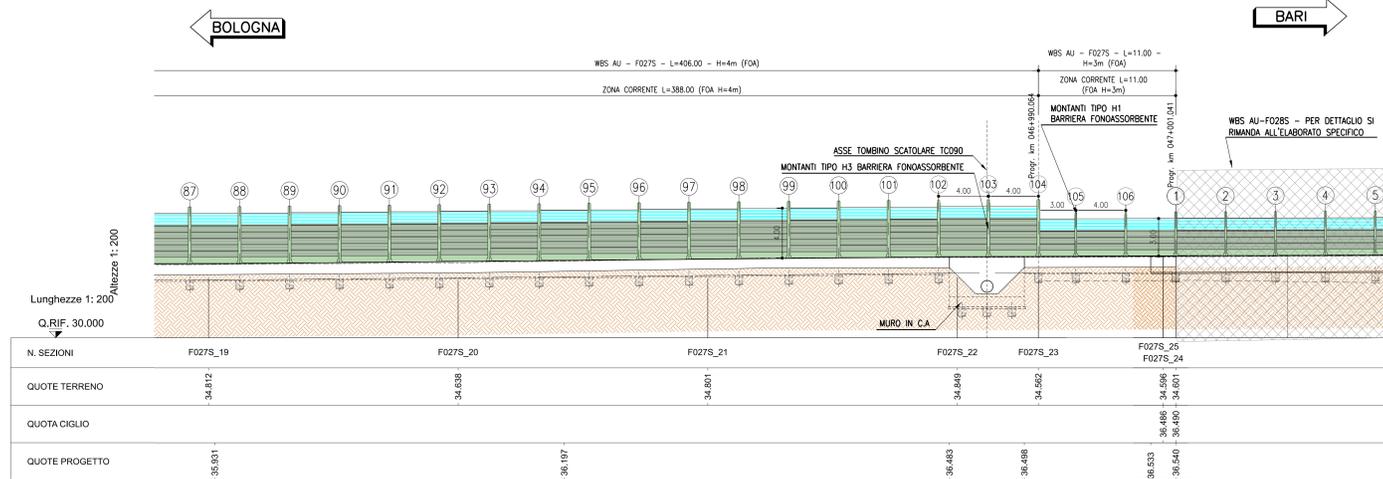
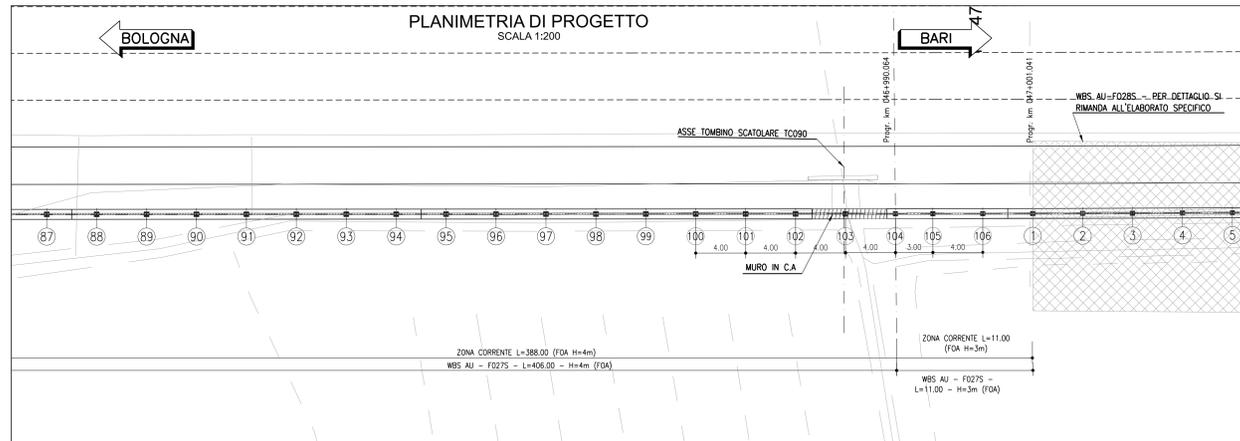


VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

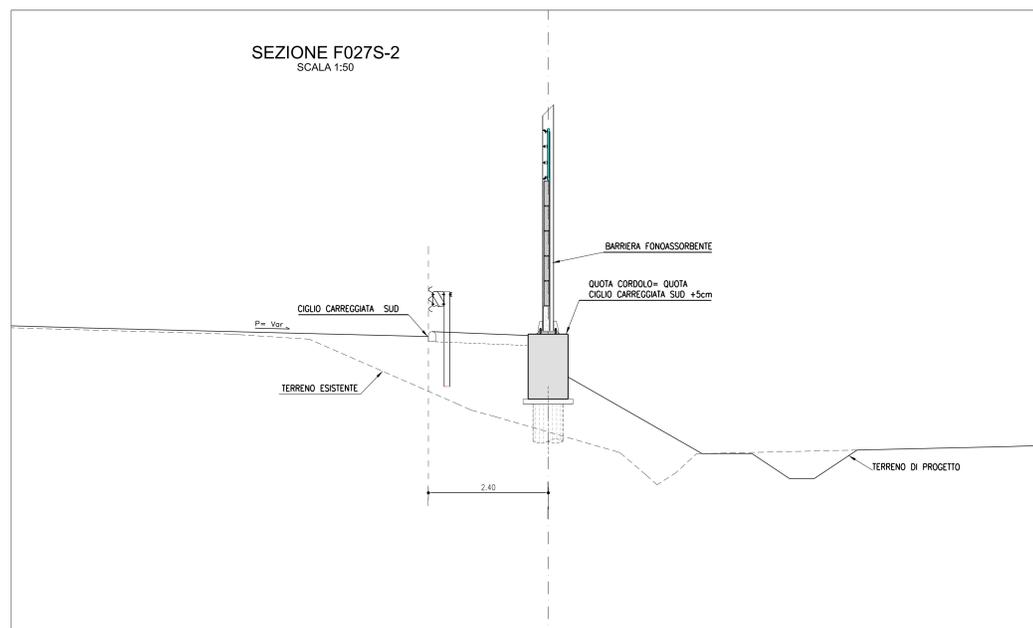


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



SEZIONE F027S-2
SCALA 1:50



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F027S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meola Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111447		LL00 PE AU OPC		F027S BAR00 D AUA 0201 0	
111447		LL00 PE AU OPC		F027S BAR00 D AUA 0201 0	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 001 01 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Antonio Provenzano	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
--	--