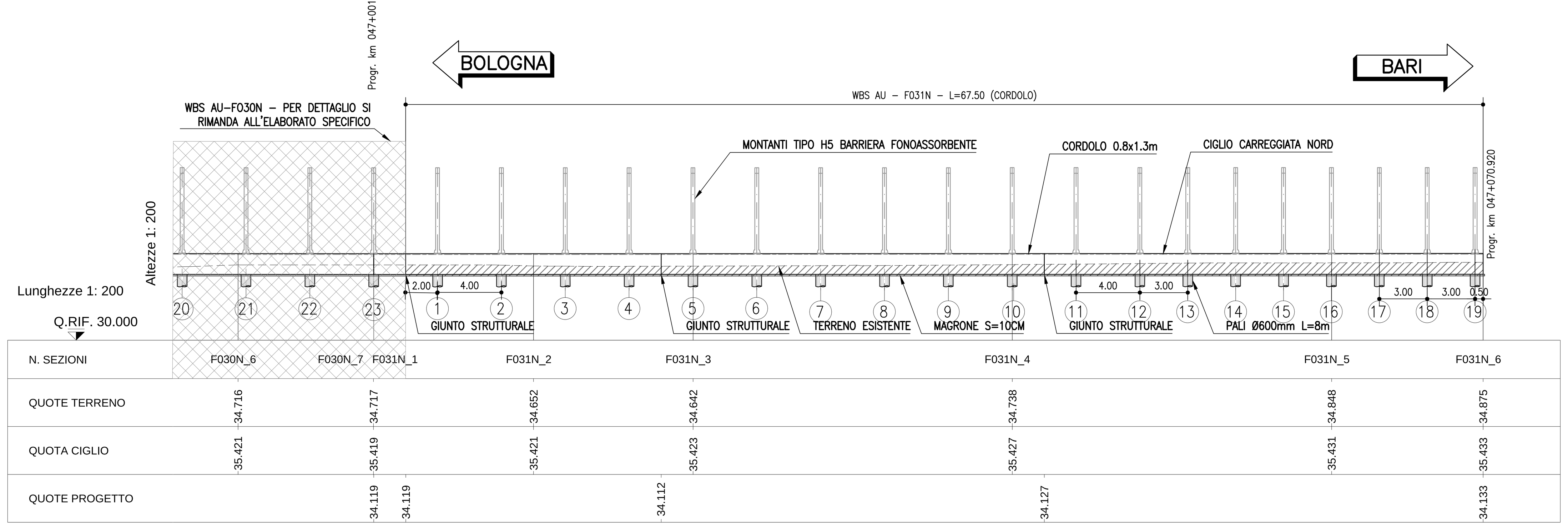
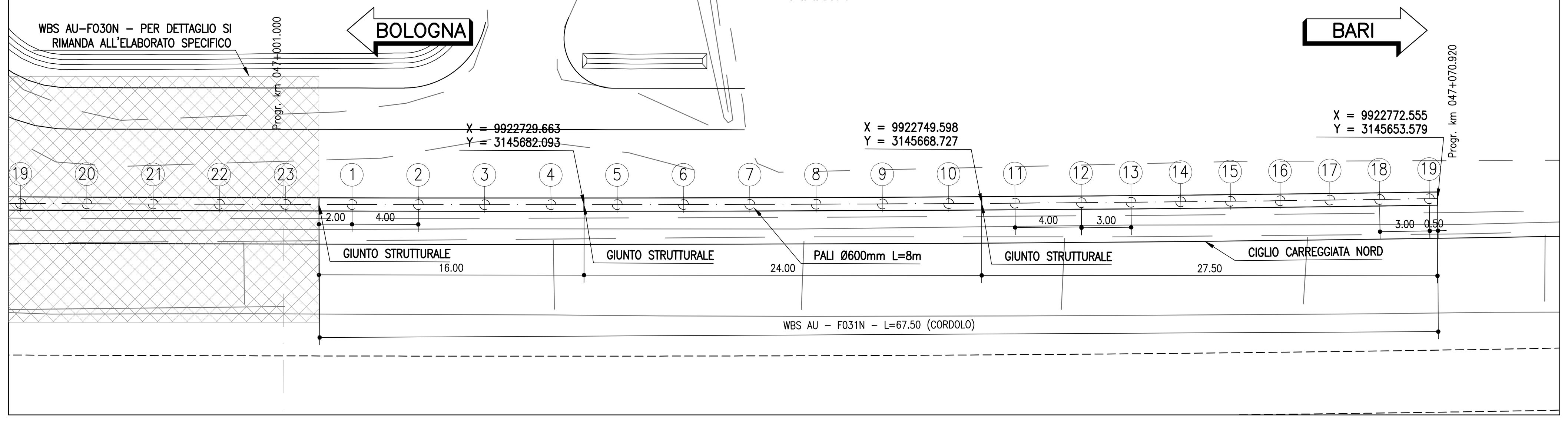
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA

