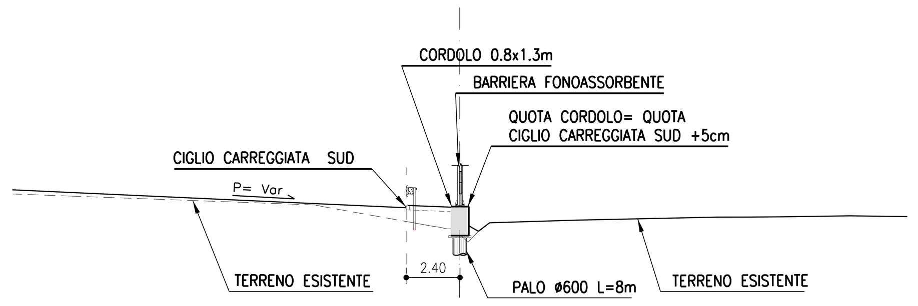
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO25S_2

PROFILO F025S
SEZIONE F025S_2
PROGRESSIVA 10.00

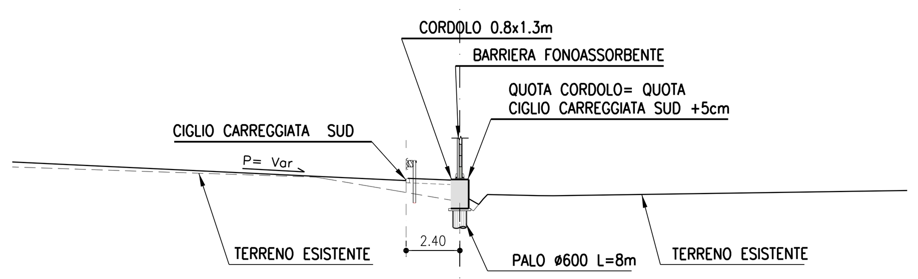


24 200 200

Voce	Valori
PROGRESSIVE TERRENO	-20.000, -17.405, -6.473, -6.254, -2.173, -1.686, -1.430, -0.883, -0.594, -0.391, -0.017, 0.365, 0.718, 1.332, 5.171, 8.476, 11.532, 12.969, 14.374, 17.433, 20.000
PARZIALI TERRENO	2.595, 10.932, 0.219, 4.081, 0.487, 0.256, 0.547, 0.289, 0.203, 0.374, 0.382, 0.353, 0.614, 3.839, 3.305, 3.056, 1.437, 1.405, 3.059, 2.567
QUOTE TERRENO	38.543, 38.448, 38.052, 38.005, 37.271, 37.183, 37.136, 37.050, 36.983, 36.982, 36.730, 36.389, 36.786, 37.252, 37.370, 37.441, 37.507, 37.510, 37.520, 37.564, 37.530
PROGRESSIVE PROGETTO	-20.000, -18.187, -5.400, -4.981, -2.400
PARZIALI PROGETTO	1.813, 12.787, 0.419, 2.581
QUOTE PROGETTO	38.728, 38.645, 38.062, 38.043, 37.925

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO25S_7

PROFILO F025S
SEZIONE F025S_7
PROGRESSIVA 100.00

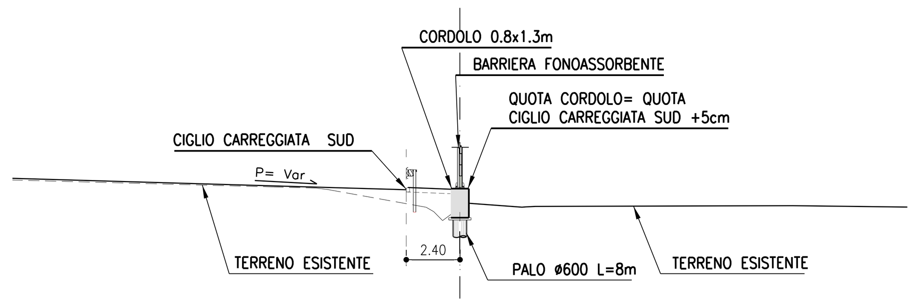


24 200 200

Voce	Valori
PROGRESSIVE TERRENO	-20.000, -6.426, -6.108, -3.912, -2.908, -0.206, 0.446, 1.052, 3.538, 4.181, 13.986, 20.000
PARZIALI TERRENO	13.574, 0.318, 2.196, 1.004, 2.702, 0.652, 0.606, 2.486, 0.643, 9.805, 6.014
QUOTE TERRENO	38.359, 37.904, 37.850, 37.476, 37.305, 36.844, 36.510, 36.929, 37.077, 37.072, 37.216, 37.307
PROGRESSIVE PROGETTO	-20.000, -18.005, -5.400, -4.891, -2.400
PARZIALI PROGETTO	1.995, 12.605, 0.509, 2.491
QUOTE PROGETTO	38.582, 38.488, 37.892, 37.868, 37.750

