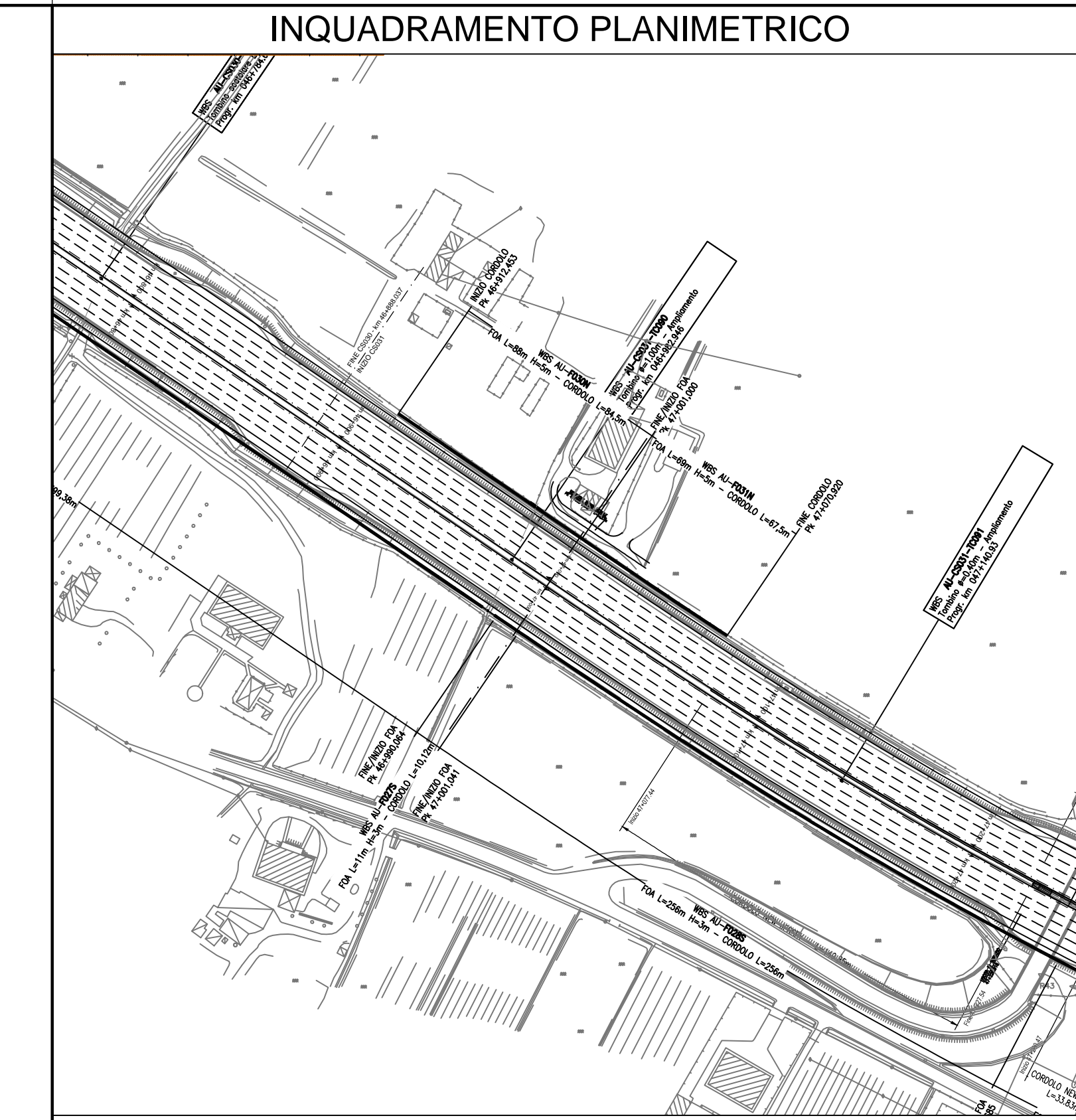


#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9922642.018	Y=3145741.701
2	X=9922644.497	Y=3145740.012
3	X=9922646.977	Y=3145738.323
4	X=9922649.456	Y=3145736.634
5	X=9922651.936	Y=3145734.945
6	X=9922654.415	Y=3145733.256
7	X=9922656.895	Y=3145731.567
8	X=9922659.374	Y=3145729.878
9	X=9922662.680	Y=3145727.627
10	X=9922665.986	Y=3145725.375
11	X=9922669.291	Y=3145723.122
12	X=9922672.597	Y=3145720.870
13	X=9922675.903	Y=3145718.619
14	X=9922679.209	Y=3145716.367
15	X=9922682.515	Y=3145714.115
16	X=9922685.821	Y=3145711.864
17	X=9922689.127	Y=3145709.611
18	X=9922692.432	Y=3145707.359
19	X=9922695.739	Y=3145705.107
20	X=9922698.218	Y=3145703.419
21	X=9922701.525	Y=3145701.168
22	X=9922704.833	Y=3145698.919
23	X=9922708.140	Y=3145696.669
24	X=9922711.449	Y=3145694.422
25	X=9922714.759	Y=3145692.175



#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F030N  
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAMENTO DIRETTIVO 111447 LL00 PE AU OPC F030N BAR00 D AUA 0190 0		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE  
**Motore delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Protopopescu