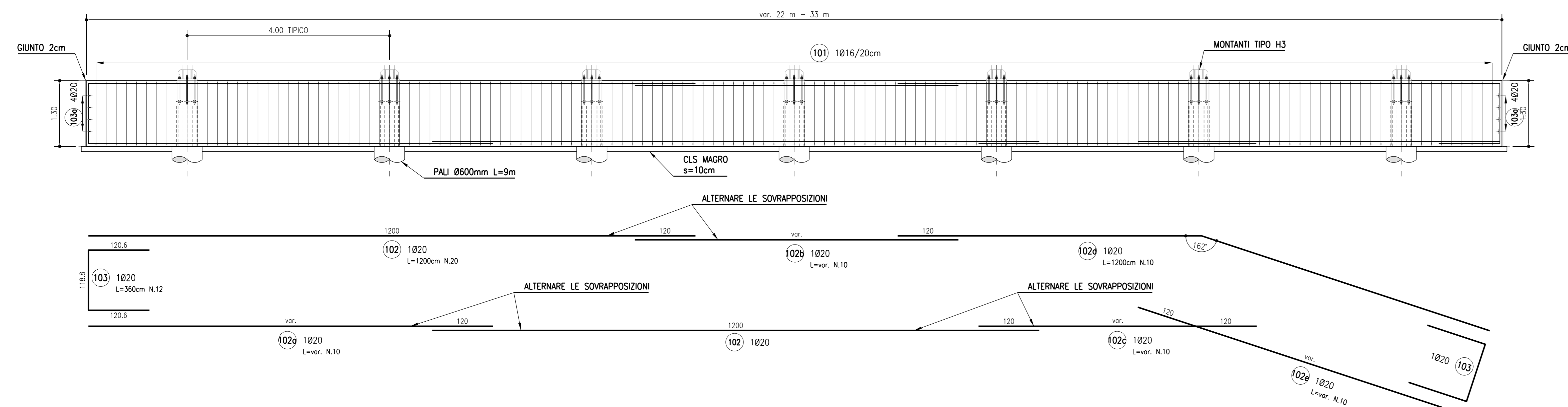


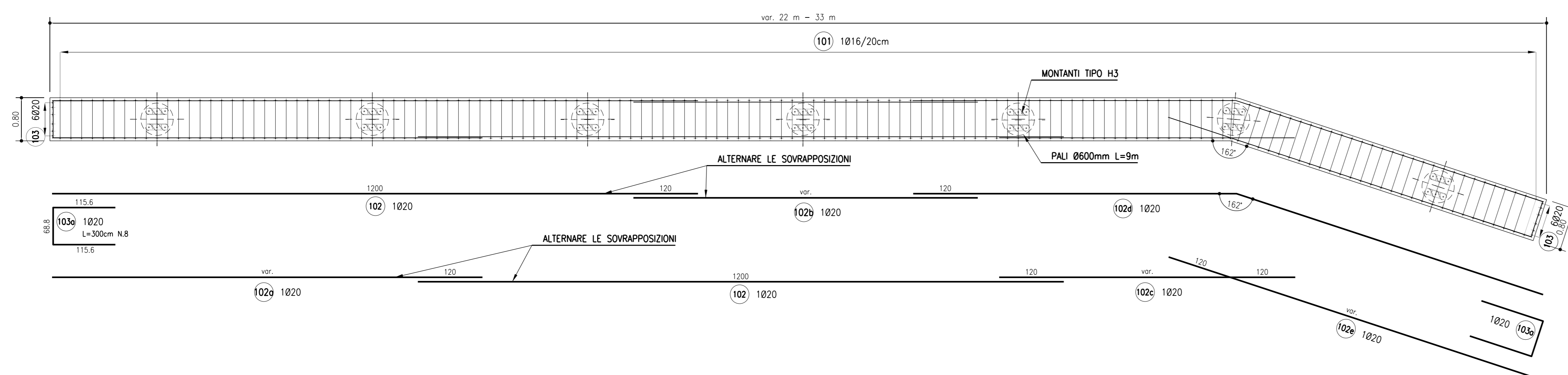
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



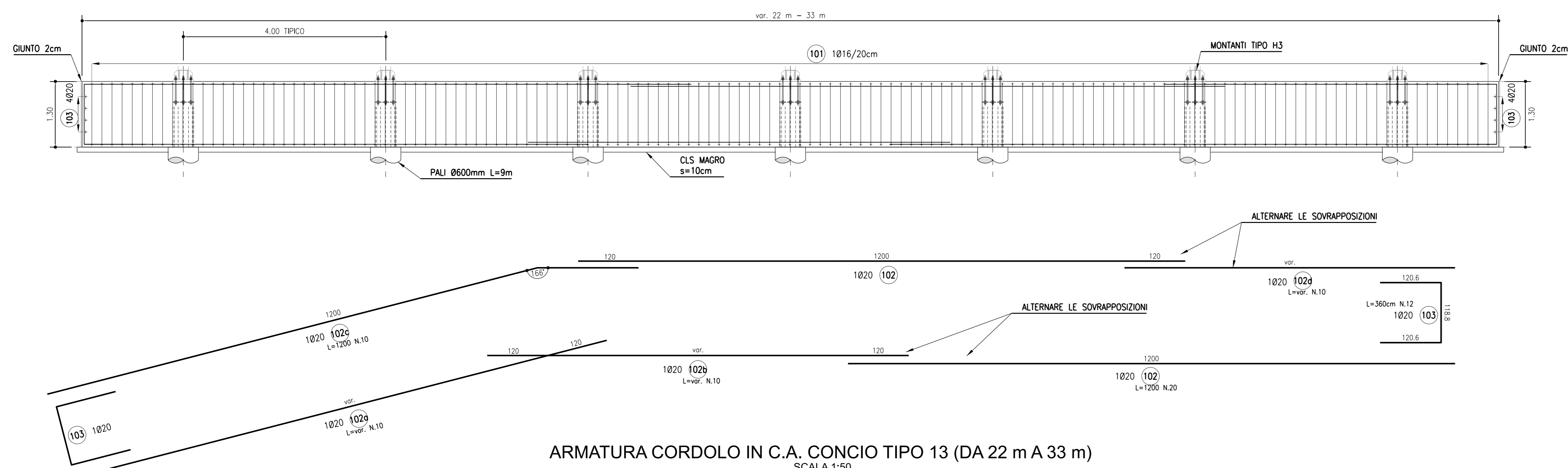
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
PIANTA



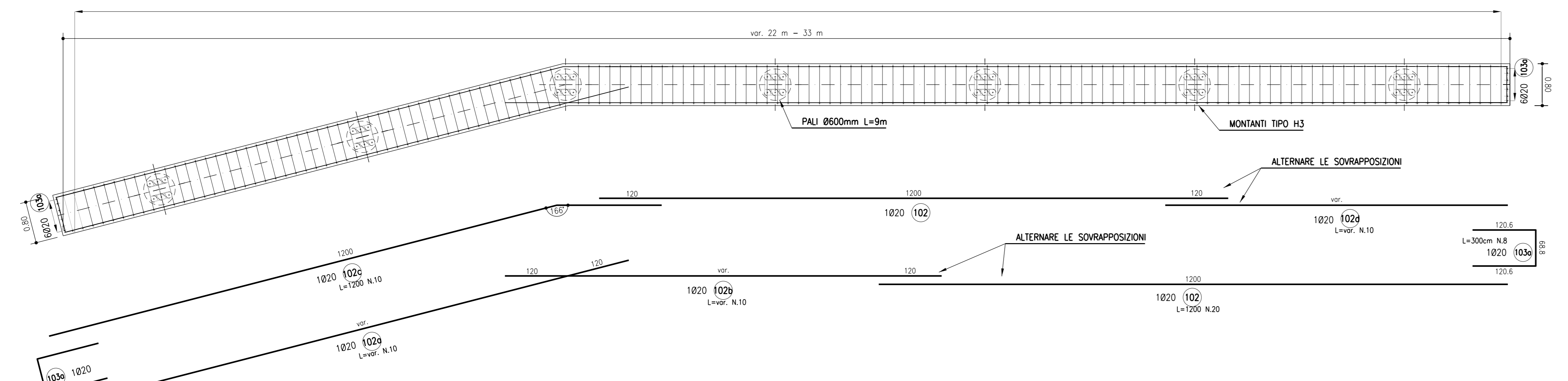
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



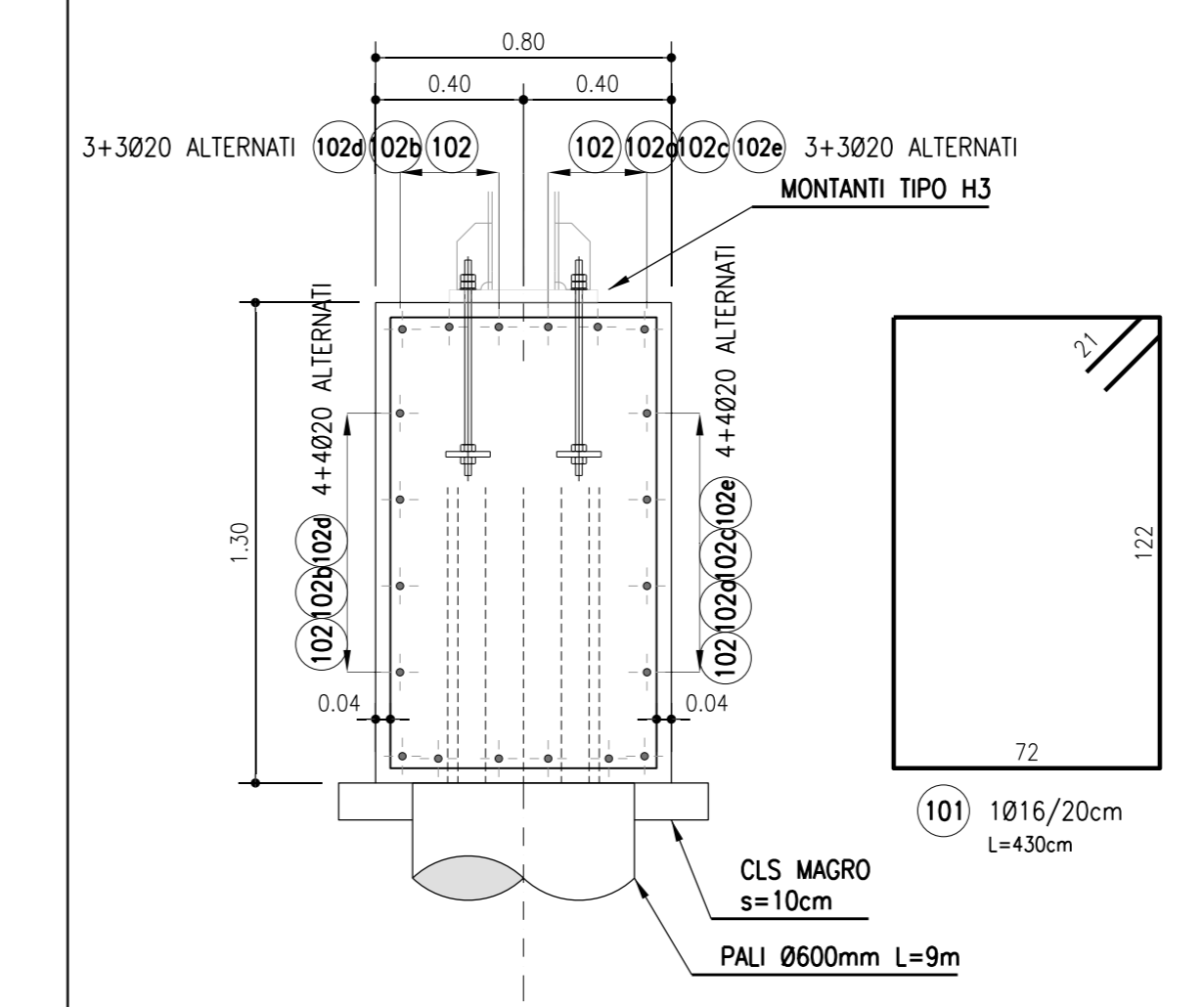
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

