

TABELLA FERRI PLINTI

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA (BARRE) (cm)	LUNGHEZZA (cm)	TOTALE					
						A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
01	8	27	1	178	4896	10	17	62	17	62	10
02	8	27	1	188	6078	10	42	42	42	42	10
03	12	2	3	262	1212	15	172	15	172	15	172
04	12	4	3	262	2424	15	172	15	172	15	172
05	12	2	3	262	1212	15	172	15	172	15	172
06	12	4	3	262	2424	15	172	15	172	15	172
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
8				0.39	9882	38.99					
12				0.68	2232	84.96					
TOTALE PESO (kg)				103.59							

DISTINTA ACCIAIO DA CARPENTERIA

UPN140	348.00kg
U 150x150x150x15	142.92kg
L60x60x6	254.50kg
TUBOARE Ø42, tp. 3mm	46.55kg
PIATTI sp. 5mm	107.07kg
PIATTI sp. 8mm	19.50kg
PIATTI sp. 10mm	44.51kg
PIATTI sp. 15mm	17.54kg
LAMIERA STRIATA sp. 6mm	407.62kg
TIRAFONDI M20	16.39kg
BULLONI M16	2.94kg
BULLONI M12	15.82kg
DADI M16	0.53kg
DADI M12	2.65kg
TOTALE	1426.55kg

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

- Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J0
- Imballature con spessore < 3mm (S355J0)

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:

- Elementi in acciaio tipo S275JR

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vora.

Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.

BULLONI E TIRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI

- Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
- Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
- Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
- Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito allo S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).

TIRAFONDI:

- Borne in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rozette in acciaio UNI 6592

PROPRIETA' DEI MATERIALI

Viti classe 8.8
Dadi classe 8
rozette in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

FORZA DI PRECARICO (kN)		
CLASSE	DIAMETRO DEL BULLONE	
8.8	20	27
	24	34
	170	198
	198	257

SALDATURE

Secondo DM 14/01/2008
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.4.XV DETT.8)

E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

ZINCATURA

Secondo capitolato tecnico.

VERNICIATURA

-Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.

CALCESTRUZZO

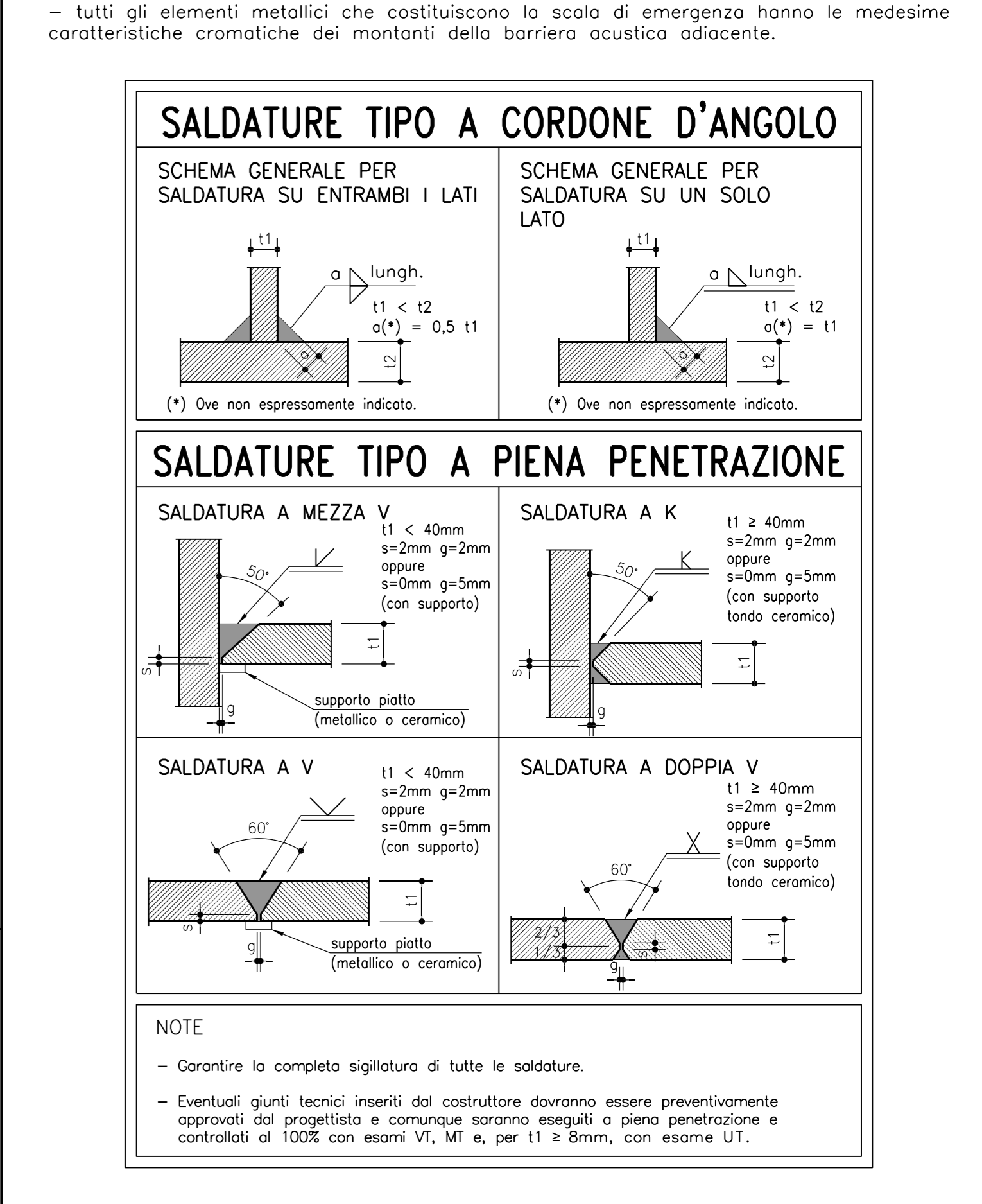
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione C25/30
- Rapporto a/c < 0.50
- Spessore aggregati < 30 mm
- Slump < 54
- Classe di esposizione XC2

CORRIFERO NORMALE* per fondazioni
* DA 1992-1-1 par. 4.4.1 (2°P) Ccm=40.0mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} 2 450MPa
f_{tdk} 2 540MPa



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antirumore FOA F027S

Uscita di servizio
Particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Luca Ferruti Sorbati
Cnr. Ing. Brescia N. 2108

IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Cnr. Ing. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Cnr. Ing. Pavia N. 1496

Progettazione: Norm Open Publisher

REPERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	REPERIMENTO ESECUTIVO	ORDINATORE
Classe Contratto	1501_00000	Classe Progetto	1501_00000
111447	LL00 PE AU OPC F027S BAR00 D STR 4303 0		8
			SCALA
			0
			0

PROJECT MANAGER: spea
INGENIERING
ANTALTA

SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti