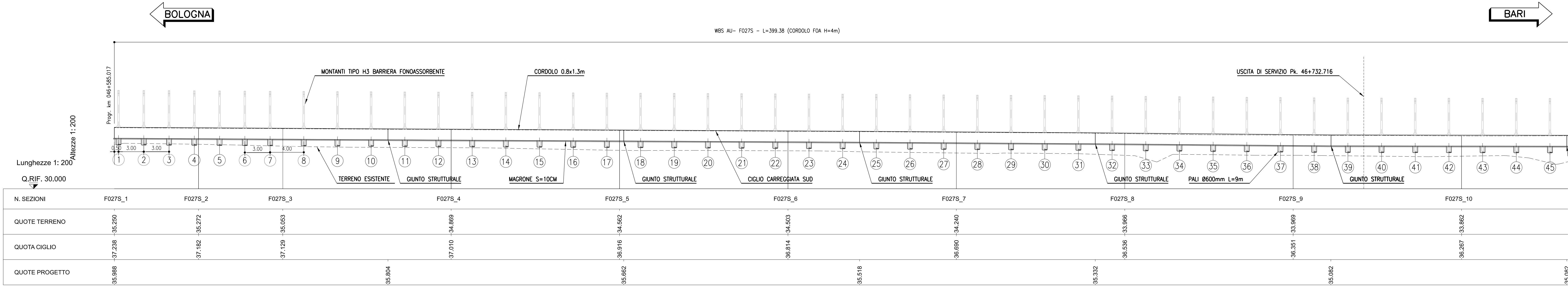
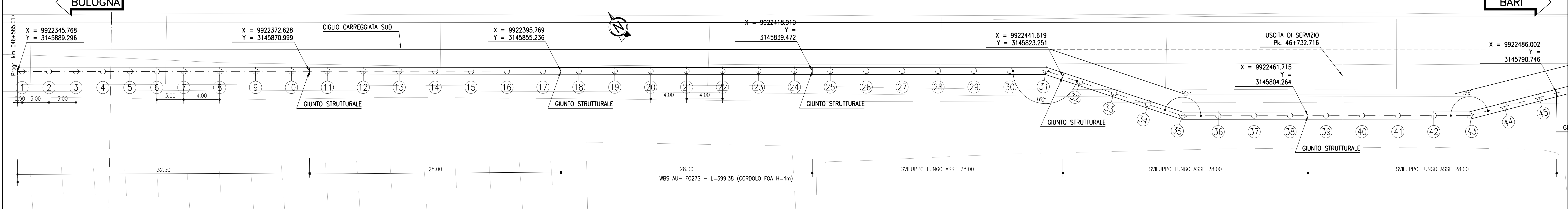


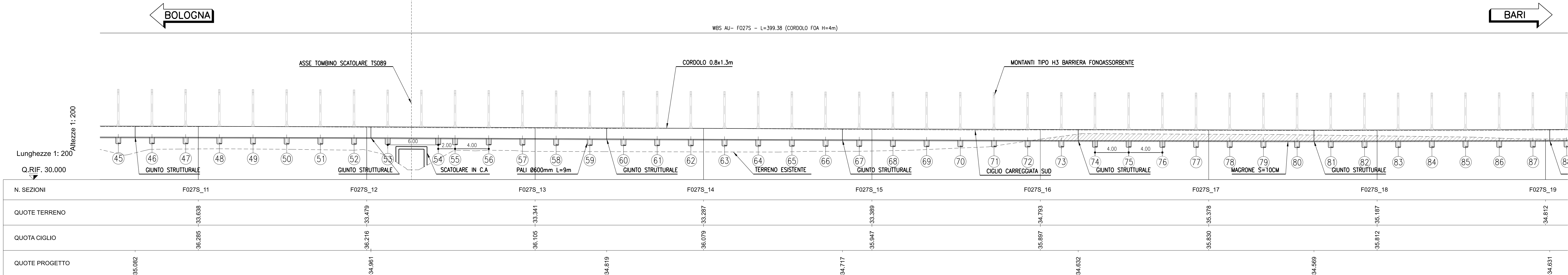
CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA



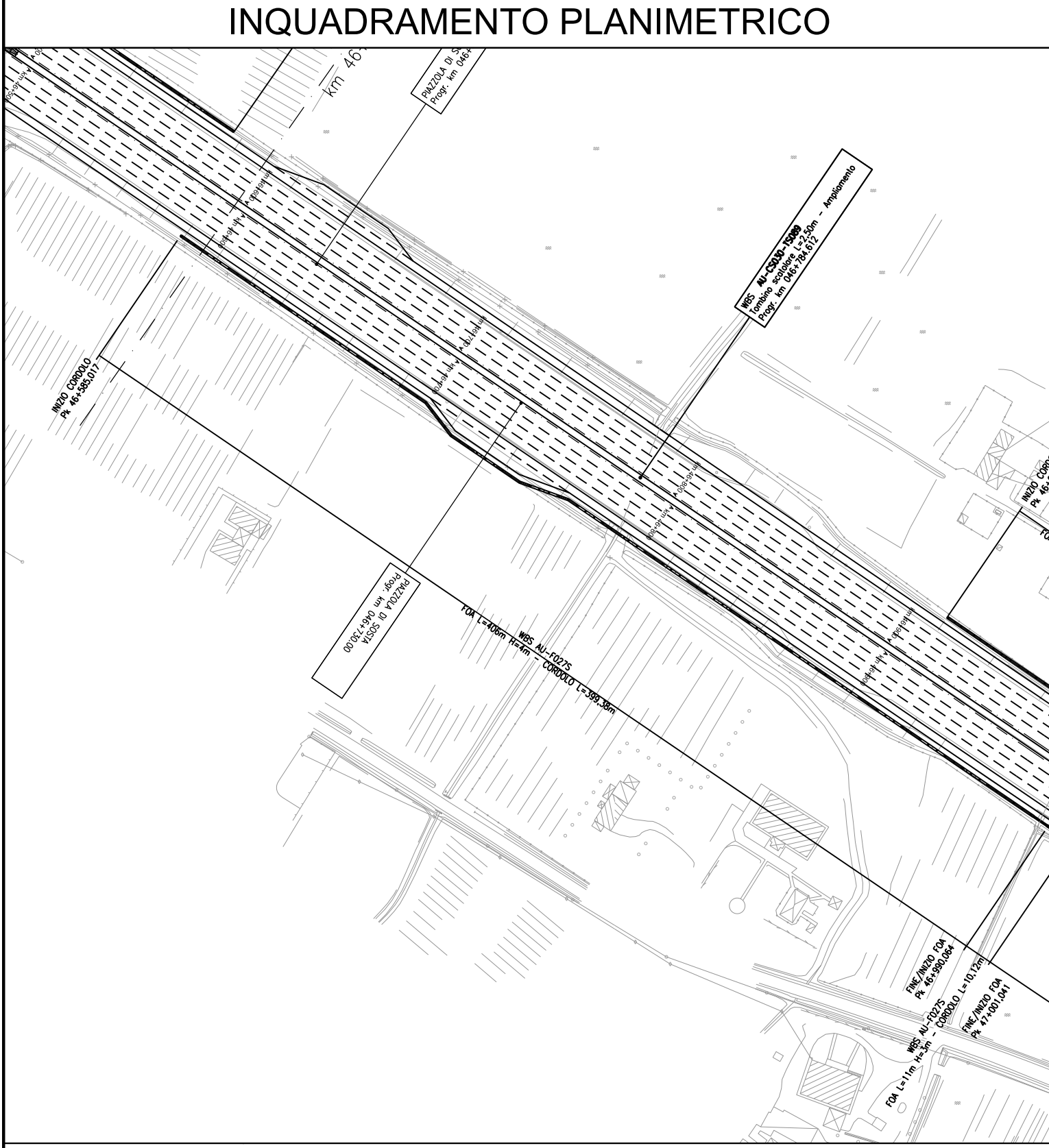
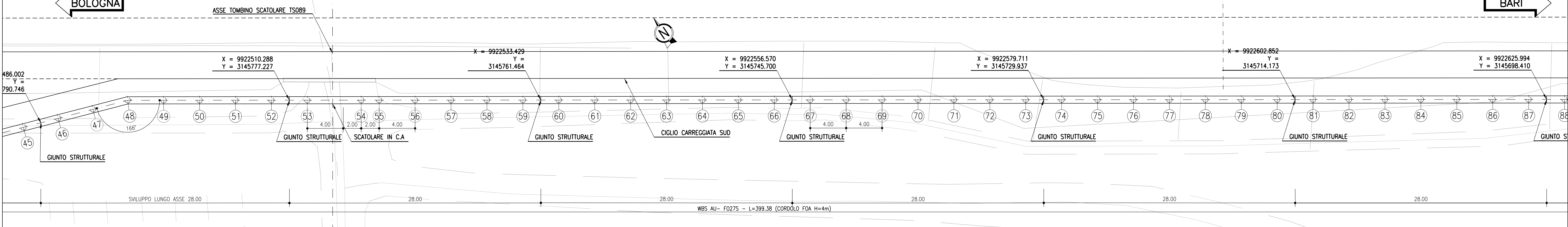
CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
PIANTA



CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA



CARPENTERIA  
SCALA 1:200  
PIANTA



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

- Area di scavo = 45.56 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F0275

MURO - Planimetria, profilo e sezioni  
Tav 1 di 2

|                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Marco D'Agostino<br>Ord. Ingg. Milano N. 20155<br>Responsabile Tecnica d'Ufficio                                                 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082<br>Progettazione Nuova Opera Autostradale          | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Orlando Mazzoli<br>Ord. Ingg. Pavia N. 14696<br>Progettazione Nuova Opera Autostradale                                                   |
| REVISIONE PROGETTO<br>Codice Documento: 111447<br>Data: 11/11/2017<br>Fase: F0275<br>Disegnato: PE<br>Verificato: AU<br>Prova: OPC<br>N. Disegni: 1271<br>N. Fogli: 0 | REVISIONE PROGETTO<br>Codice Documento: 111447<br>Data: 11/11/2017<br>Fase: F0275<br>Disegnato: PE<br>Verificato: AU<br>Prova: OPC<br>N. Disegni: 1271<br>N. Fogli: 0 | REVISIONE PROGETTO<br>Codice Documento: 111447<br>Data: 11/11/2017<br>Fase: F0275<br>Disegnato: PE<br>Verificato: AU<br>Prova: OPC<br>N. Disegni: 1271<br>N. Fogli: 0 |
| PROJECT MANAGER<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082                                                                                               | SUPPORTE SPECIALISTICO<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082                                                                                        | REVISIONE<br>N. Data<br>O. NOVEMBRE 2017                                                                                                                              |
| REDAZIONE                                                                                                                                                             | VERIFICAZIONE                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |