

**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

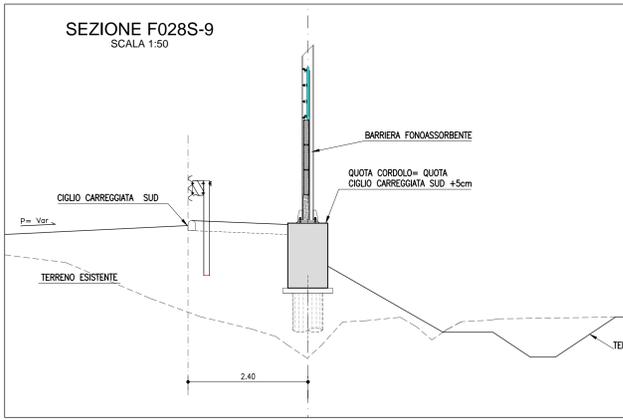
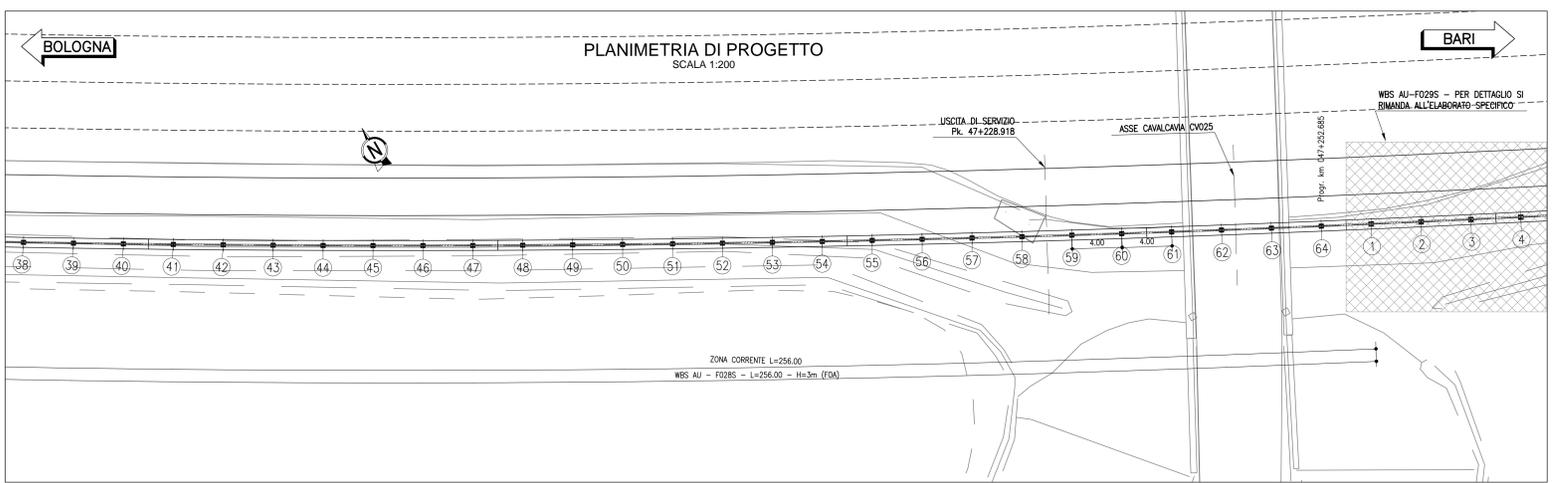
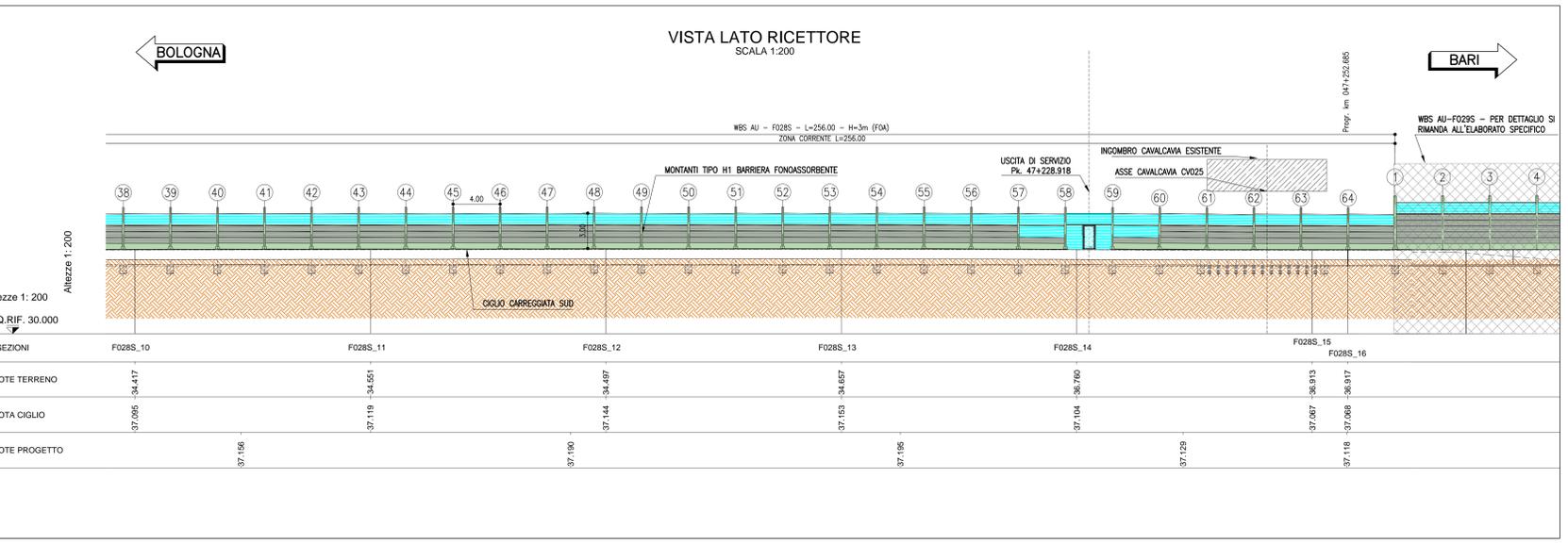
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI**

