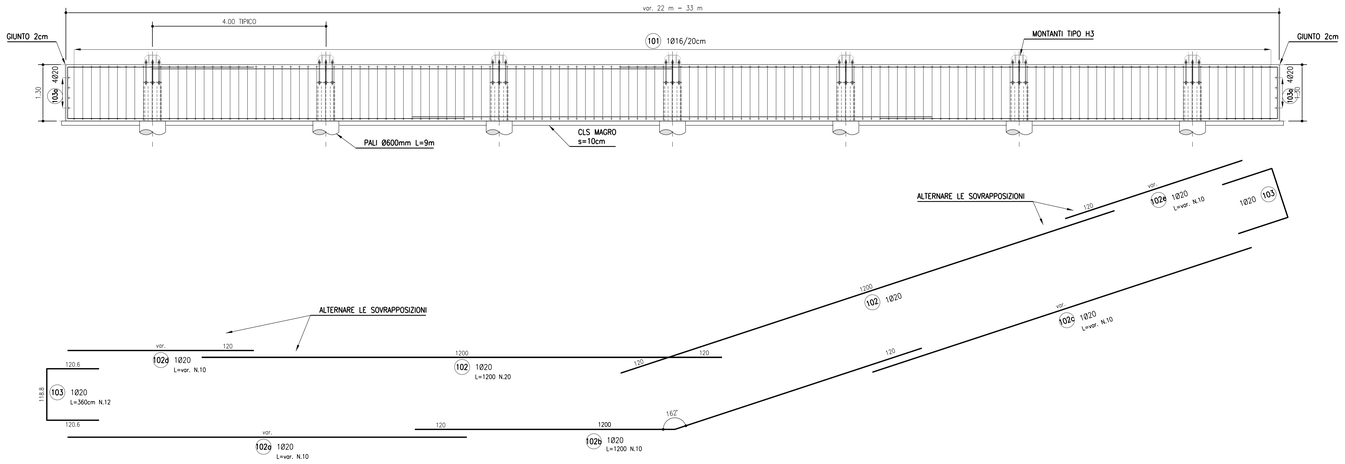
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 16 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50

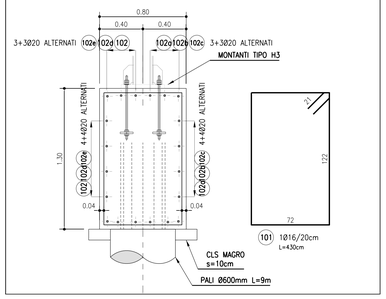
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20

SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



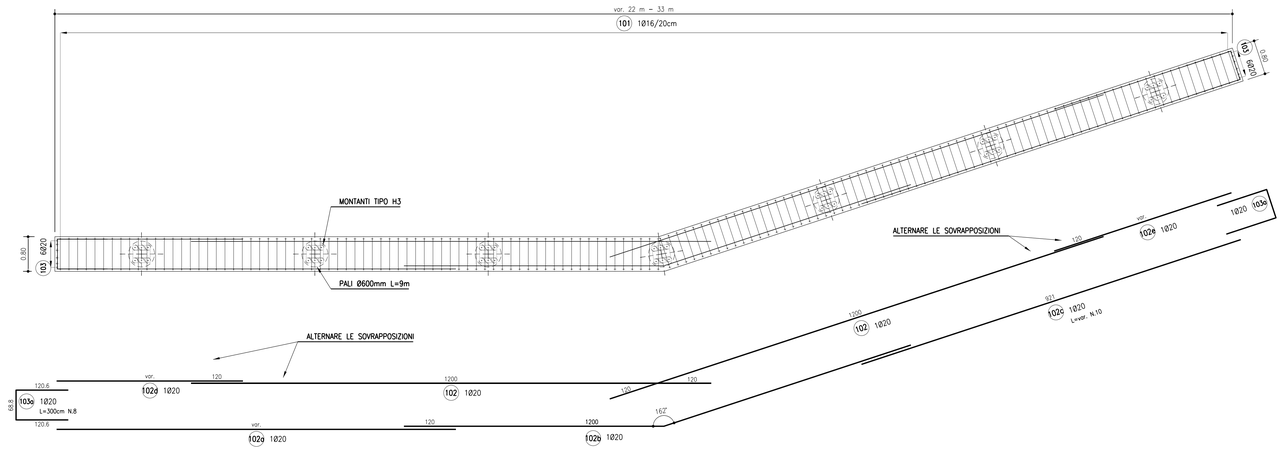
ARMATURA CORDOLO P2 DA 28 m (TIPO 16)											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	10	1	930	9300	930					
102b	20	10	1	1200	12000	600	600				
102c	20	10	1	930	9300	930					
102d	20	10	1	435	4350	435					
102e	20	10	1	435	4350	435					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1.58**	**60200**	**950.16**
20	**2.47**	**70100**	**1728.77**
TOTALE PESO (kg)			**2678.93**

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 16 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50

SVILUPPO IN ASSE

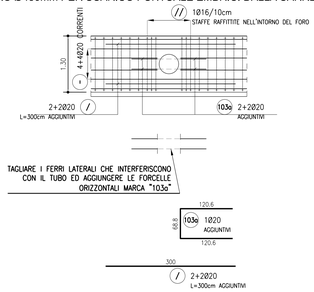


DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm

SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO

FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F027S

MURO - Armatura

Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Responsabile Geotecnica all'aperto		Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					7
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Applic.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO27S	FND00	D	APE	1276	0				varie

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
			0	NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1