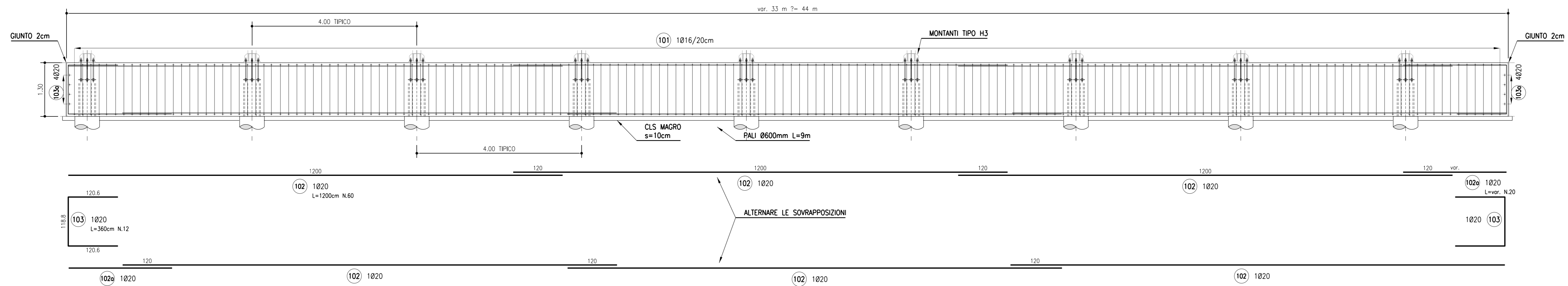
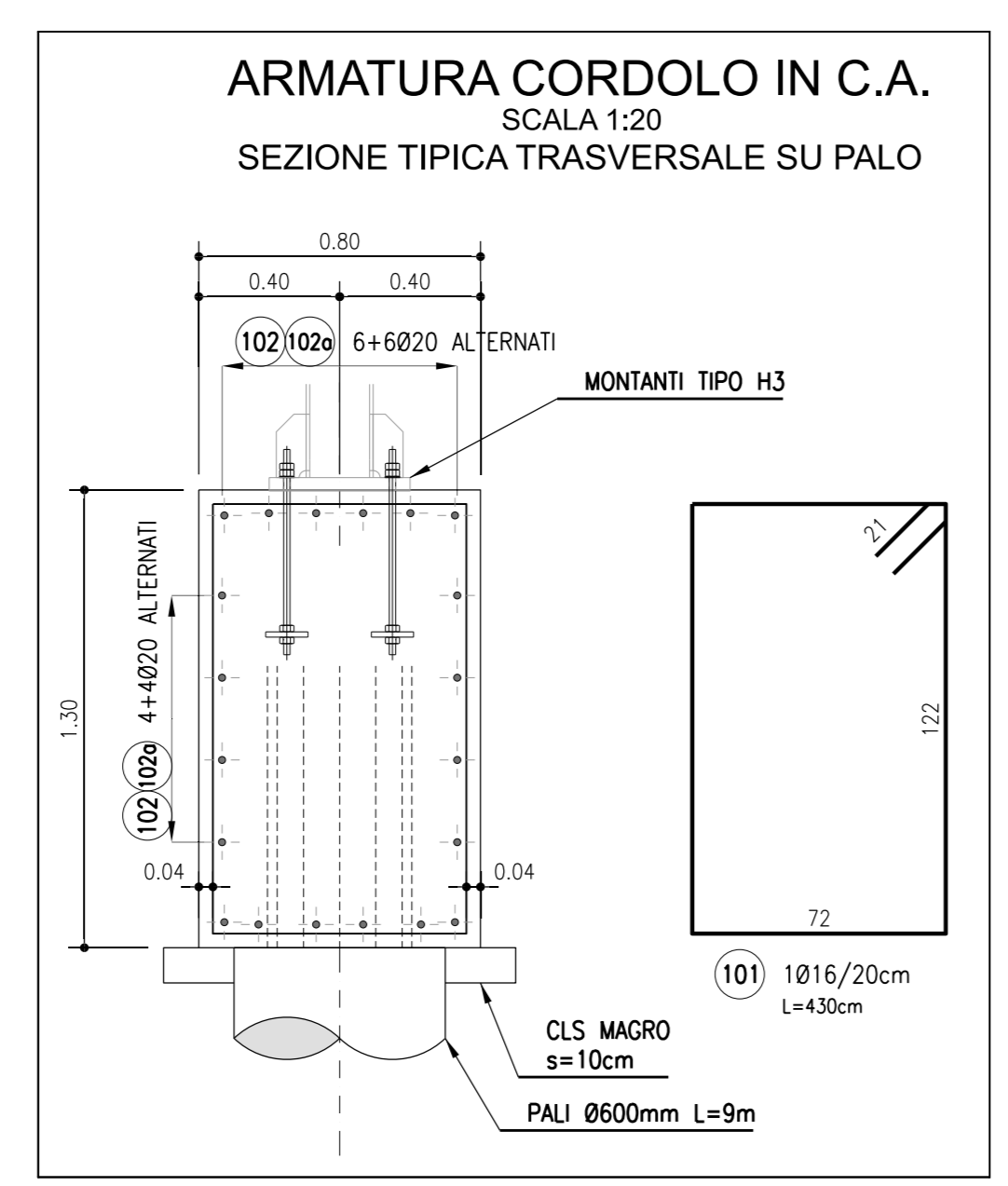
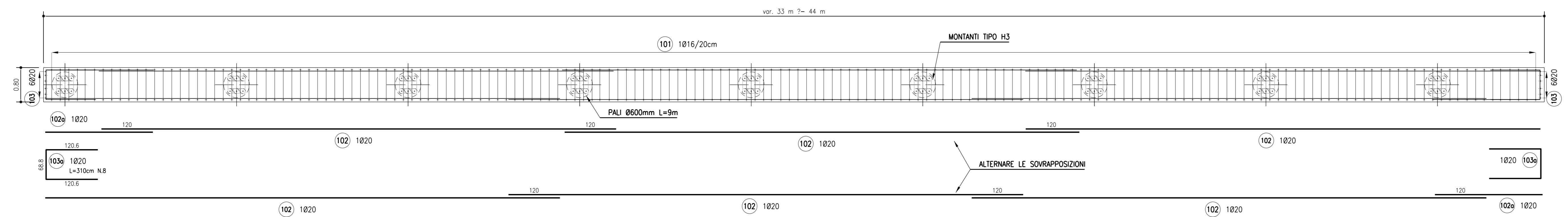


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO P2 DA 35,13 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	176	1	430	75680	72	122	72	122	21	21
102	20	60	1	1200	72000						
102a	20	20	1	280	5600						
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	75680	1194,48								
20	2,47	84400	2081,43								
TOTALE PESO (kg)		3275,92									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F028N

MURO - Armatura
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
REPERIBILE PROGETTO	REPERIBILE IDENTIFICATIVO	REPERIBILE ESECUTIVO								4	
Codice	Descrizione	Forma	Contatto	Progetto	Verifica	Prova	Realizzazione	Manutenzione	Alt.	Scala	
111447	LL00	PE	AU	OPC	F028N	FND00	D	APE	1234	0	varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
	REDATTO		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistralone della Infrastruttura e dei Trasporti Via S. Felice 10 - 40138 Bologna
---	---