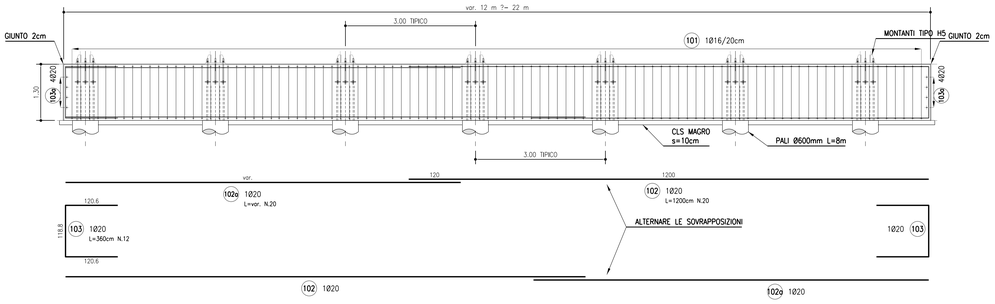
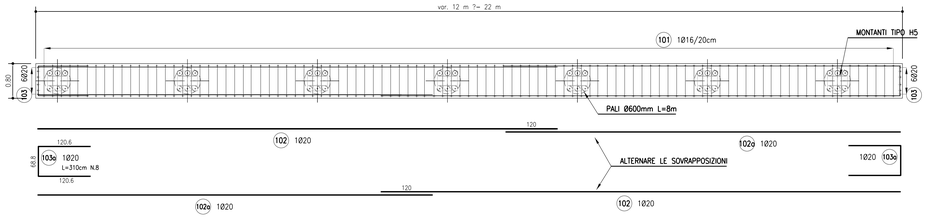
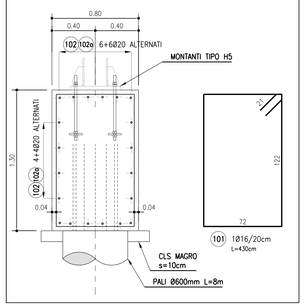
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



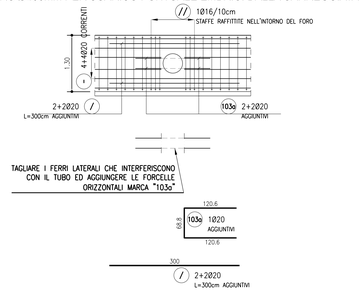
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA



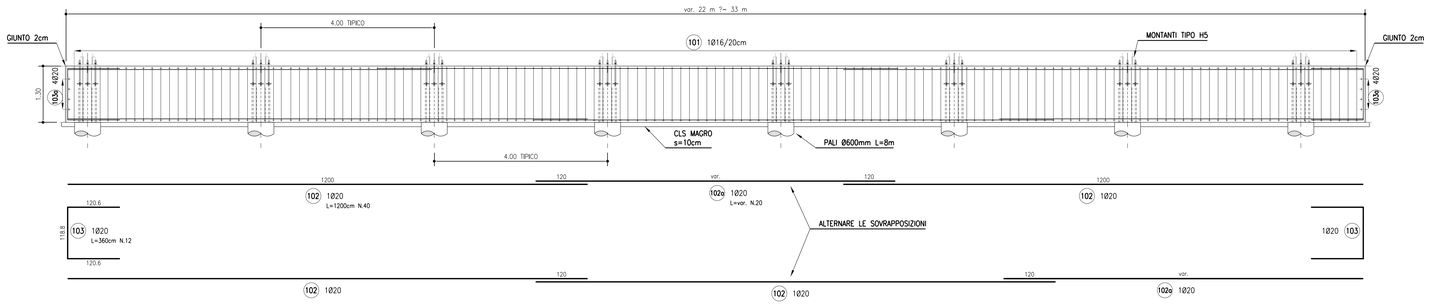
ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



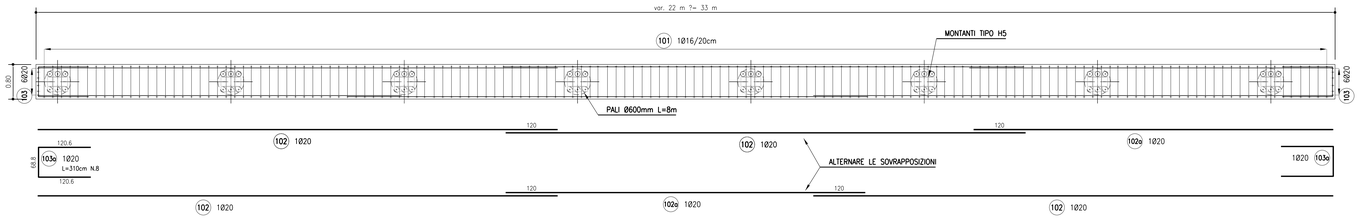
DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO
FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 16 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	80	1	430	34400	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	20	1	520	10400	520					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	34400	542.95
20	2.47	41200	1016.05
TOTALE PESO (kg)			1559.00

ARMATURA CORDOLO P1 DA 24 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	120	1	430	51600	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	240	4800	240					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	51600	814.42
20	2.47	59600	1469.83
TOTALE PESO (kg)			2284.25

ARMATURA CORDOLO P1 DA 27.5 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	138	1	430	59340	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	590	11800	590					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	59340	936.58
20	2.47	66600	1642.46
TOTALE PESO (kg)			2579.04

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC FO000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	10	1	19	6345	120555	6345					
22	20	12	19	550	193800	100	750				
23	20	3	19	160	9120	130	30				
24	12	9	19	60	10260	60					

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
10	0.62	120555	743.27
12	0.89	10260	91.09
20	2.47	202920	5004.31
TOTALE PESO (kg)			5838.67

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F031N

MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'esperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			3
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO31N	FND00	D	APE	1262	0			SCALA: varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	NOVEMBRE 2017
REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADE E VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.- CON L'ELLEU ANALYTICAL(TM) SOFT, SAME TRADELLO'S AORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1