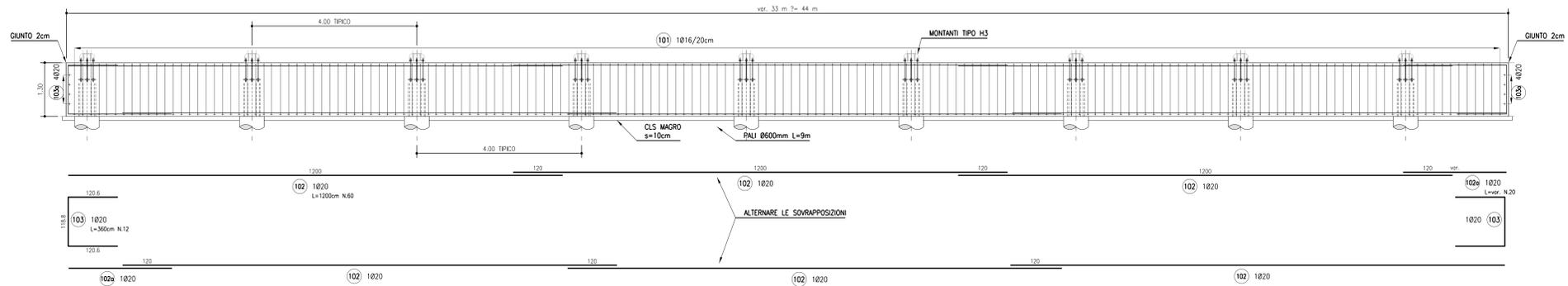
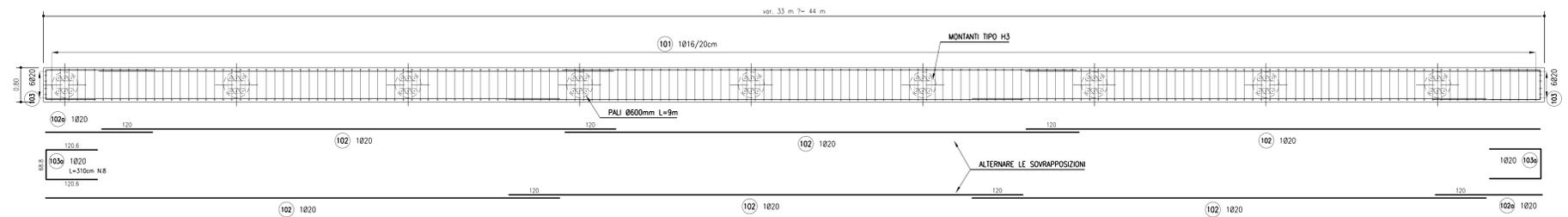


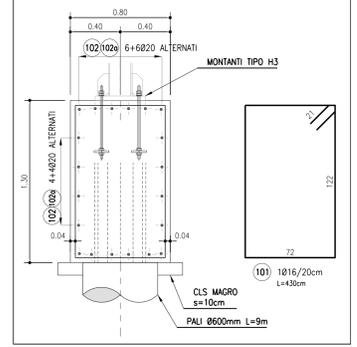
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P2 DA 35,13 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	176	1	430	75680	72	122	72	122	21	21
102	20	60	1	1200	72000						
102a	20	20	1	280	5600						
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	75680	1194,48								
20	2,47	84400	2081,43								
TOTALE PESO (kg)			3275,92								



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F028N

MURO - Armatura
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingeg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingeg. Pavia N. 1496
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
111447	LL00	PE	AU	OPC	F028N	FND00	D	APE	1234	0	4

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDEENTE Mistralone della Infrastruttura e dei Trasporti
--	--