



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0275

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Ingg. Milano N. 16885 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO: PE AU OPC F0275 BAR00 D AUA 0200 0 ORDINATORE: 1 SCALA: varie		
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		
SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO:		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Provenzano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti