



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

Area di scavo = 39.67 mq



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA A14																									
OPERE COMPLEMENTARI																									
Barriera antifonica FOA F025S																									
MURO - Planimetria, profilo e sezioni																									
Tav 1 di 2																									
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelis Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale																								
IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Innocenzo Marco Dir. Ingg. Pinerolo N. 1436																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">ORDINATORE</th> </tr> <tr> <th>IMPIANTO/PRODOTTO</th> <th>IMPIANTO/OPERAZIONE</th> <th>IMPIANTO/PRODOTTO</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111447</td> <td>LL00 PE AU OPC F025S FND00 D APE 1211 0</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE		IMPIANTO/PRODOTTO	IMPIANTO/OPERAZIONE	IMPIANTO/PRODOTTO	ORDINATORE	111447	LL00 PE AU OPC F025S FND00 D APE 1211 0	2	2	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISIONE</th> </tr> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>NOVEMBRE 2017</td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONE		N.	DATA	01	NOVEMBRE 2017						
CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE																							
IMPIANTO/PRODOTTO	IMPIANTO/OPERAZIONE	IMPIANTO/PRODOTTO	ORDINATORE																						
111447	LL00 PE AU OPC F025S FND00 D APE 1211 0	2	2																						
REVISIONE																									
N.	DATA																								
01	NOVEMBRE 2017																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PROJECT MANAGER</th> <th colspan="2">SUPPORTO SPECIALISTICO</th> </tr> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>PROGETTO</th> <th>VERIFICATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		PROGETTO	VERIFICATO	PROGETTO	VERIFICATO	Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">VISTO DEL COMMITTENTE</th> <th colspan="2">VISTO DEL CONCESSIONARIO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO</th> <th colspan="2">IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Antonio Prosseda</td> <td></td> <td>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL TRASPORTO PROVINCIALE DI BOLOGNA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO		IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO		IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO		Ing. Antonio Prosseda		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL TRASPORTO PROVINCIALE DI BOLOGNA	
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO																							
PROGETTO	VERIFICATO	PROGETTO	VERIFICATO																						
Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082																									
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO																							
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO		IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO																							
Ing. Antonio Prosseda		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL TRASPORTO PROVINCIALE DI BOLOGNA																							