

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 - Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
 - Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J0
 - Imballature con spessore < 3mm (S355J0)

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:
 - Elementi in acciaio tipo S275JR

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vora.

Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.

BULLONI E TIRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI
 - Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
 - Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 - Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1:2001
 - Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito allo S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).

PROPRIETA' DEI MATERIALI
 - Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
 - Dadi classe 8
 - Rondelle in acciaio UNI 6592

PROPRIETA' DEI MATERIALI
 - Viti classe 8.8
 - Dadi classe 8
 - Rondelle in acciaio UNI 6592
 - PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

FORZA DI PRECARICO (kN)		
CLASSE	DIMETRO DEL BULLONE	
8.8	20	27
	24	34
	27	42
	30	50
	36	63
	42	81
	48	98
	56	117
	64	137
	72	157
	80	177
	90	197
	100	217

SALDATURE
 Secondo DM 14/01/2008
 LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.L.L.P.P. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.4.XV DETT.5)

ZINCATURA
 Secondo capitolato tecnico.

VERNICIATURA
 - Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.

CALCESTRUZZO
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MARGO PER SOTTOFONDIZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione C25/30
 - Rapporto a/c < 0.50
 - Spessore aggregato 30 mm
 - Slump 54
 - Classe di esposizione XC2

CORRIFERO NORMALE per fondazioni
 * DA 1992-1-1 par. 4.4.1 (2°P)

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 f_{yk} 2 450MPa
 f_{td} 2 540MPa

- tutti gli elementi metallici che costituiscono la scala di emergenza hanno le medesime caratteristiche cromatiche dei montanti della barriera acustica adiacente.

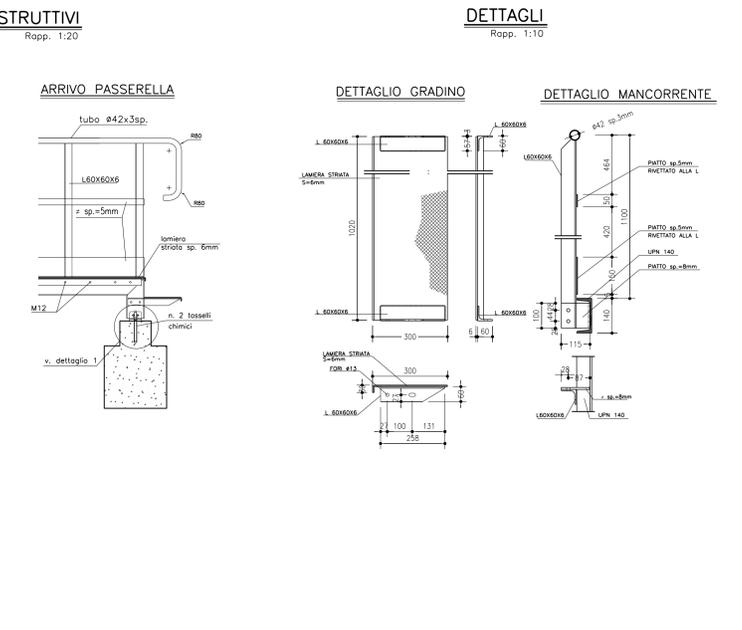
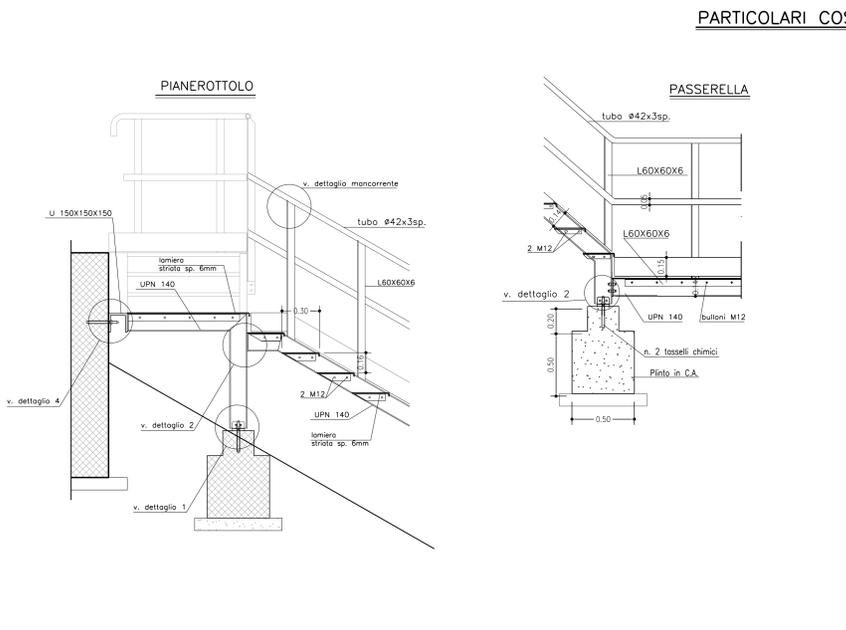
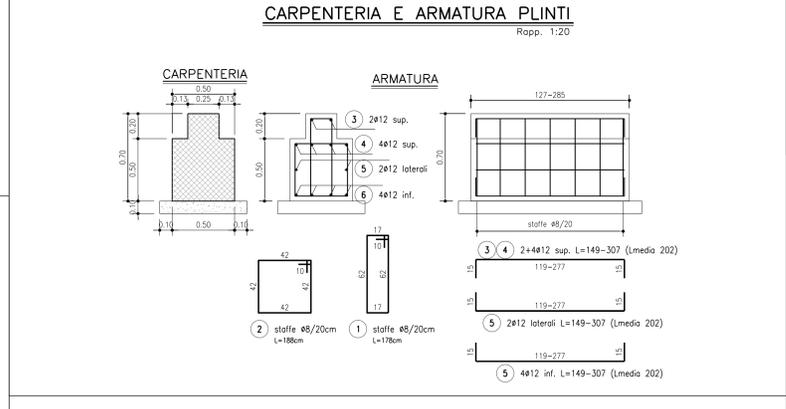
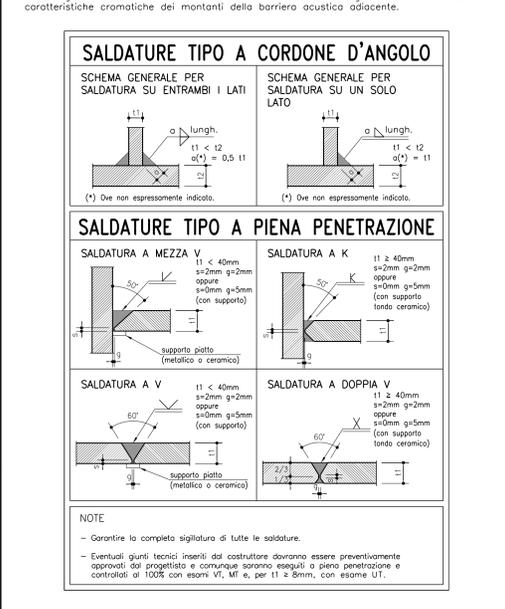
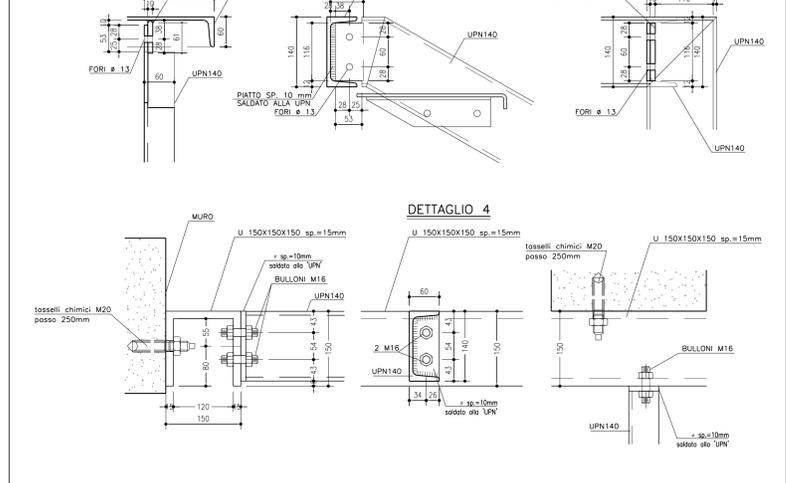


