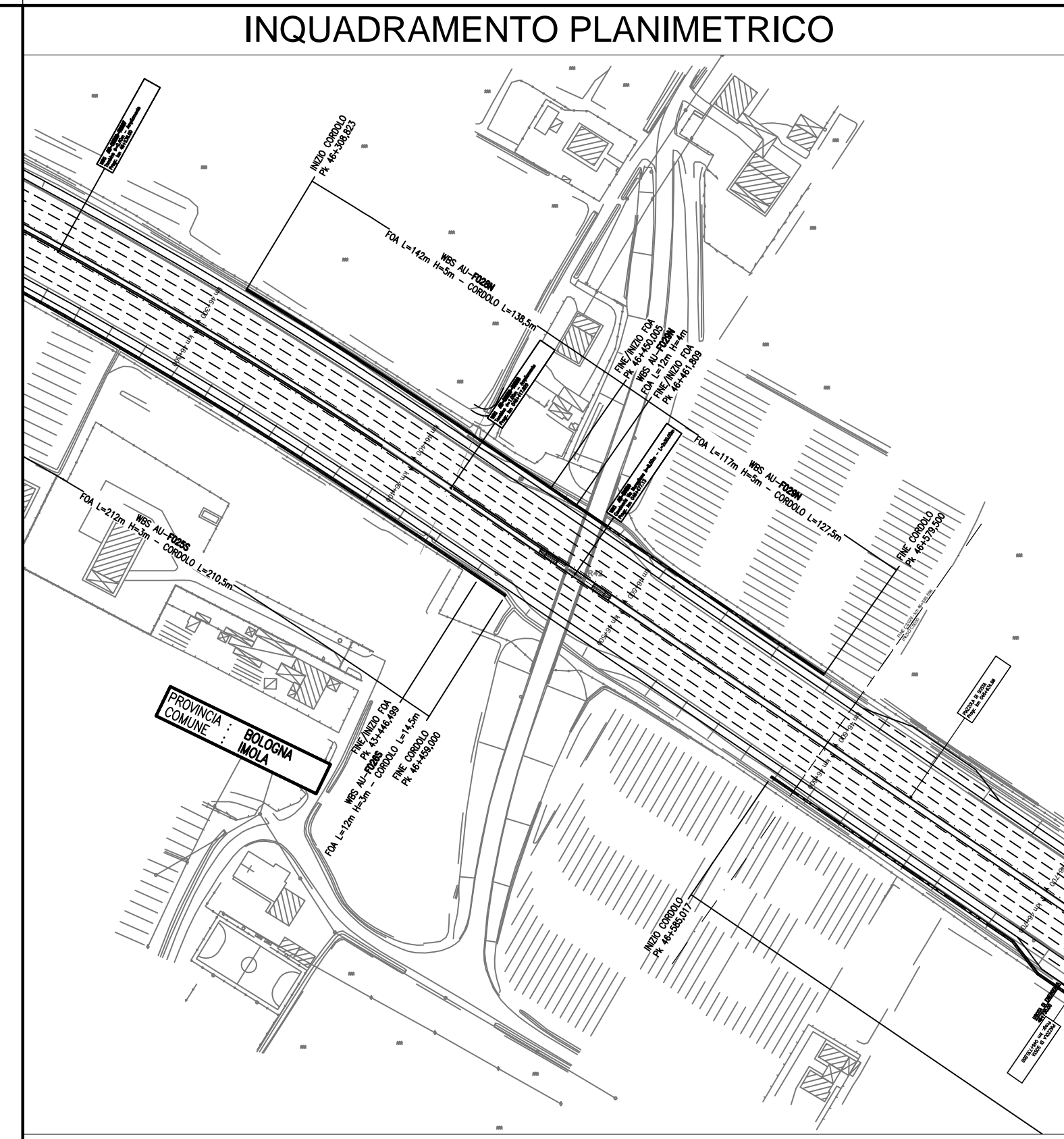
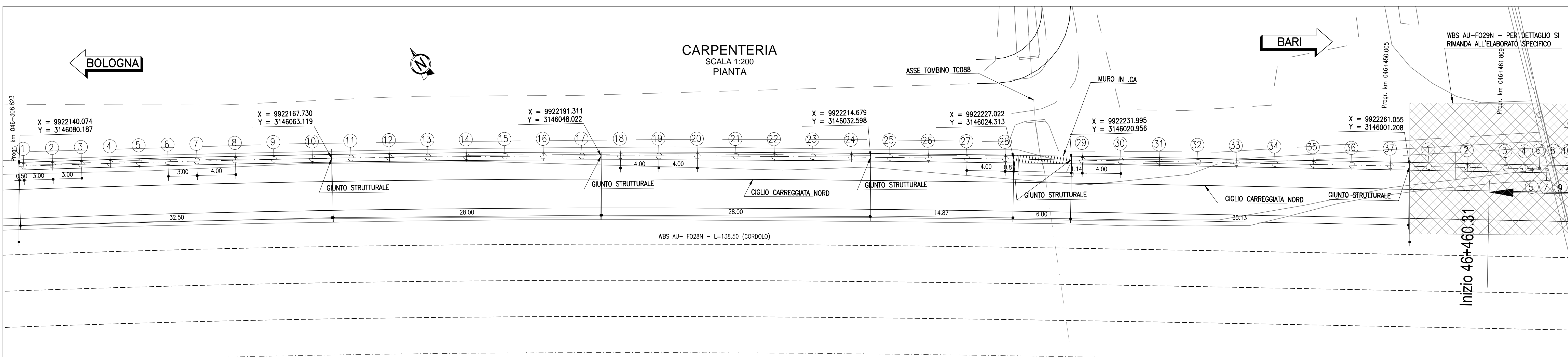
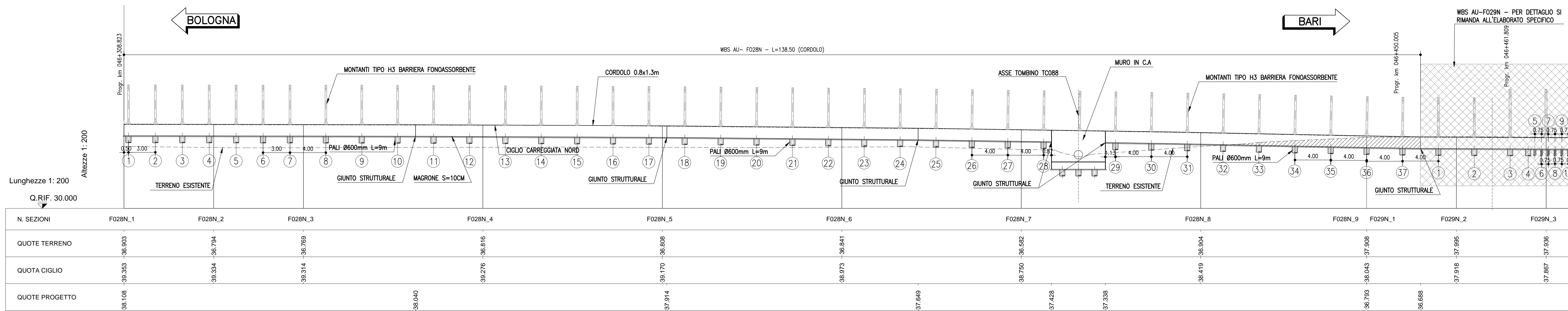


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



GEOMETRIZZAZIONE FOA

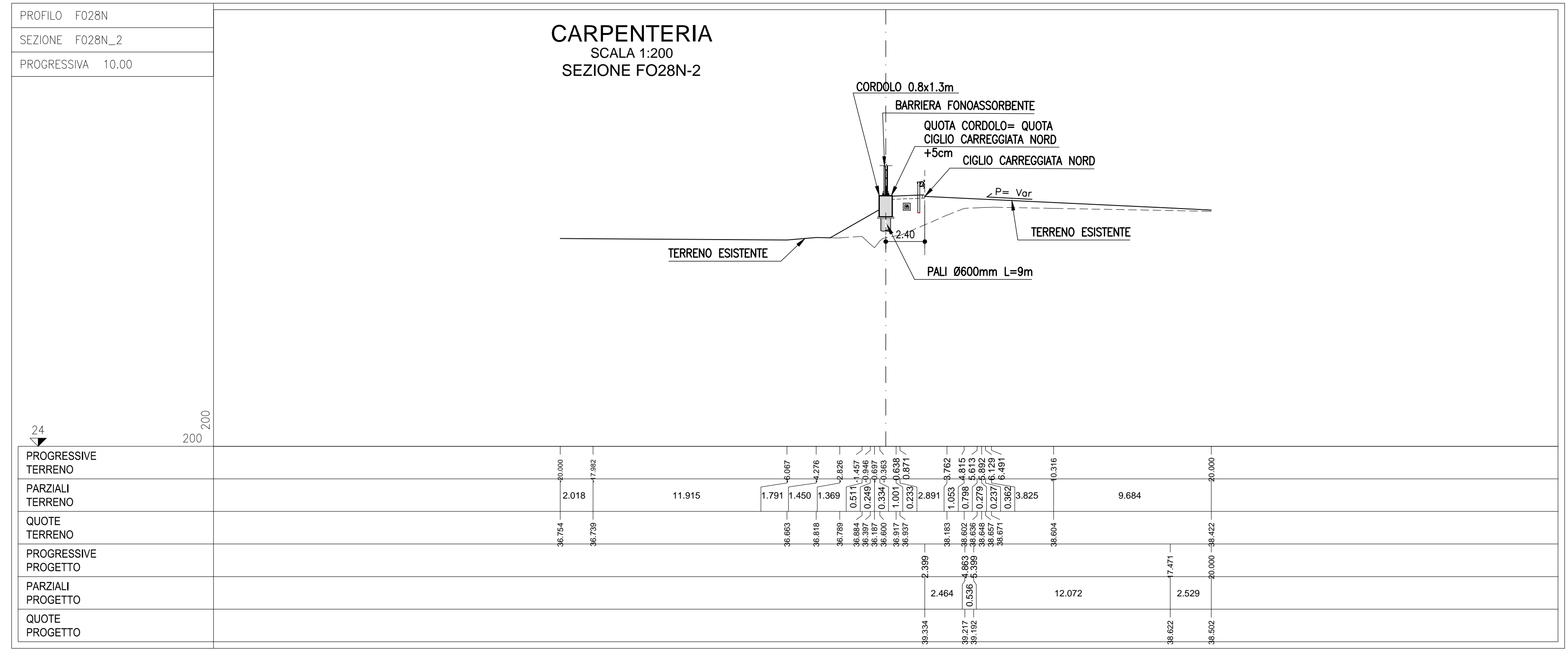
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

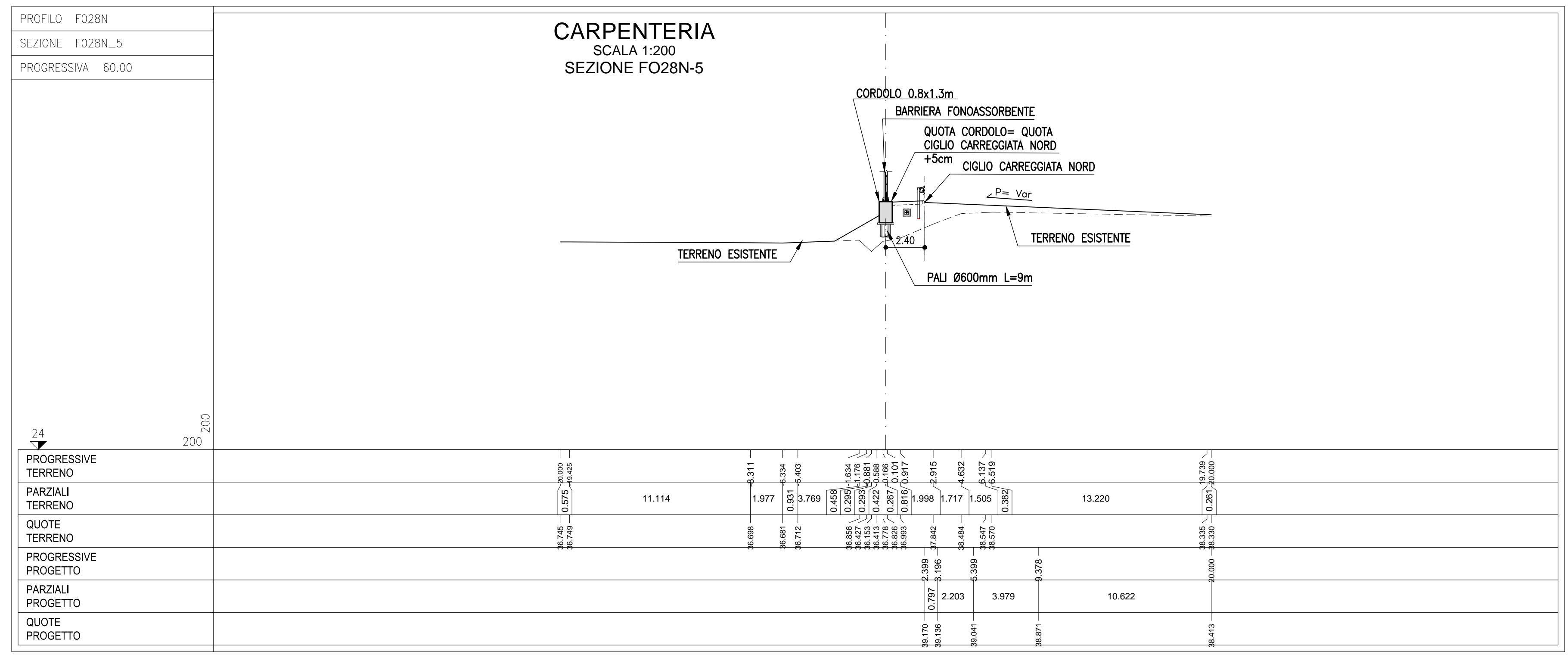
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 18.34 mq



N. PALI	EST	NORD
1	X=9922140.501	Y=3146079.928
2	X=9922143.067	Y=3146078.373
3	X=9922145.630	Y=3146076.814
4	X=9922148.190	Y=3146075.250
5	X=9922150.746	Y=3146073.680
6	X=9922153.303	Y=3146072.110
7	X=9922155.855	Y=3146070.534
8	X=9922159.255	Y=3146068.425
9	X=9922162.647	Y=3146066.306
10	X=9922166.037	Y=3146064.182
11	X=9922169.425	Y=3146062.055
12	X=9922172.805	Y=3146059.917
13	X=9922176.181	Y=3146057.771
14	X=9922175.549	Y=3146055.613
15	X=9922182.918	Y=3146053.456
16	X=9922186.279	Y=3146051.288
17	X=9922189.636	Y=3146049.112
18	X=9922192.988	Y=3146046.920
19	X=9922196.336	Y=3146044.741
20	X=9922199.679	Y=3146042.545
21	X=9922203.019	Y=3146040.344
22	X=9922206.355	Y=3146038.137
23	X=9922209.688	Y=3146035.925
24	X=9922213.017	Y=3146033.708
25	X=9922216.343	Y=3146031.486
26	X=9922219.667	Y=3146029.260
27	X=9922222.987	Y=3146027.030
28	X=9922226.306	Y=3146024.797
29	X=9922232.936	Y=3146020.320
30	X=9922236.248	Y=3146018.077
31	X=9922239.559	Y=3146015.833
32	X=9922242.868	Y=3146013.586
33	X=9922246.176	Y=3146011.337
34	X=9922249.484	Y=3146009.087
35	X=9922252.790	Y=3146006.837
36	X=9922256.096	Y=3146004.585
37	X=9922259.402	Y=3146002.334



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO28N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Marco Di Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082 Progettazione Nuova Opera Autostrada	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC FO28N FND00 D APE 1231 0 APPROVATO ESECUTIVO: 111447 LL00 PE AU OPC FO28N FND00 D APE 1231 0		
PROGETT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082	SUPPORTO SPECIALE VERIFICATO	REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Provasi