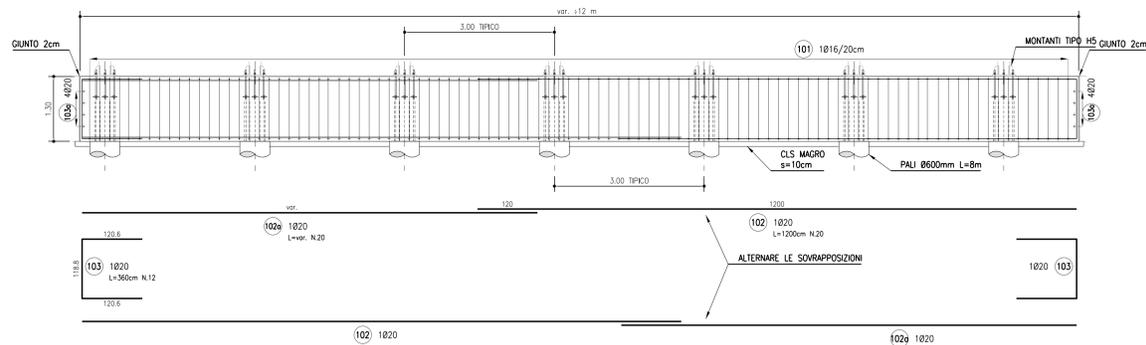


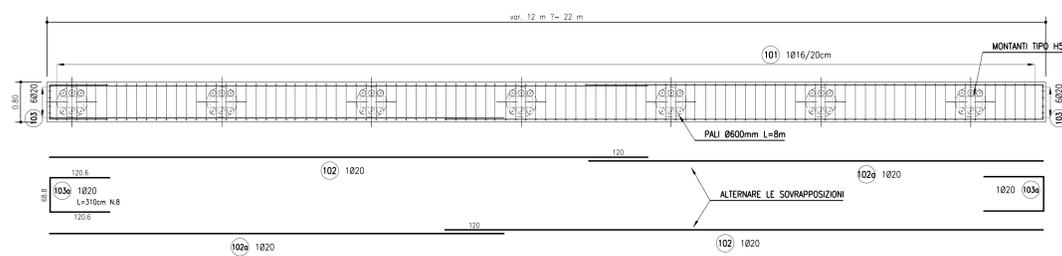
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 0 (FINO A 12 m)

SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



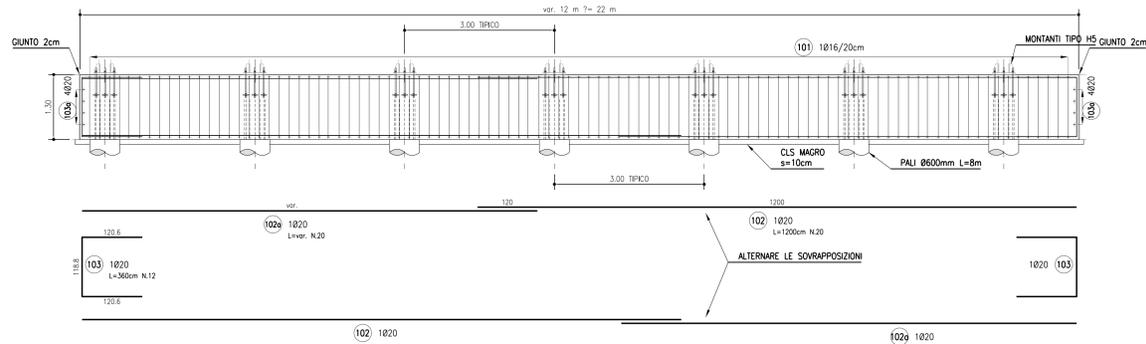
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 0 (FINO A 12 m)

SCALA 1:50  
PIANTA



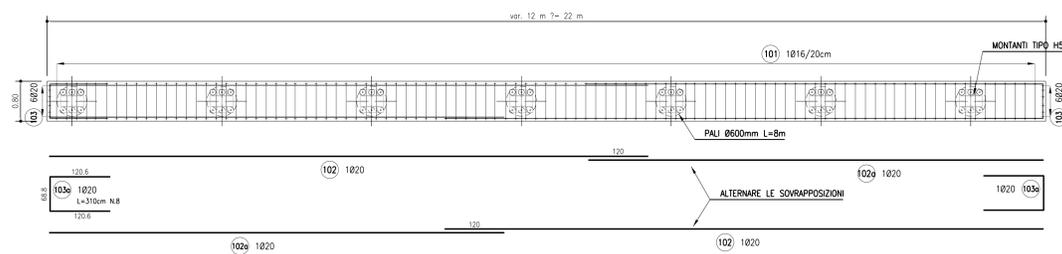
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE

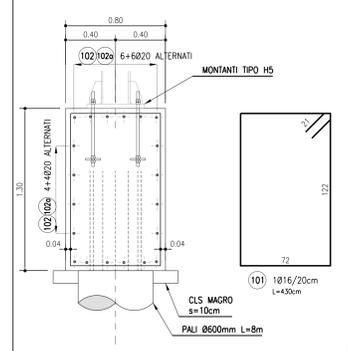


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50  
PIANTA

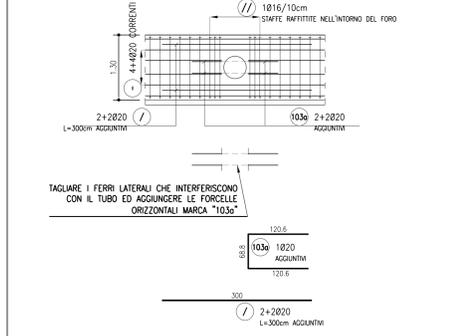


ARMATURA CORDOLO IN C.A.  
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm

SCALA 1:50  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO  
FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 8.76 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	44	1	430	18920	72	122	72	122	21	21
102	20	20	0	1200	0	1200					
102a	20	20	1	365	17300	865					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	18920	298.62								
20	2.47	24100	594.34								
		TOTALE PESO (kg)		892.96							

ARMATURA CORDOLO P1 DA 20.24m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	102	1	430	43360	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	20	1	360	18000	360					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	43360	682.26								
20	2.47	48800	1228.14								
		TOTALE PESO (kg)		1920.40							

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO300 FND00 D APE 0901-0902  
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	23	4345	46935	4345					
22	20	12	23	850	25400	100	750				
23	20	3	23	190	11460	130	30				
24	12	9	23	60	12420	60					
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0.62	14920	890.74								
12	0.39	12420	110.17								
20	2.47	24840	607.85								
		TOTALE PESO (kg)		798.76							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antirumore FOA F030N

MURO - Armatura  
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Diabolo Mazza Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario: Nuova Gera Autostrade
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										
APPRETTAMENTO PROGETTO		Fase		Cassa		Pannello		APPRETTAMENTO ESECUTIVO		
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO30N	FND00	D	APE	1252	0
REVISIONE										
N. 008										
D. 11 NOVEMBRE 2017										
SPEA ENGINEERING										
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082										
SUPPORTO SPECIALISTICO										
REDATTO										
VERIFICATO										

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL TRASPORTO PROVINCIA DI BOLOGNA
---	--