TABELLA FERRI PLINTI

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA (BARRE) (cm)	LUNGHEZZA (cm)	TOTALE					
						A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
01	8	27	1	178	4896	10	17	62	17	62	10
02	8	27	1	188	6078	10	42	42	42	42	10
03	12	2	3	262	1212	15	172	15			
04	12	4	3	262	2424	15	172	15			
06	12	2	3	262	1212	15	172	15			
08	12	4	3	262	2424	15	172	15			
				TOTALE PESO (kg)							
				103,58							

DISTINTA ACCIAIO DA CARPENTERIA

UPN140	348,00 kg
UPN150x150x15	142,92 kg
L60x60x6	254,50 kg
TUBOARE (ø42, tp. 3mm)	46,55 kg
PIATTI sp. 5mm	107,07 kg
PIATTI sp. 8mm	19,50 kg
PIATTI sp. 10mm	44,51 kg
PIATTI sp. 15mm	17,54 kg
LAMIERA STRIATA sp. 6mm	407,62 kg
TIRAFONDI M20	16,39 kg
BULLONI M16	2,94 kg
BULLONI M12	15,82 kg
DADI M16	0,53 kg
DADI M12	2,65 kg
TOTALE	1426,55 kg

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antirumore FOA F027S

Uscita di servizio Particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Luca Ferruti Sorbelli
 IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Federico Ferrari
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza

REPERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	REPERIMENTO ESECUTIVO	ORDINATORE
Classe Contratto	1501_00000	Classe Contratto	1501_00000
111447	LL00 PE AU OPC F027S BAR00 D STR 4303 0	111447	LL00 PE AU OPC F027S BAR00 D STR 4303 0

REDAZIONE: spea engineering
 VERIFICATO: spea engineering

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: autostrade per l'italia