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO25S_12

PROFILO F025S
SEZIONE F025S_12
PROGRESSIVA 200.00



23 200 200

Voce	Valori
PROGRESSIVE TERRENO	-20.000, -8.339, -6.431, -5.931, -1.525, -1.164, -0.773, -0.350, 0.219, 2.776, 3.373, 14.884, 20.000
PARZIALI TERRENO	11.661, 1.908, 0.500, 4.406, 0.361, 0.391, 0.423, 0.569, 2.557, 0.597, 11.511, 5.116
QUOTE TERRENO	38.202, 37.891, 37.840, 37.780, 36.987, 36.783, 36.387, 36.700, 37.175, 36.986, 37.020, 37.053, 36.991
PROGRESSIVE PROGETTO	-20.000, -5.400, -2.400
PARZIALI PROGETTO	14.600, 3.000
QUOTE PROGETTO	38.277, 37.853, 37.766

N.PALO	EST	NORD
1	X=9922051.53	Y=3146079.49
2	X=9922054.16	Y=3146078.04
3	X=9922056.79	Y=3146076.59
4	X=9922059.41	Y=3146075.14
5	X=9922062.04	Y=3146073.68
6	X=9922065.53	Y=3146071.73
7	X=9922069.02	Y=3146069.78
8	X=9922072.50	Y=3146067.81
9	X=9922075.98	Y=3146065.84
10	X=9922079.46	Y=3146063.86
11	X=9922082.93	Y=3146061.87
12	X=9922086.39	Y=3146059.87
13	X=9922089.86	Y=3146057.87
14	X=9922093.31	Y=3146055.86
15	X=9922096.77	Y=3146053.84
16	X=9922100.21	Y=3146051.81
17	X=9922103.66	Y=3146049.77
18	X=9922107.10	Y=3146047.73
19	X=9922110.53	Y=3146045.68
20	X=9922113.96	Y=3146043.62
21	X=9922117.38	Y=3146041.55
22	X=9922120.80	Y=3146039.48
23	X=9922124.22	Y=3146037.40
24	X=9922127.63	Y=3146035.31
25	X=9922131.03	Y=3146033.21
26	X=9922134.44	Y=3146031.10
27	X=9922137.83	Y=3146028.99
28	X=9922141.22	Y=3146026.87
29	X=9922144.61	Y=3146024.74
30	X=9922147.99	Y=3146022.60
31	X=9922151.37	Y=3146020.46
32	X=9922154.74	Y=3146018.31
33	X=9922158.11	Y=3146016.15
34	X=9922161.47	Y=3146013.98
35	X=9922164.83	Y=3146011.81
36	X=9922168.18	Y=3146009.62
37	X=9922171.53	Y=3146007.44
38	X=9922174.87	Y=3146005.24
39	X=9922178.21	Y=3146003.04
40	X=9922181.55	Y=3146000.83
41	X=9922184.88	Y=3145998.62
42	X=9922188.21	Y=3145996.40
43	X=9922191.54	Y=3145994.18
44	X=9922194.86	Y=3145991.96
45	X=9922198.18	Y=3145989.73
46	X=9922201.50	Y=3145987.49
47	X=9922204.81	Y=3145985.25
48	X=9922206.47	Y=3145983.02
49	X=9922208.13	Y=3145983.02
50	X=9922212.27	Y=3145980.21
51	X=9922213.93	Y=3145979.09
52	X=9922215.58	Y=3145977.97
53	X=9922218.06	Y=3145976.28
54	X=9922221.37	Y=3145974.03
55	X=9922224.67	Y=3145971.78
56	X=9922227.98	Y=3145969.53

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F025S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO25S	FND00	D	APE	1212	0	3

SCALA varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1