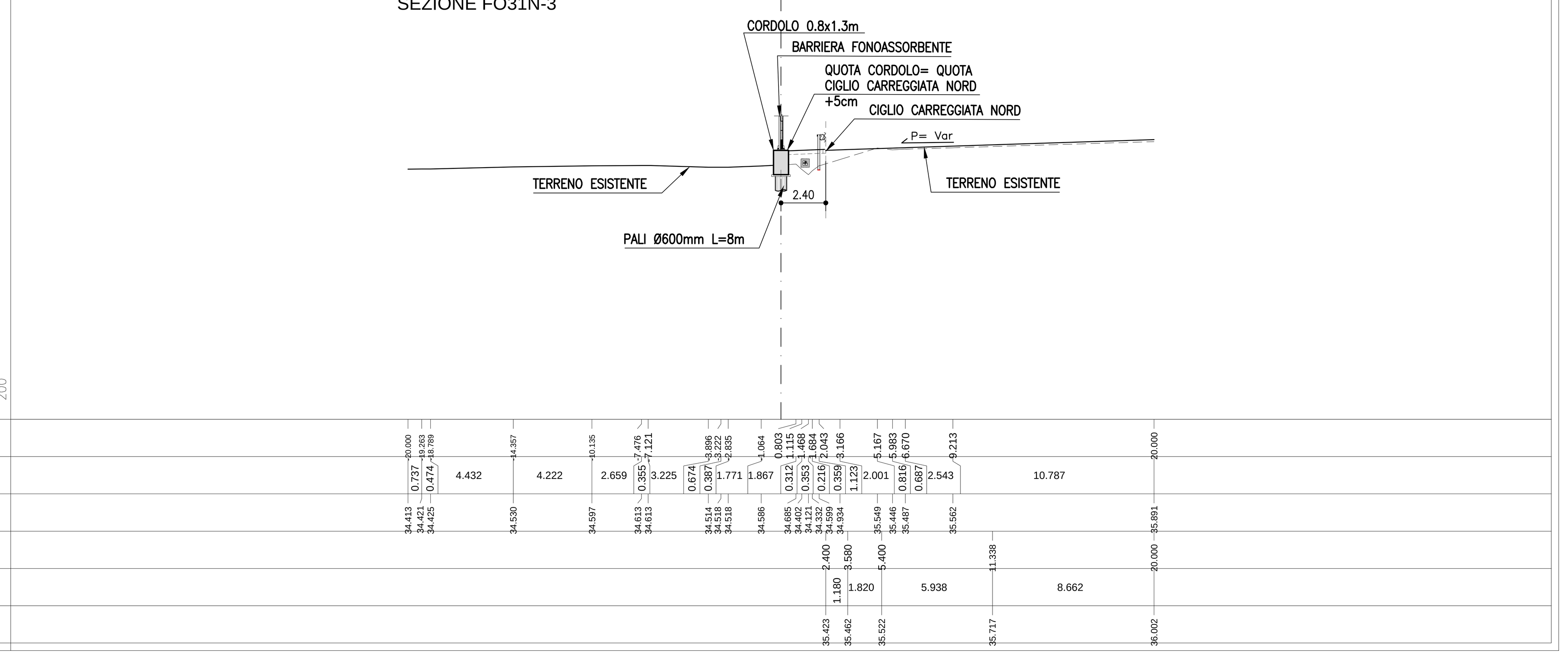


CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



