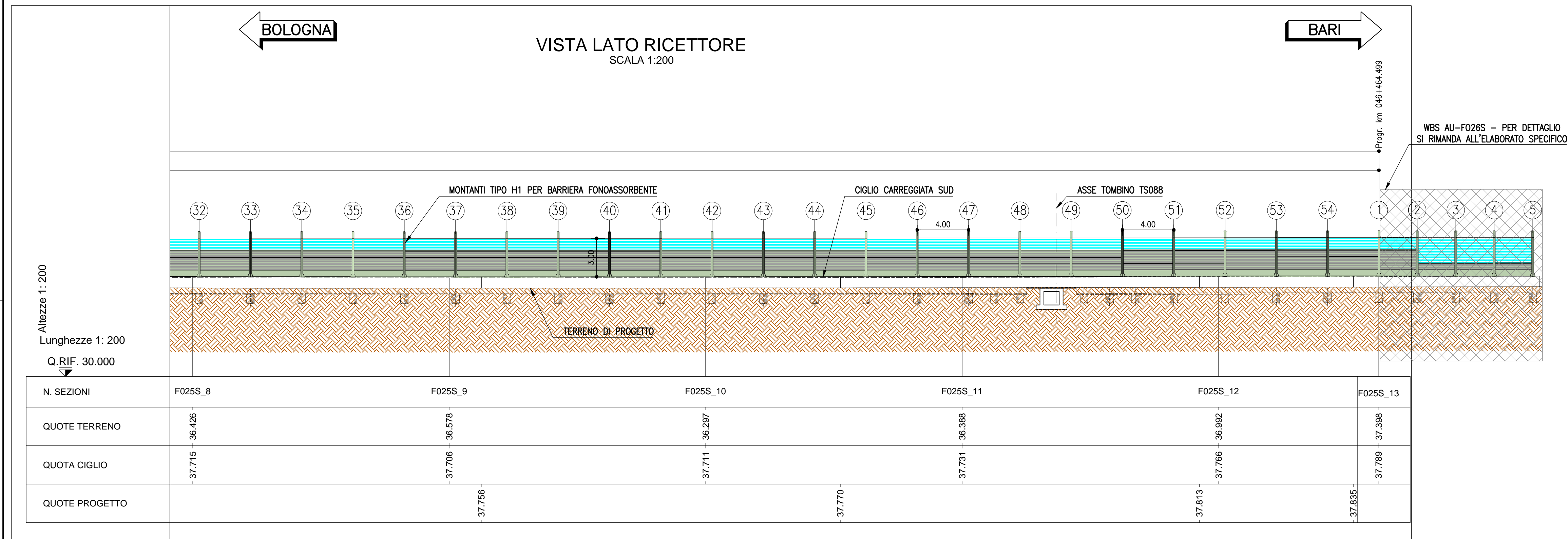


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F025S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile: Architetto e Pianeggiatore	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	--

REVISIONI		ORDINATORE	
N.	DATA	N.	DATA
1	NOVEMBRE 2017	1	

111447 LL00 PE AU OPC F025S BAR00 D AUA 0170 0

spea ENGINEERING
Atlantia

REDAZIONE VERIFICATO

VISSO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISSO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti