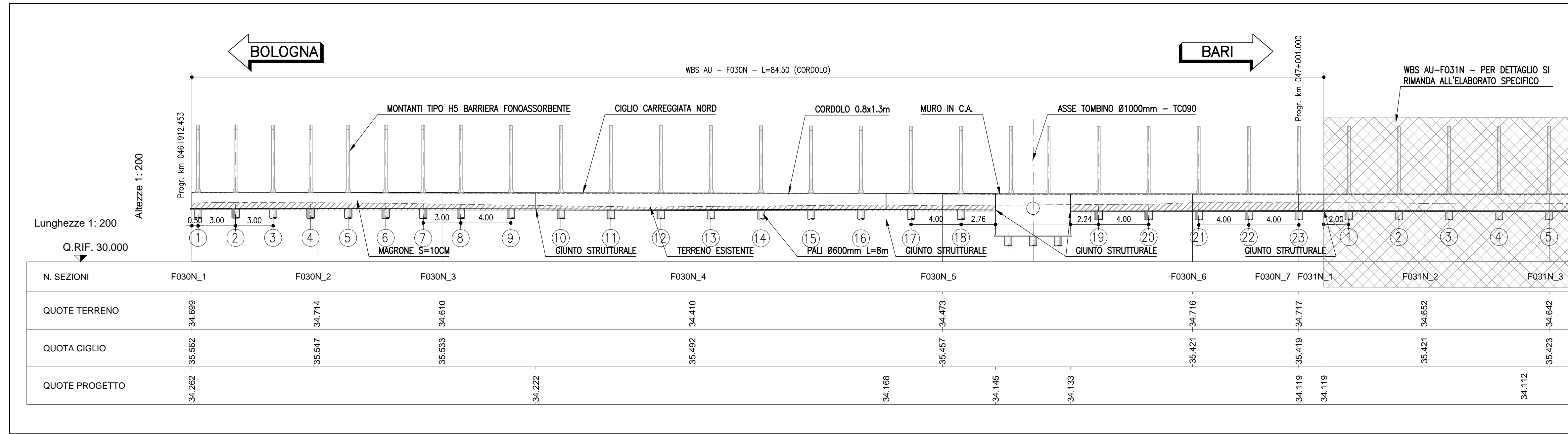
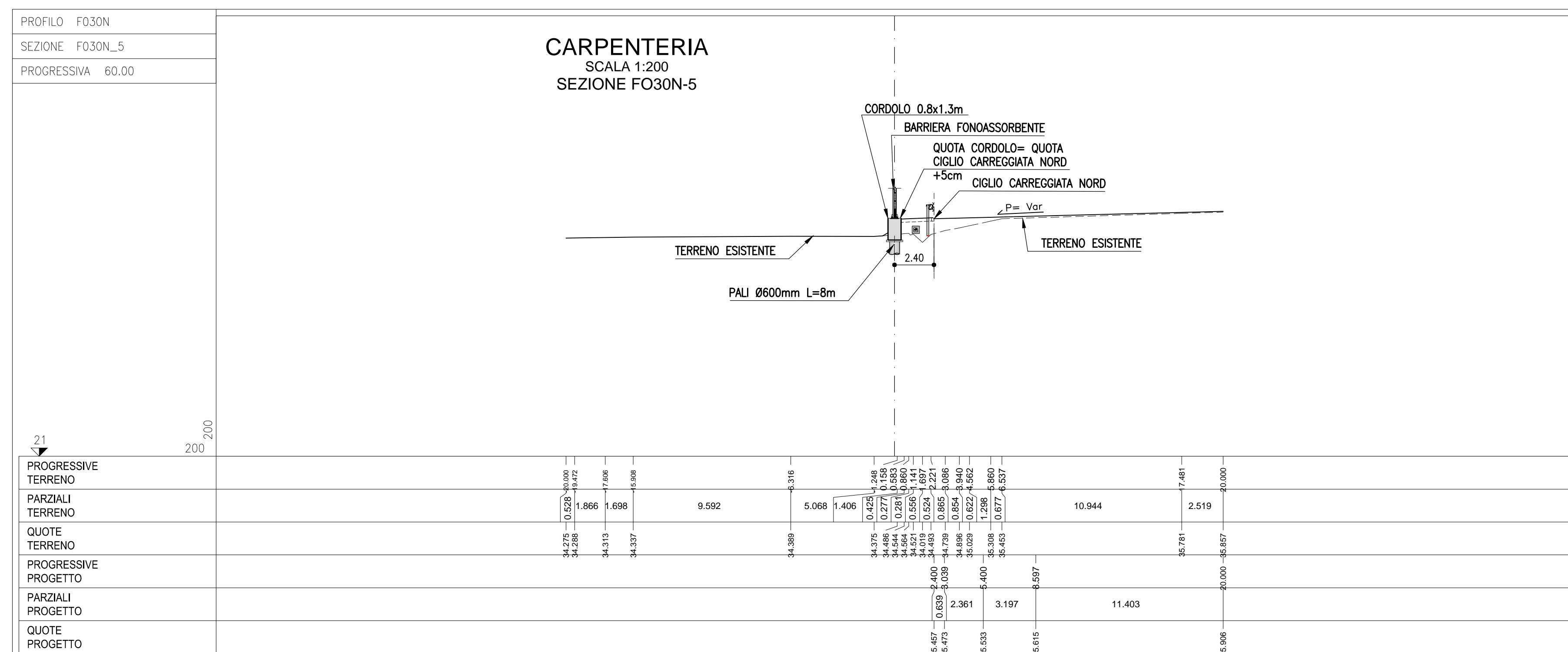
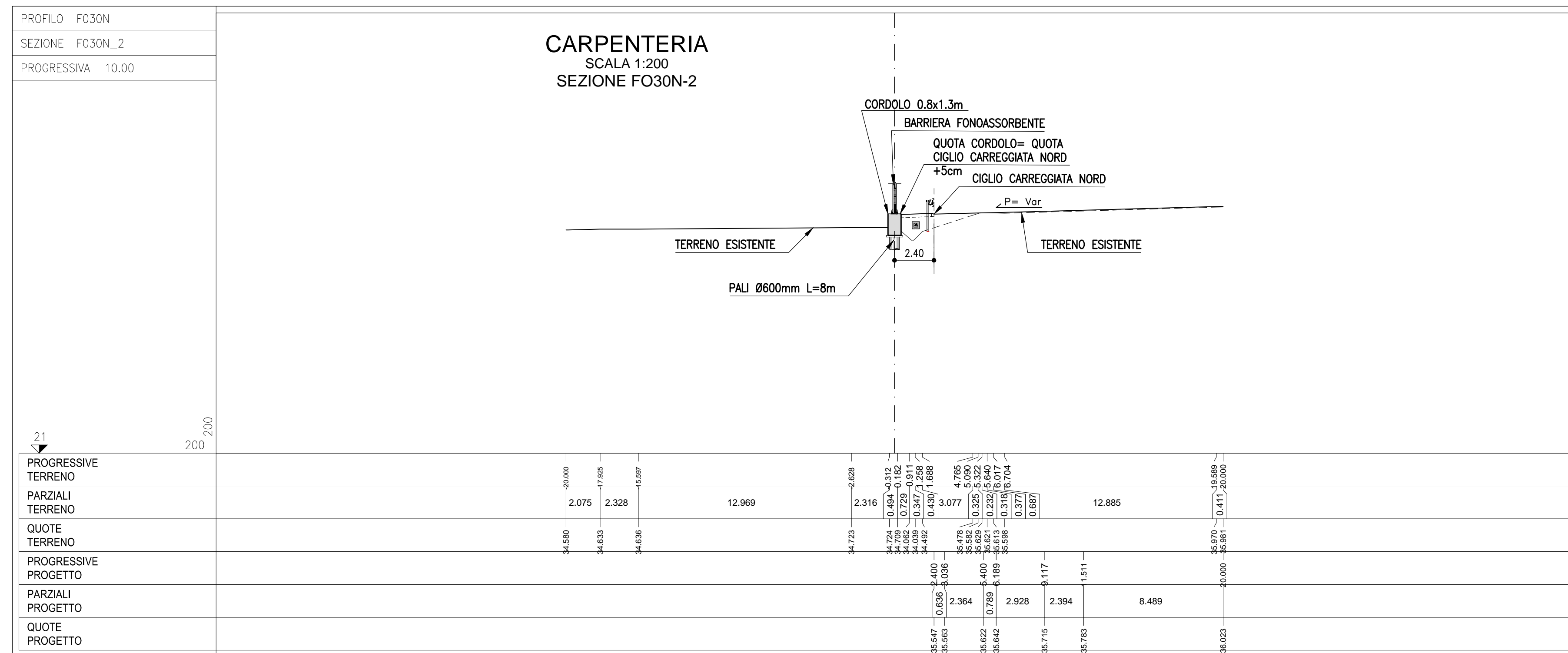
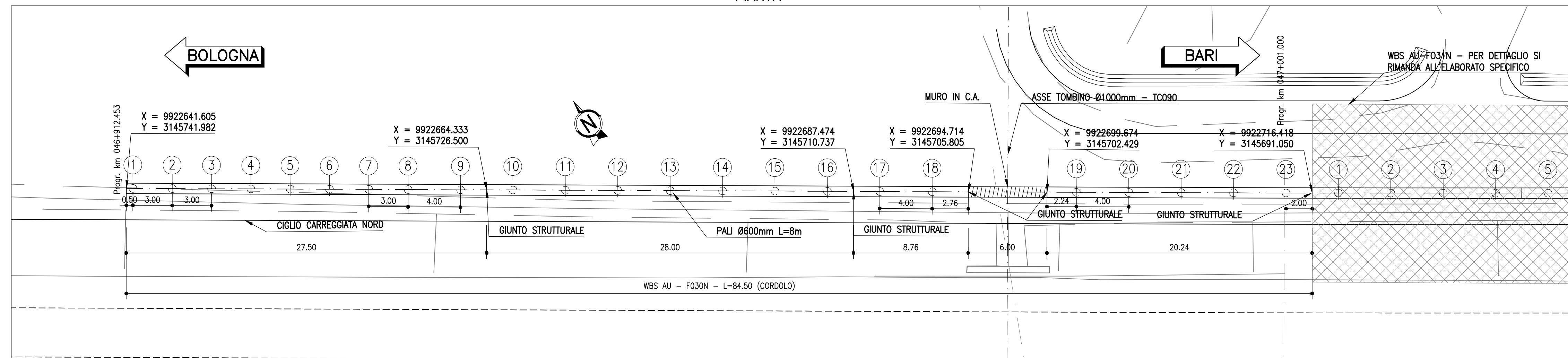


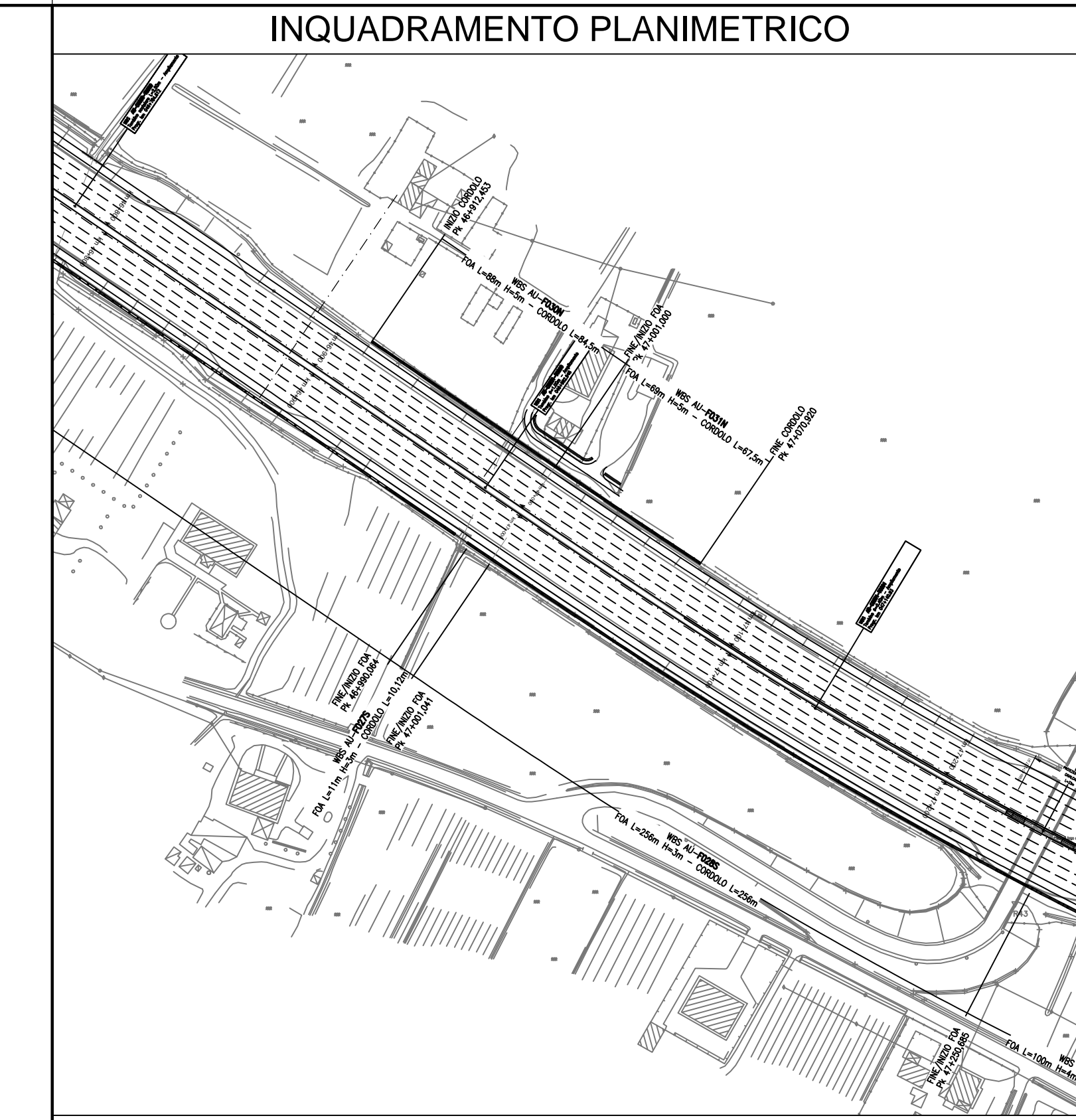
CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
PIANTA



N. PALO	EST	NORD
1	X=9922642.018	Y=3145741.701
2	X=9922644.497	Y=3145740.012
3	X=9922646.977	Y=3145738.323
4	X=9922649.456	Y=3145736.634
5	X=9922651.936	Y=3145734.945
6	X=9922654.415	Y=3145733.256
7	X=9922656.895	Y=3145731.567
8	X=9922659.374	Y=3145729.878
9	X=9922662.854	Y=3145727.189
10	X=9922665.333	Y=3145725.500
11	X=9922667.812	Y=3145723.811
12	X=9922670.291	Y=3145722.122
13	X=9922672.770	Y=3145720.433
14	X=9922675.249	Y=3145718.744
15	X=9922677.728	Y=3145717.055
16	X=9922680.207	Y=3145715.366
17	X=9922682.686	Y=3145713.677
18	X=9922685.165	Y=3145711.988
19	X=9922687.644	Y=3145710.299
20	X=9922690.123	Y=3145708.610
21	X=9922692.602	Y=3145706.921
22	X=9922695.081	Y=3145705.232
23	X=9922697.560	Y=3145703.543



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 34.92 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F030N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F030N FND00 D APE 1251 0		APPROVATO PROGETTO 11/11/2017		ORDINATORE 2	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Mottone delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ing. Paolo Mottone