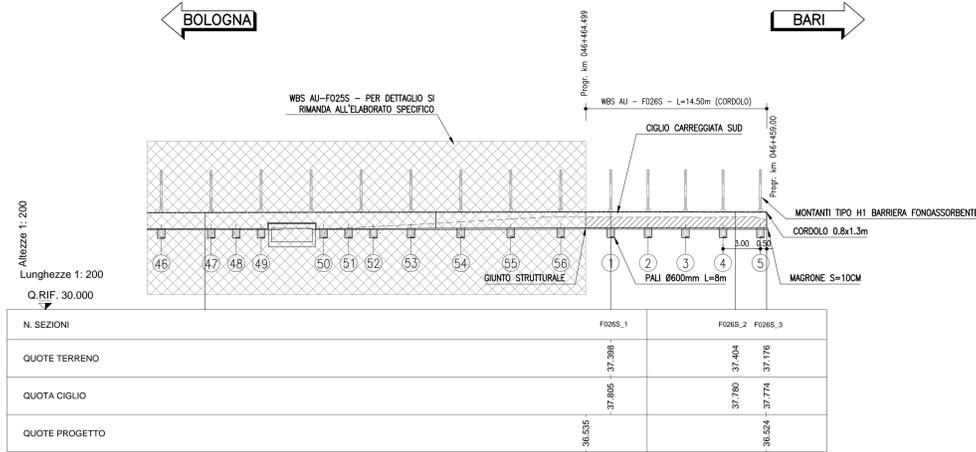
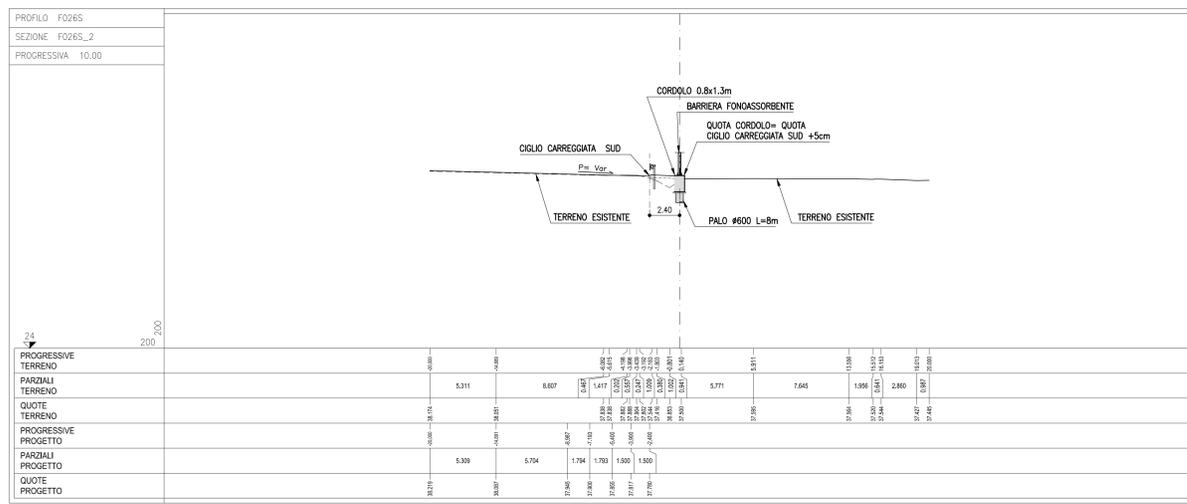
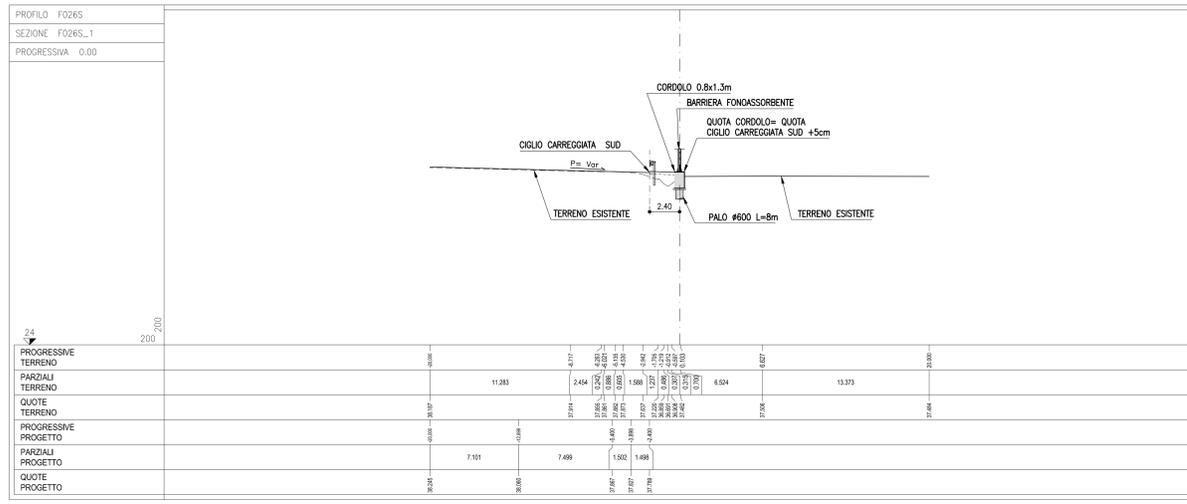


**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

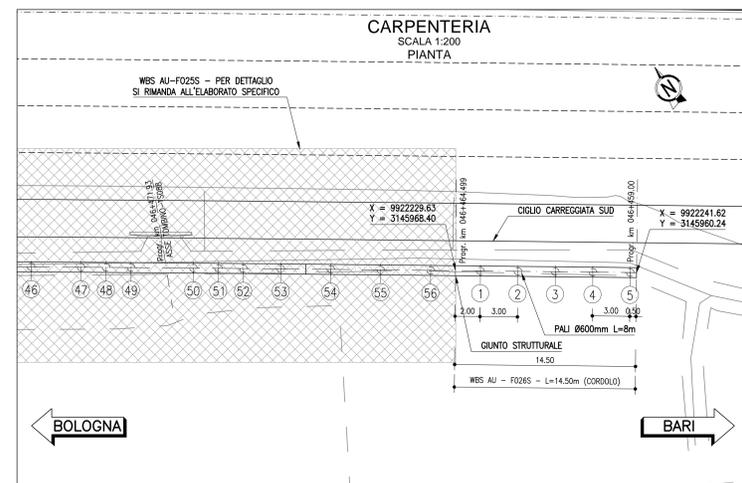


N. SEZIONI	F026S_1	F026S_2	F026S_3
QUOTE TERRENO	37.288	37.404	37.776
QUOTE CIGLIO	37.805	37.790	37.774
QUOTE PROGETTO	36.535		36.524

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SEZIONE FO26S\_1

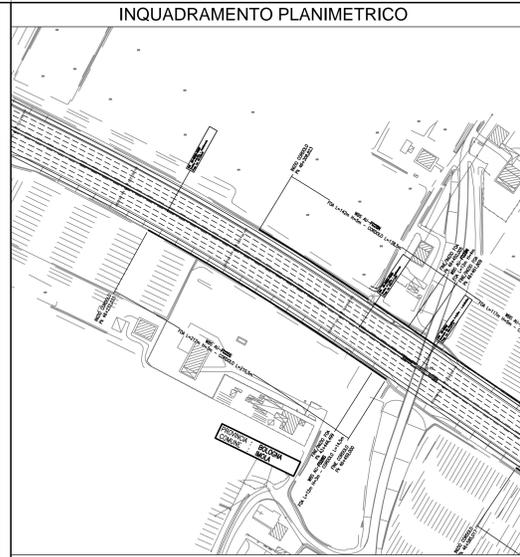
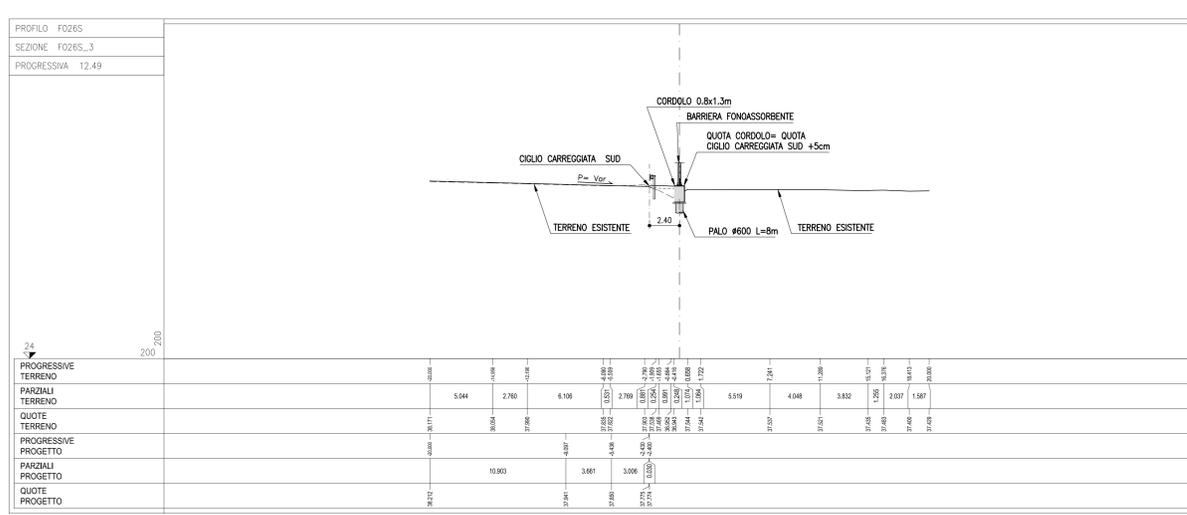


**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
PIANTA



N. PALO	EST	NORD
1	X=9222231.29	Y=3145967.28
2	X=9222233.77	Y=3145965.59
3	X=9222236.25	Y=3145963.90
4	X=9222238.73	Y=3145962.21
5	X=9222241.20	Y=3145960.52

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SEZIONE FO26S\_2



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

Area di scavo = 13.93 mq



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antifonica FOA FO26S

**MURO - Planimetria, profilo e sezioni**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Di Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		Ing. D'Amico Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
Responsabile Geometra d'Ufficio		Progettazione Nuova Opera Autostrada		Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111447		LL00 PE AU OPC		FO26S FND00 D APE 1221 0	
REVISIONE					
11 NOVEMBRE 2017					