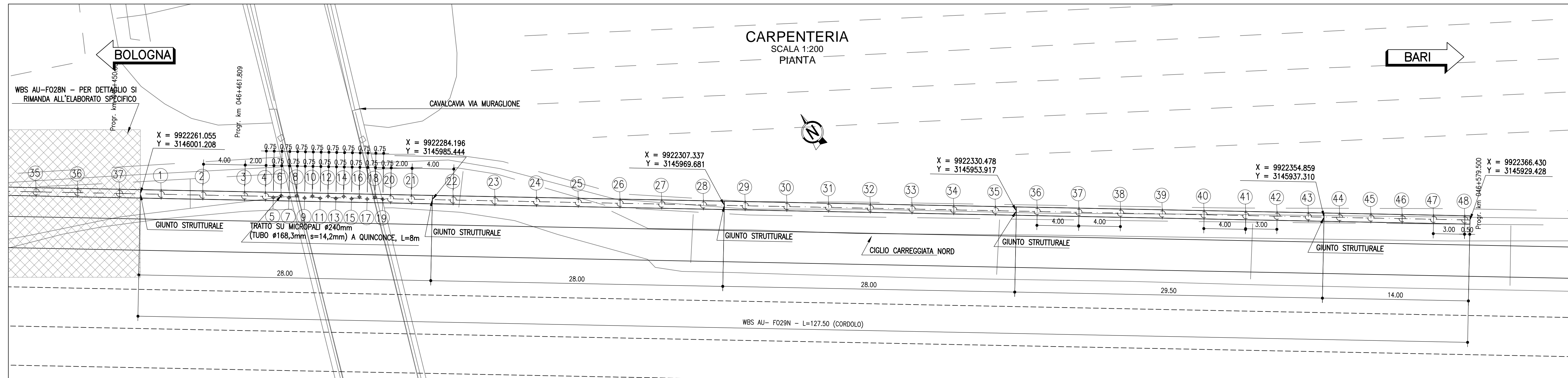
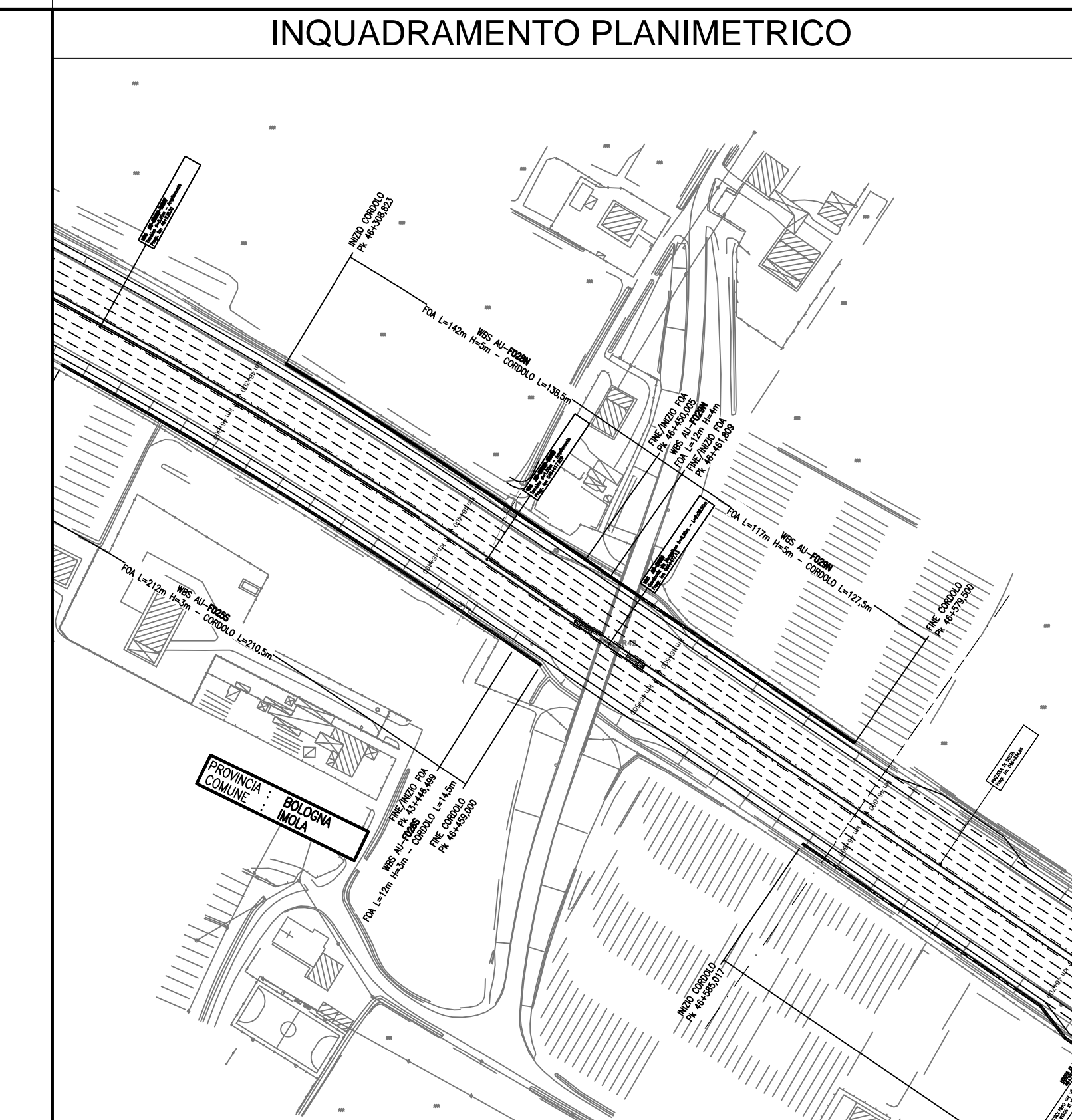
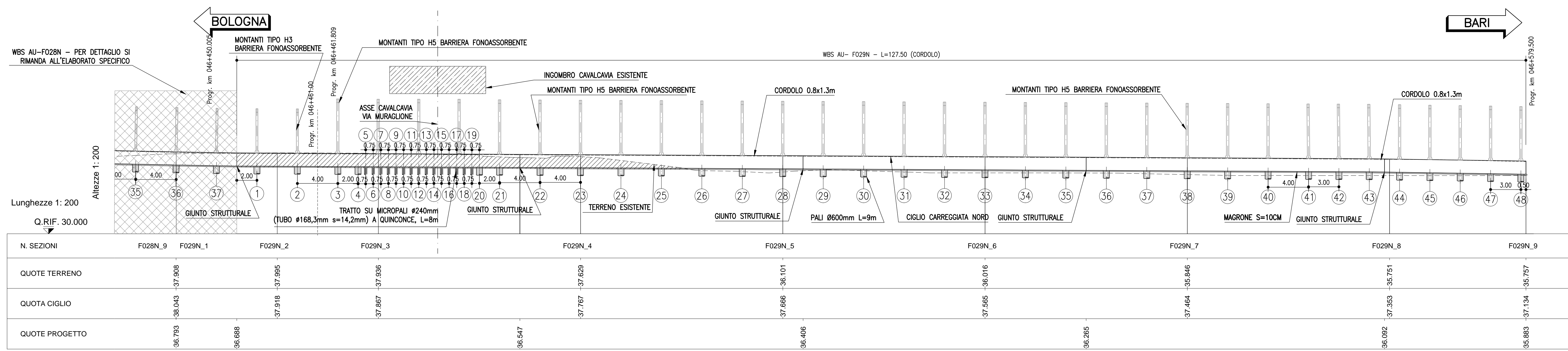


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



GEOMETRIZZAZIONE FOA

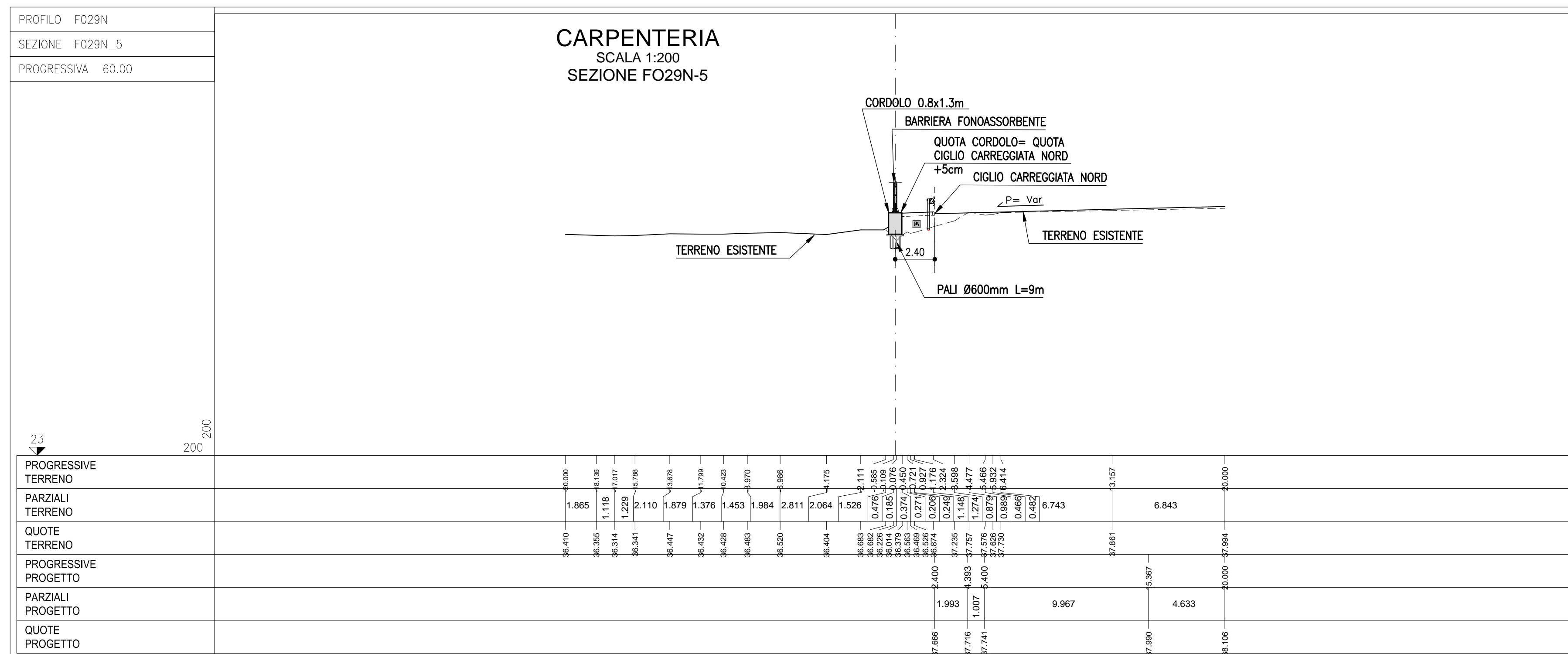
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orientamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

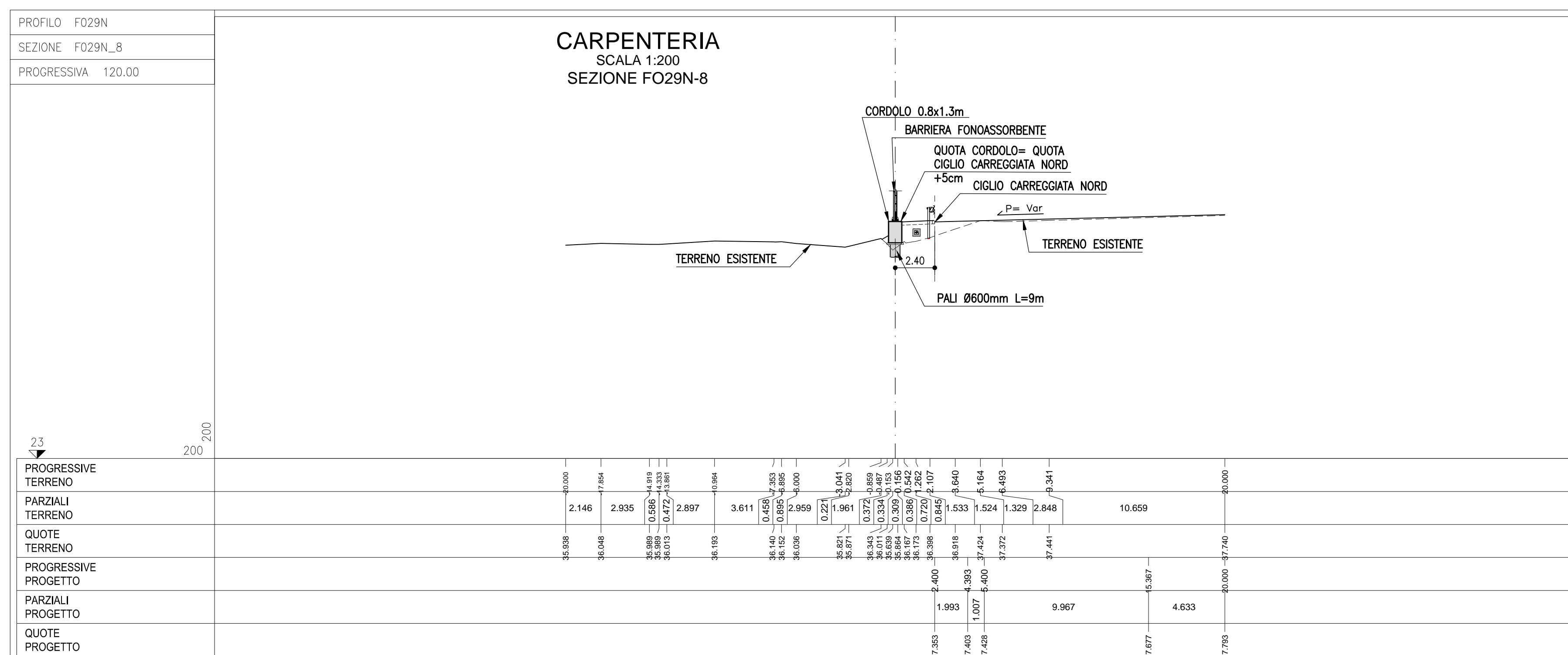
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 50.8 mq



N. PALI	EST	NORD
1	X=9922763.708	Y=3145991.002
2	X=9922756.013	Y=3145997.830
3	X=9922769.319	Y=3145995.578
4	X=9922770.972	Y=3145994.452
5	X=9922771.536	Y=3145993.947
6	X=9922772.275	Y=3145993.689
7	X=9922772.779	Y=3145993.107
8	X=9922773.512	Y=3145992.853
9	X=9922774.022	Y=3145992.268
10	X=9922774.755	Y=3145992.013
11	X=9922775.265	Y=3145991.428
12	X=9922775.998	Y=3145991.174
13	X=9922776.508	Y=3145990.588
14	X=9922777.241	Y=3145990.334
15	X=9922777.751	Y=3145989.748
16	X=9922778.484	Y=3145989.494
17	X=9922778.994	Y=3145988.909
18	X=9922779.727	Y=3145988.655
19	X=9922780.237	Y=3145988.069
20	X=9922780.866	Y=3145987.690
21	X=9922782.543	Y=3145986.571
22	X=9922785.849	Y=3145984.319
23	X=9922789.155	Y=3145982.066
24	X=9922792.461	Y=3145979.815
25	X=9922795.766	Y=3145977.563
26	X=9922799.072	Y=3145975.311
27	X=9922802.378	Y=3145973.059
28	X=9922805.684	Y=3145970.807
29	X=9922808.990	Y=3145968.555
30	X=9922812.296	Y=3145966.303
31	X=9922815.602	Y=3145964.051
32	X=9922818.908	Y=3145961.799
33	X=9922822.213	Y=3145959.547
34	X=9922825.519	Y=3145957.295
35	X=9922828.825	Y=3145955.043
36	X=9922832.131	Y=3145952.791
37	X=9922835.437	Y=3145950.539
38	X=9922838.743	Y=3145948.287
39	X=9922842.049	Y=3145946.035
40	X=9922845.355	Y=3145943.783
41	X=9922848.661	Y=3145941.531
42	X=9922851.967	Y=3145939.279
43	X=9922855.273	Y=3145937.027
44	X=9922858.579	Y=3145934.775
45	X=9922861.885	Y=3145932.523
46	X=9922865.191	Y=3145930.271
47	X=9922868.497	Y=3145927.919
48	X=9922868.016	Y=3145929.709



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO29N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Milano D'Angelo Dir. Ingeg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Nicola Dir. Ingeg. Pavia N. 1496																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">APPROVAZIONE PROGETTO</th> <th colspan="2">APPROVAZIONE ESECUTIVO</th> <th colspan="2">APPROVAZIONE BUDGETARIO</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <th>Colore</th> <th>Stipite</th> <th>Colore</th> <th>Stipite</th> <th>Colore</th> <th>Stipite</th> <th>2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111447</td> <td>LL00</td> <td>PE</td> <td>AU</td> <td>OPC</td> <td>FO29N</td> <td>FND00</td> <td>D</td> <td>APE</td> <td>1241</td> <td>0</td> <td>SCALA</td> <td>varie</td> </tr> </tbody> </table>			APPROVAZIONE PROGETTO		APPROVAZIONE ESECUTIVO		APPROVAZIONE BUDGETARIO		ORDINATORE	Colore	Stipite	Colore	Stipite	Colore	Stipite	2	111447	LL00	PE	AU	OPC	FO29N	FND00	D	APE	1241	0	SCALA	varie
APPROVAZIONE PROGETTO		APPROVAZIONE ESECUTIVO		APPROVAZIONE BUDGETARIO		ORDINATORE																							
Colore	Stipite	Colore	Stipite	Colore	Stipite	2																							
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO29N	FND00	D	APE	1241	0	SCALA	varie																	
spea INGEGNERIA PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017																									
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Proietto			VISTO DEL CONCESSIONARIO Maggiore delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Cazzulani																										