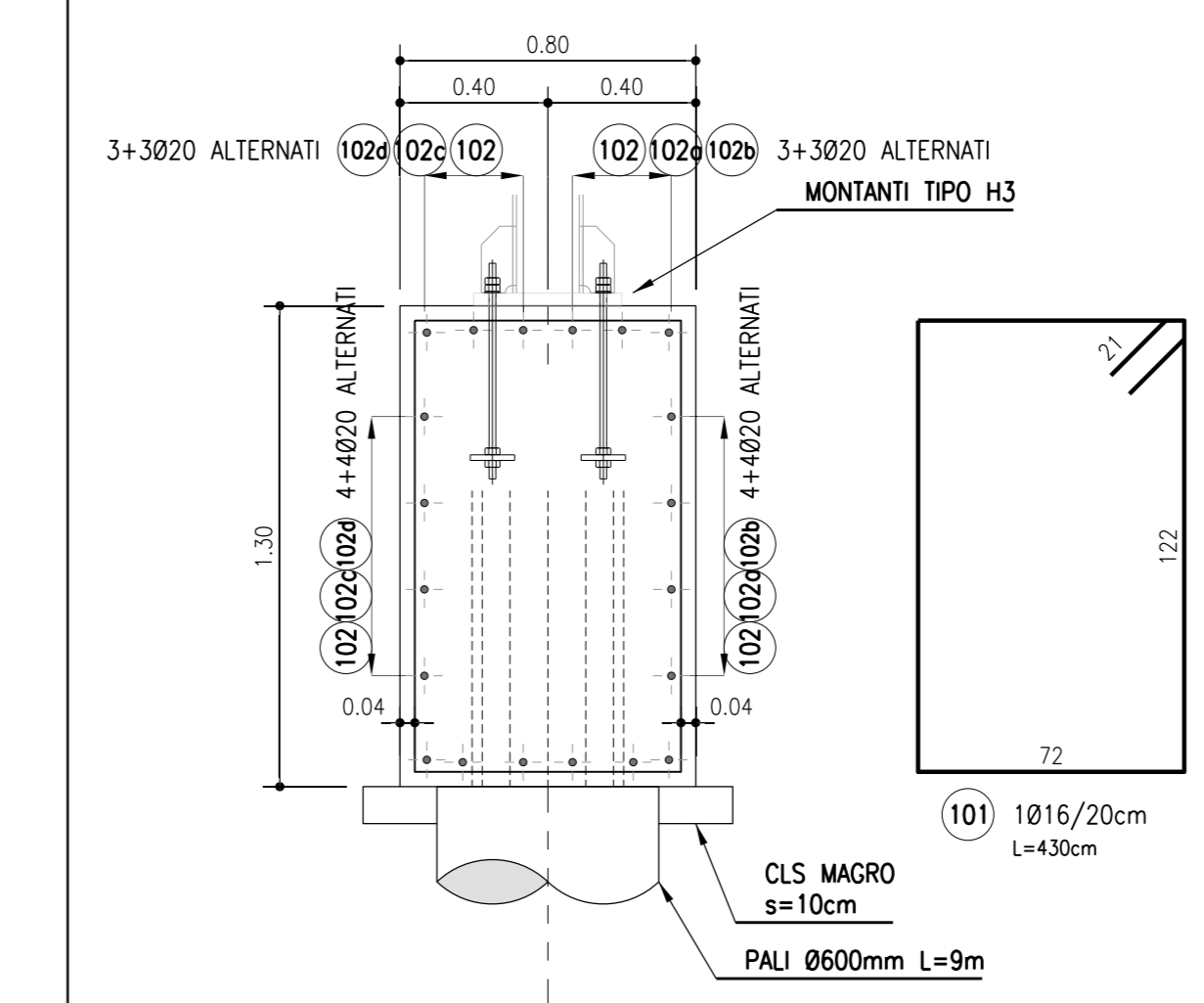
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21	
102	20	20	1	1200	24000	1200						
102a	20	10	1	850	8500	850						
102b	20	10	1	865	8650	865						
102c	20	10	1	900	9000	900						
102d	20	10	1	1200	12000	1000	200					
102e	20	10	1	320	3200	320						
102f	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
102g	20	12	1	310	3720	120.6	58.8	120.6				
102h	20	8	1	310	2480	120.6	58.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	58.8	120.6				
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO									
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	60200	900.16									
20	2.47	70150	1730.00									
TOTALE PESO (kg)			2680.16									

ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	140	2	430	120400	72	122	72	122	21	21	
102	20	20	2	1200	48000	1200						
102a	20	10	2	1115	22300	1115						
102b	20	10	2	835	16700	835						
102c	20	10	2	1200	24000	1000	200					
102d	20	10	2	650	13000	650						
102e	20	12	2	360	8640	120.6	118.8	120.6				
102f	20	8	2	310	4960	120.6	58.8	120.6				
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO									
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	120400	1900.32									
20	2.47	137600	3393.42									
TOTALE PESO (kg)			5293.74									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F0275

MURO - Armatura
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA 111447 LL00 PE AU OPC F0275 FND00 D APE 1275 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistice della Infrastruttura e dei Trasporti S.p.A. - Via S. Felice 10 - 00144 Roma
---	--