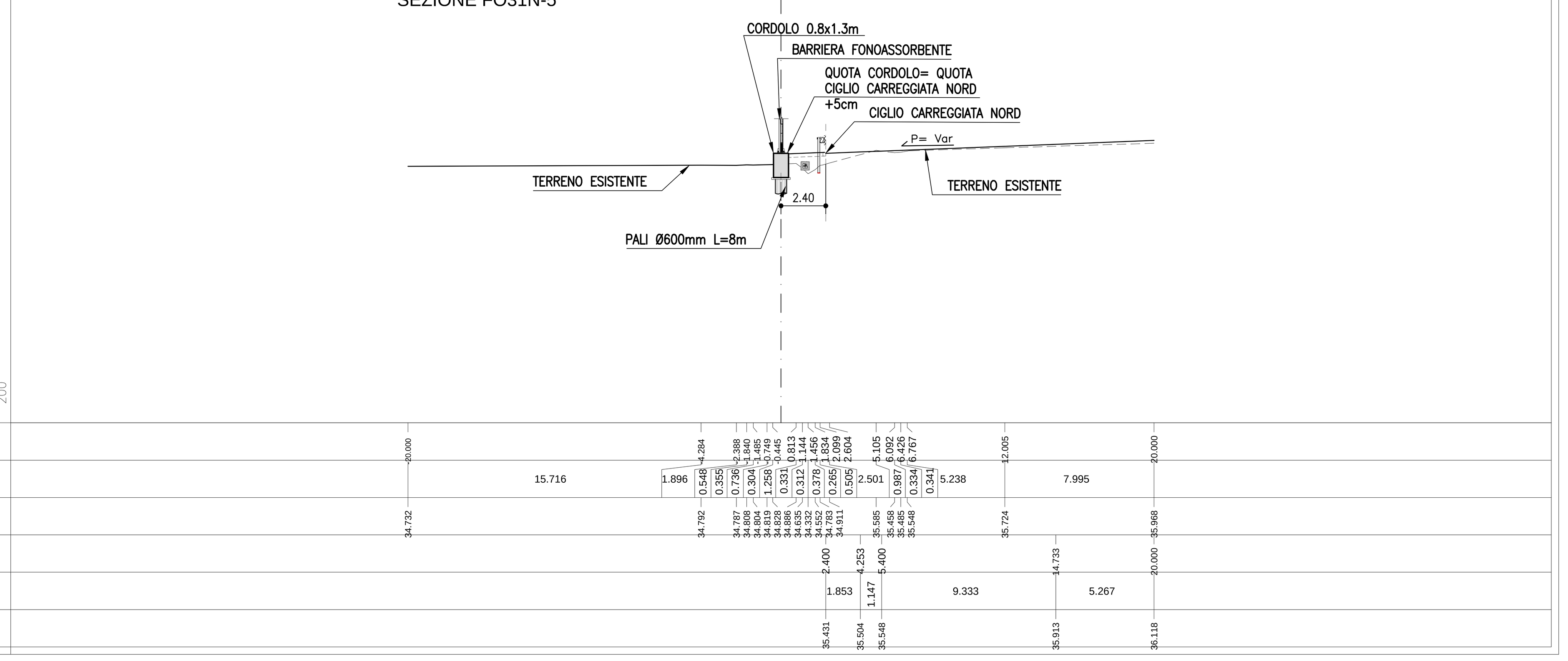
PROFILO F031N
SEZIONE F031N_3
PROGRESSIVA 20.00

