



N.PALI	EST	NORD
1	X=992346.181	Y=3145889.015
2	X=992348.600	Y=3145887.326
3	X=992351.140	Y=3145885.637
4	X=992353.619	Y=3145883.948
5	X=992356.099	Y=3145882.259
6	X=992358.578	Y=3145880.570
7	X=992361.057	Y=3145878.881
8	X=992363.536	Y=3145877.192
9	X=992366.015	Y=3145875.503
10	X=992368.494	Y=3145873.814
11	X=992370.973	Y=3145872.125
12	X=992373.452	Y=3145870.436
13	X=992375.931	Y=3145868.747
14	X=992378.410	Y=3145867.058
15	X=992380.889	Y=3145865.369
16	X=992383.368	Y=3145863.680
17	X=992385.847	Y=3145862.000
18	X=992388.326	Y=3145860.311
19	X=992390.805	Y=3145858.622
20	X=992393.284	Y=3145856.933
21	X=992395.763	Y=3145855.244
22	X=992398.242	Y=3145853.555
23	X=992399.800	Y=3145852.000
24	X=992401.358	Y=3145850.445
25	X=992402.916	Y=3145848.890
26	X=992404.474	Y=3145847.335
27	X=992406.032	Y=3145845.780
28	X=992407.590	Y=3145844.225
29	X=992409.148	Y=3145842.670
30	X=992410.706	Y=3145841.115
31	X=992412.264	Y=3145839.560
32	X=992413.822	Y=3145838.005
33	X=992415.380	Y=3145836.450
34	X=992416.938	Y=3145834.895
35	X=992418.496	Y=3145833.340
36	X=992420.054	Y=3145831.785
37	X=992421.612	Y=3145830.230
38	X=992423.170	Y=3145828.675
39	X=992424.728	Y=3145827.120
40	X=992426.286	Y=3145825.565
41	X=992427.844	Y=3145824.010
42	X=992429.402	Y=3145822.455
43	X=992430.960	Y=3145820.900
44	X=992432.518	Y=3145819.345
45	X=992434.076	Y=3145817.790
46	X=992435.634	Y=3145816.235
47	X=992437.192	Y=3145814.680
48	X=992438.750	Y=3145813.125
49	X=992440.308	Y=3145811.570
50	X=992441.866	Y=3145810.015
51	X=992443.424	Y=3145808.460
52	X=992444.982	Y=3145806.905
53	X=992446.540	Y=3145805.350
54	X=992448.098	Y=3145803.795
55	X=992449.656	Y=3145802.240
56	X=992451.214	Y=3145800.685
57	X=992452.772	Y=3145799.130
58	X=992454.330	Y=3145797.575
59	X=992455.888	Y=3145796.020
60	X=992457.446	Y=3145794.465
61	X=992459.004	Y=3145792.910
62	X=992460.562	Y=3145791.355
63	X=992462.120	Y=3145789.800
64	X=992463.678	Y=3145788.245
65	X=992465.236	Y=3145786.690
66	X=992466.794	Y=3145785.135
67	X=992468.352	Y=3145783.580
68	X=992469.910	Y=3145782.025
69	X=992471.468	Y=3145780.470
70	X=992473.026	Y=3145779.000
71	X=992474.584	Y=3145777.535
72	X=992476.142	Y=3145776.070
73	X=992477.700	Y=3145774.605
74	X=992479.258	Y=3145773.140
75	X=992480.816	Y=3145771.675
76	X=992482.374	Y=3145770.210
77	X=992483.932	Y=3145768.745
78	X=992485.490	Y=3145767.280
79	X=992487.048	Y=3145765.815
80	X=992488.606	Y=3145764.350
81	X=992490.164	Y=3145762.885
82	X=992491.722	Y=3145761.420
83	X=992493.280	Y=3145759.955
84	X=992494.838	Y=3145758.490
85	X=992496.396	Y=3145757.025
86	X=992497.954	Y=3145755.560
87	X=992499.512	Y=3145754.095
88	X=992499.512	Y=3145754.095
89	X=992500.070	Y=3145752.630
90	X=992500.628	Y=3145751.165
91	X=992501.186	Y=3145749.700
92	X=992501.744	Y=3145748.235
93	X=992502.302	Y=3145746.770
94	X=992502.860	Y=3145745.305
95	X=992503.418	Y=3145743.840
96	X=992503.976	Y=3145742.375
97	X=992504.534	Y=3145740.910
98	X=992505.092	Y=3145739.445
99	X=992505.650	Y=3145737.980
100	X=992506.208	Y=3145736.515
101	X=992506.766	Y=3145735.050
102	X=992507.324	Y=3145728.585
103	X=992507.882	Y=3145727.120
104	X=992508.440	Y=3145725.655
105	X=992509.000	Y=3145724.190
106	X=992509.560	Y=3145722.725

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le pendenze di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antirumore FOA F027S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelini Dir. Ingeg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Dir. Ingeg. Milano N. 20152	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Dir. Ingeg. Pavia N. 1496
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE
111447	LL00 PE AU OPC F027S FND00 D APE 1272 0	4

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade *per l'italia*

VISTO DEL CONCESSIONARIO