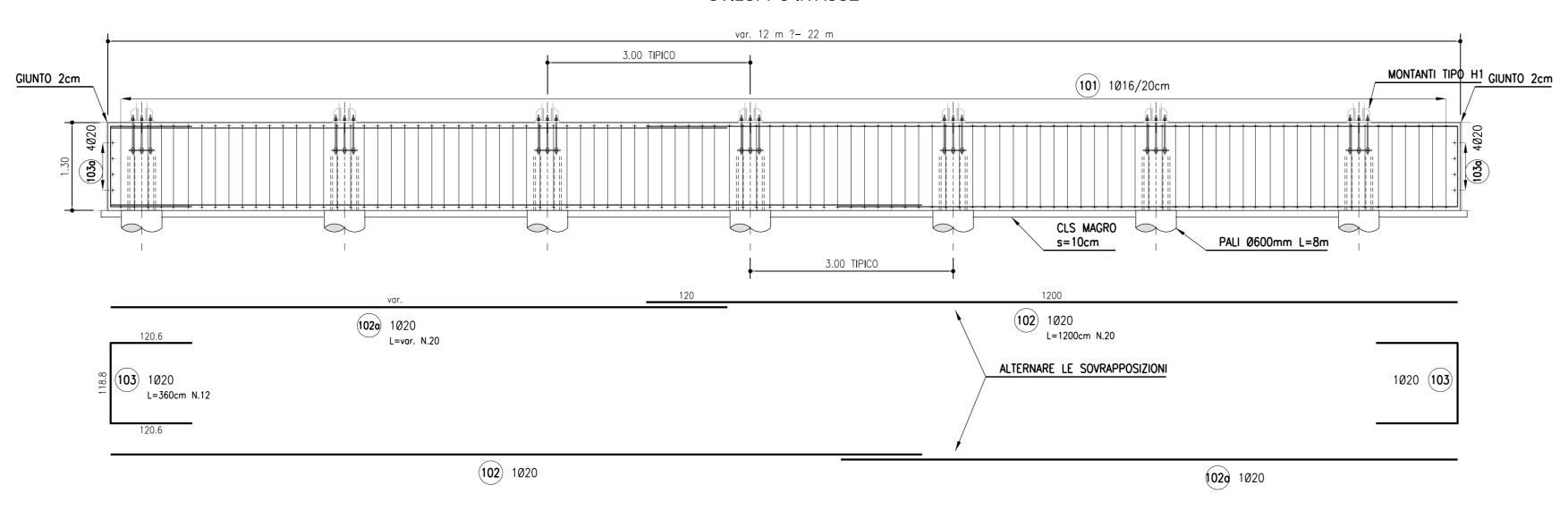
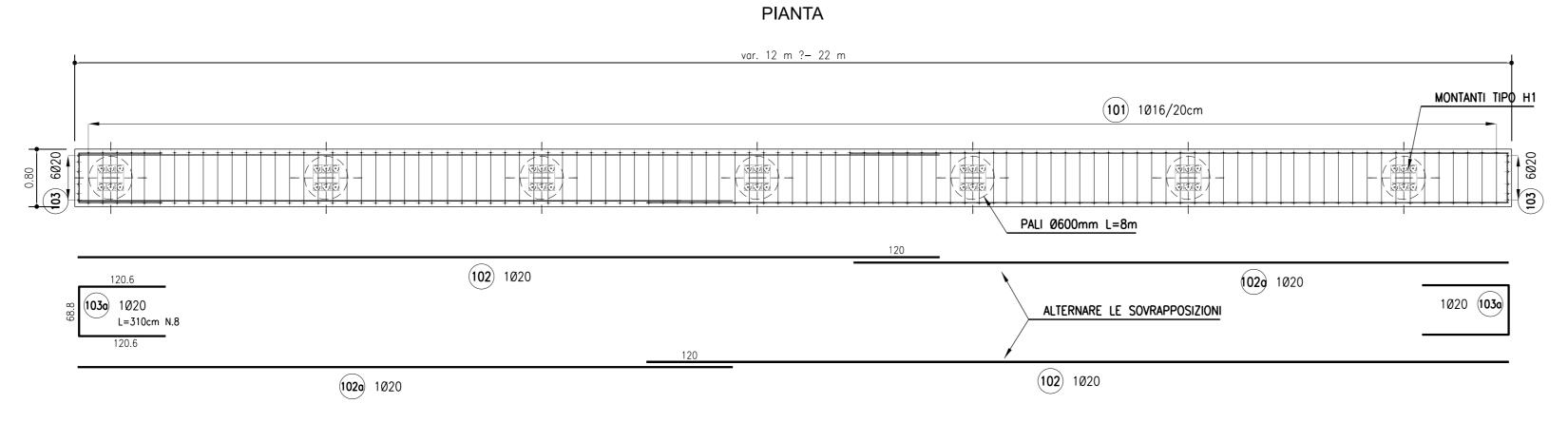
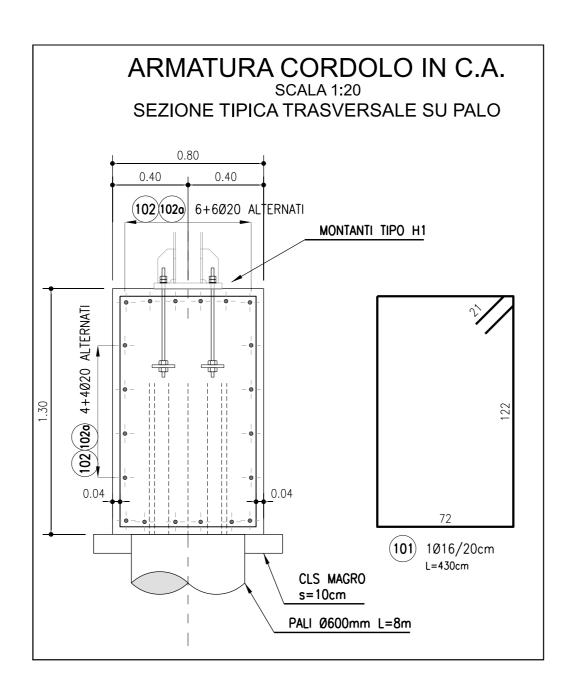
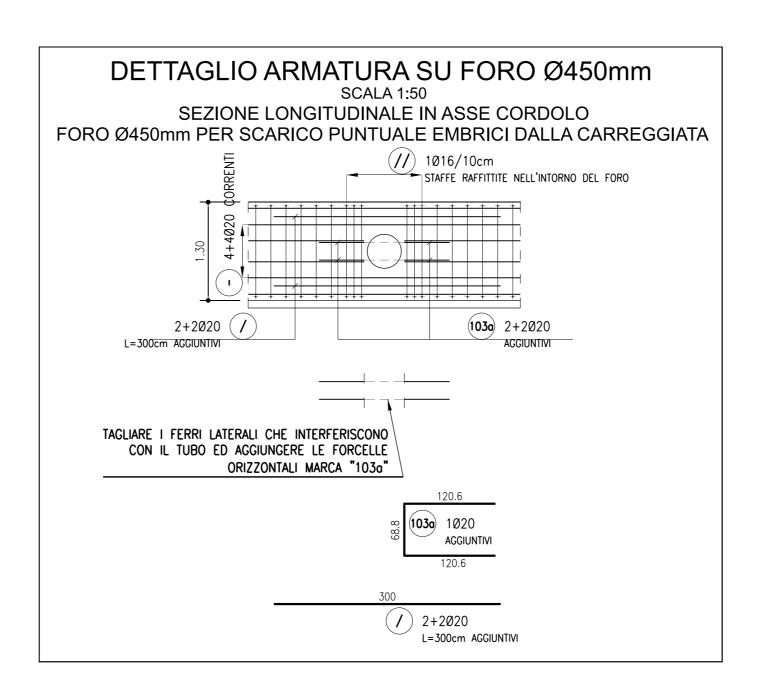
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m) SCALA 1:50 SVILUPPO IN ASSE



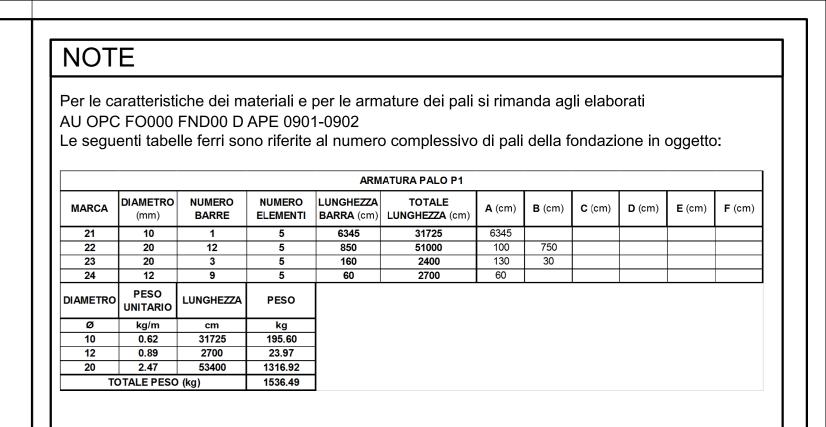
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)







ARMATURA CORDOLO P1 DA 14,5 m													
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)		
101	16	73	1	430	31390	72	122	72	122	21	21		
102	20	20	1	1200	24000	1200							
102a	20	20	1	370	7400	370							
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6					
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6					
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO										
Ø	kg/m	cm	kg	1									
16	1,58	31390	495,44]									
20	2,47	38200	942,07										
TOTALE PESO (kg) 1437,51]										





AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

				,	AUT	OSTF	RAD	A A 1	4					
			E			COM								
					M	IURO -	Armat	ura						
IL PROGETTIS	PECIALIST	TICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE					IL DIRETTORE TECNICO					
Ord. Ingg.	ngelantonio no N. 2015	5		Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082					Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali					
Responsab il	e Geotec	cnica a ll 'aperto									ogettazione Nuo	ve Opere	Autostrat	iali
					С	ODICE IDENTI								ORDINATOR
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto Fase Capitolo				Capitolo	RIFERIMENTO DIRETTORIO o Paragrafo W B S Parte d'ope			Parte d'opera	Tip. Disciplina		Progressivo		Rev.	3
111447				<u> </u>	OPC			FND00	Ť	APE	122		0	scala varie
	_	PROJECT	Γ MANAG	ER:	SUPPORTO SPECIALIS			O SPECIALISTI	CO:				REVISIONE	
Spea ENGINEERING		U	rica Ferrari ano N. A2108	32						n. 0	NO	data NOVEMBRE 2017		
gruppo Atlantia	•	REDATT	O:				VERIFICATO:							

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei 1

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRIITO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1