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9922099.645	Y=3145655.081
2	X=9922099.957	Y=3145655.338
3	X=9922096.268	Y=3145650.933
4	X=9922099.579	Y=3145646.340
5	X=9922102.804	Y=3145646.133
6	X=9922106.210	Y=3145643.874
7	X=9922109.529	Y=3145644.640
8	X=9922112.848	Y=3145645.408
9	X=9922116.171	Y=3145637.181
10	X=9922119.495	Y=3145634.957
11	X=9922122.818	Y=3145631.735
12	X=9922126.150	Y=3145630.517
13	X=9922129.482	Y=3145628.303
14	X=9922132.815	Y=3145626.093
15	X=9922136.153	Y=3145623.887
16	X=9922139.492	Y=3145621.686
17	X=9922142.825	Y=3145619.479
18	X=9922146.179	Y=3145617.284
19	X=9922149.530	Y=3145615.110
20	X=9922152.882	Y=3145612.938
21	X=9922156.238	Y=3145610.751
22	X=9922159.600	Y=3145608.584
23	X=9922162.962	Y=3145606.415
24	X=9922166.329	Y=3145604.256
25	X=9922169.700	Y=3145602.105
26	X=9922173.075	Y=3145599.957
27	X=9922176.456	Y=3145597.820
28	X=9922179.832	Y=3145595.674
29	X=9922183.217	Y=3145593.548
30	X=9922186.620	Y=3145591.439
31	X=9922190.018	Y=3145589.330
32	X=9922193.413	Y=3145587.235
33	X=9922196.826	Y=3145585.129
34	X=9922200.238	Y=3145583.041
35	X=9922203.655	Y=3145580.963
36	X=9922207.077	Y=3145578.890
37	X=9922210.502	Y=3145576.824
38	X=9922213.934	Y=3145574.769
39	X=9922217.368	Y=3145572.719
40	X=9922220.808	Y=3145570.678
41	X=9922224.251	Y=3145568.645
42	X=9922227.703	Y=3145566.619
43	X=9922231.157	Y=3145564.602
44	X=9922234.616	Y=3145562.593
45	X=9922238.079	Y=3145560.592
46	X=9922241.547	Y=3145558.598
47	X=9922245.019	Y=3145556.613
48	X=9922248.496	Y=3145554.635
49	X=9922251.978	Y=3145552.666
50	X=9922255.461	Y=3145550.705
51	X=9922258.954	Y=3145548.751
52	X=9922262.444	Y=3145546.796
53	X=9922265.940	Y=3145544.848
54	X=9922269.433	Y=3145542.938
55	X=9922272.961	Y=3145541.017
56	X=9922276.476	Y=3145539.188
57	X=9922279.993	Y=3145537.202
58	X=9922283.512	Y=3145535.301
59	X=9922287.038	Y=3145533.411
60	X=9922290.567	Y=3145531.530
61	X=9922294.101	Y=3145529.666
62	X=9922297.639	Y=3145527.788
63	X=9922301.180	Y=3145525.929
64	X=9922304.725	Y=3145524.077



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F028S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Paisaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
APPROVAZIONE PROGETTO 111447	CODICE IDENTIFICATIVO LL00 PE AU OPC F028S BAR00 D AUA 0205 0	APPROVAZIONE ESECUTIVO 0
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017
VEDUTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Procopio	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	