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO31N-3



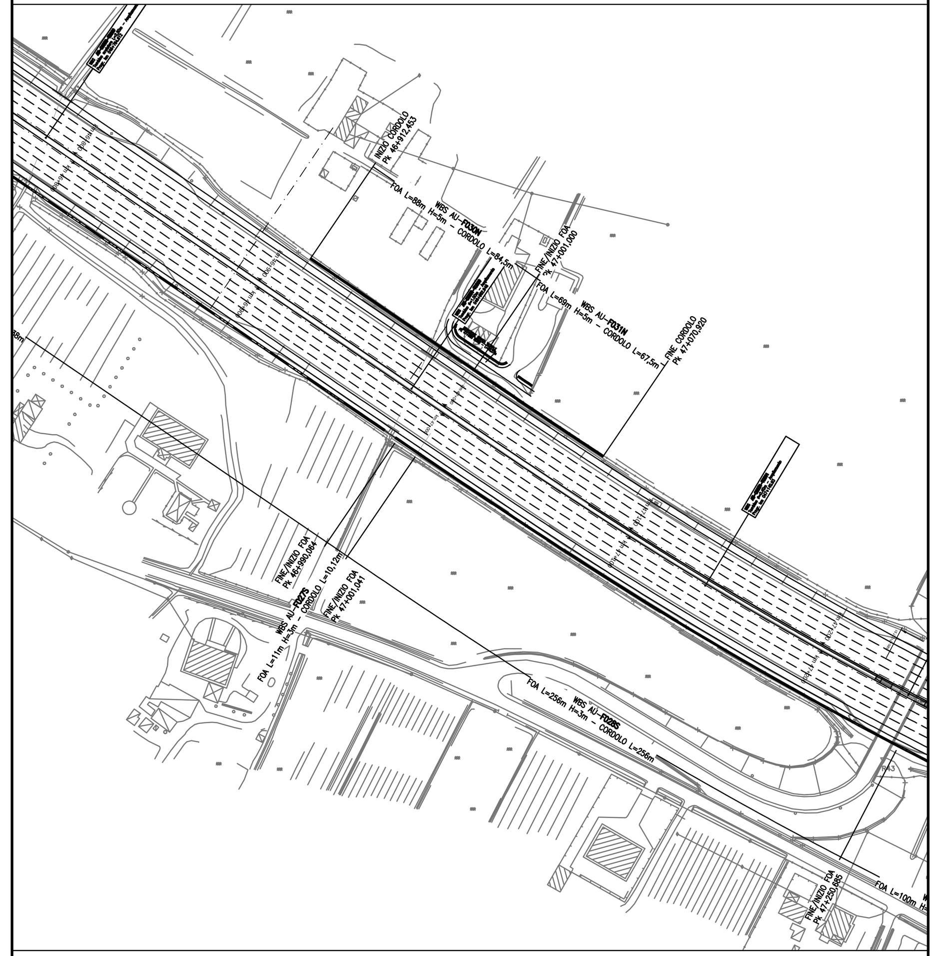
PROFILO F031N
SEZIONE F031N_5
PROGRESSIVA 60.00

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO31N-5



N. PALO	EST	NORD
1	X=9922718.070	Y=3145689.931
2	X=9922721.382	Y=3145687.688
3	X=9922724.695	Y=3145685.447
4	X=9922728.010	Y=3145683.208
5	X=9922731.328	Y=3145680.974
6	X=9922734.644	Y=3145678.738
7	X=9922737.967	Y=3145676.510
8	X=9922741.287	Y=3145674.279
9	X=9922744.611	Y=3145672.055
10	X=9922747.940	Y=3145669.837
11	X=9922751.267	Y=3145667.616
12	X=9922754.601	Y=3145665.406
13	X=9922757.102	Y=3145663.750
14	X=9922759.605	Y=3145662.096
15	X=9922762.104	Y=3145660.437
16	X=9922764.610	Y=3145658.787
17	X=9922767.117	Y=3145657.139
18	X=9922769.626	Y=3145655.494
19	X=9922772.137	Y=3145653.852

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 48.21 mq

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO31N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO31N	FND00	D	APE	1261	0	2

SCALA: varie

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1