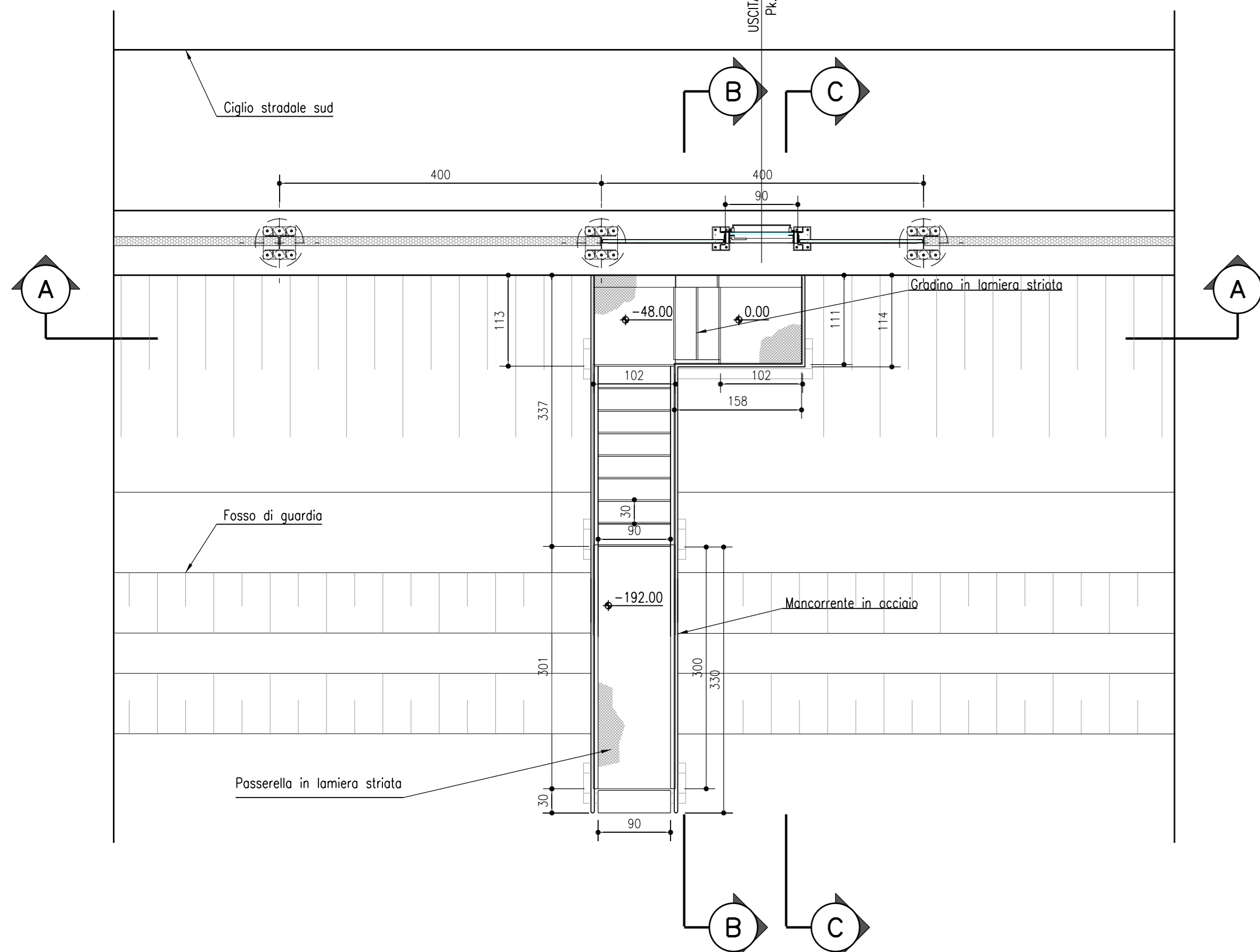
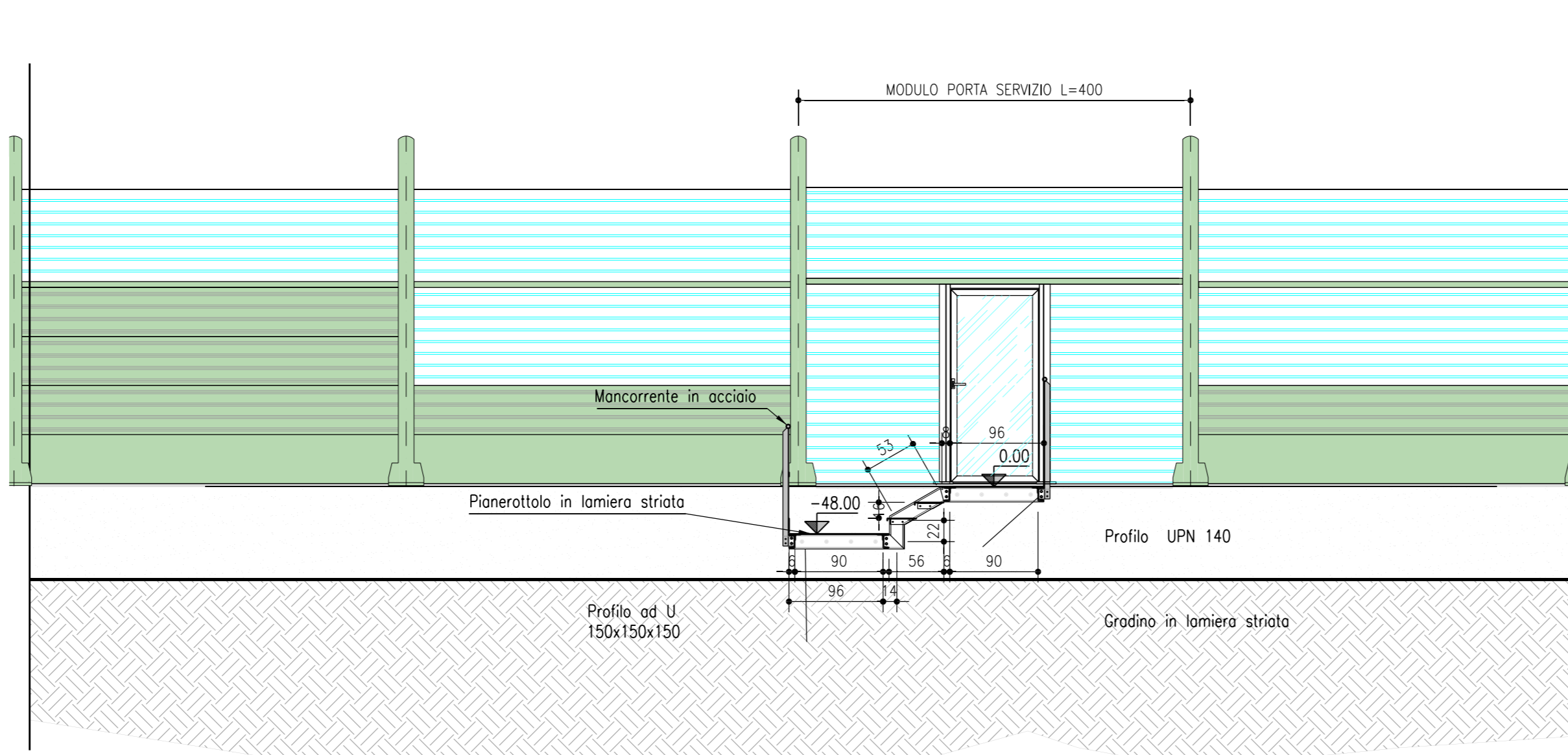


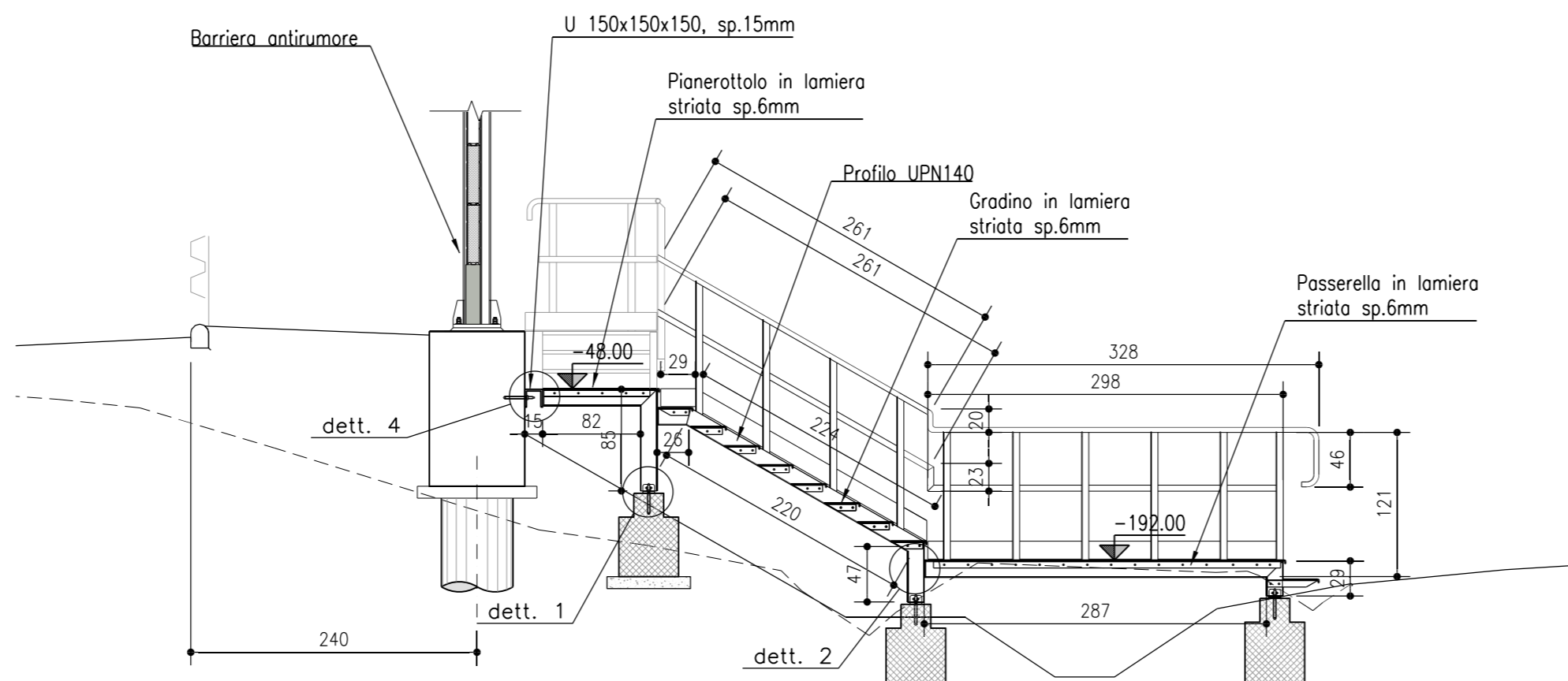
PIANTA
Rapp. 1:50



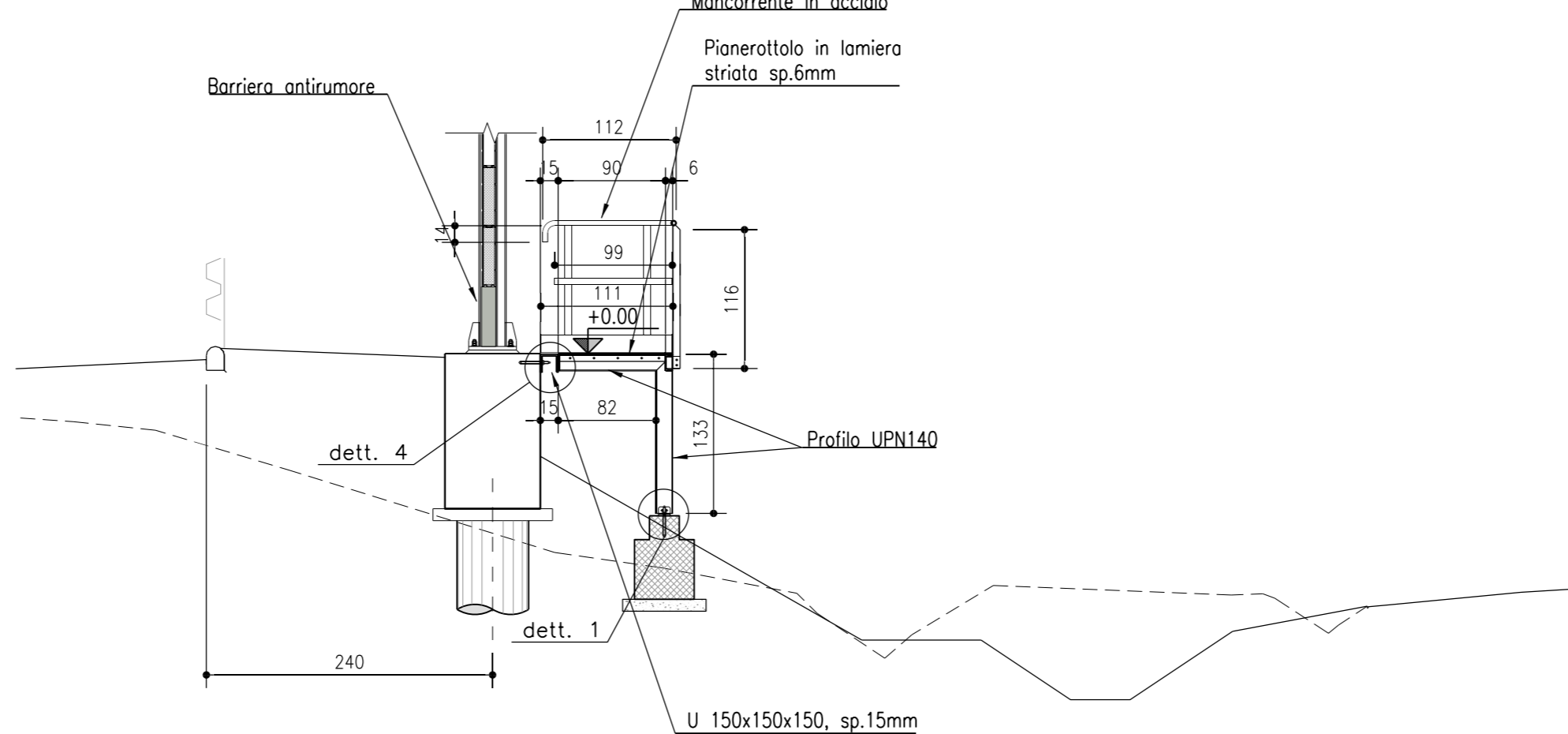
SEZIONE A-A
Rapp. 1:50



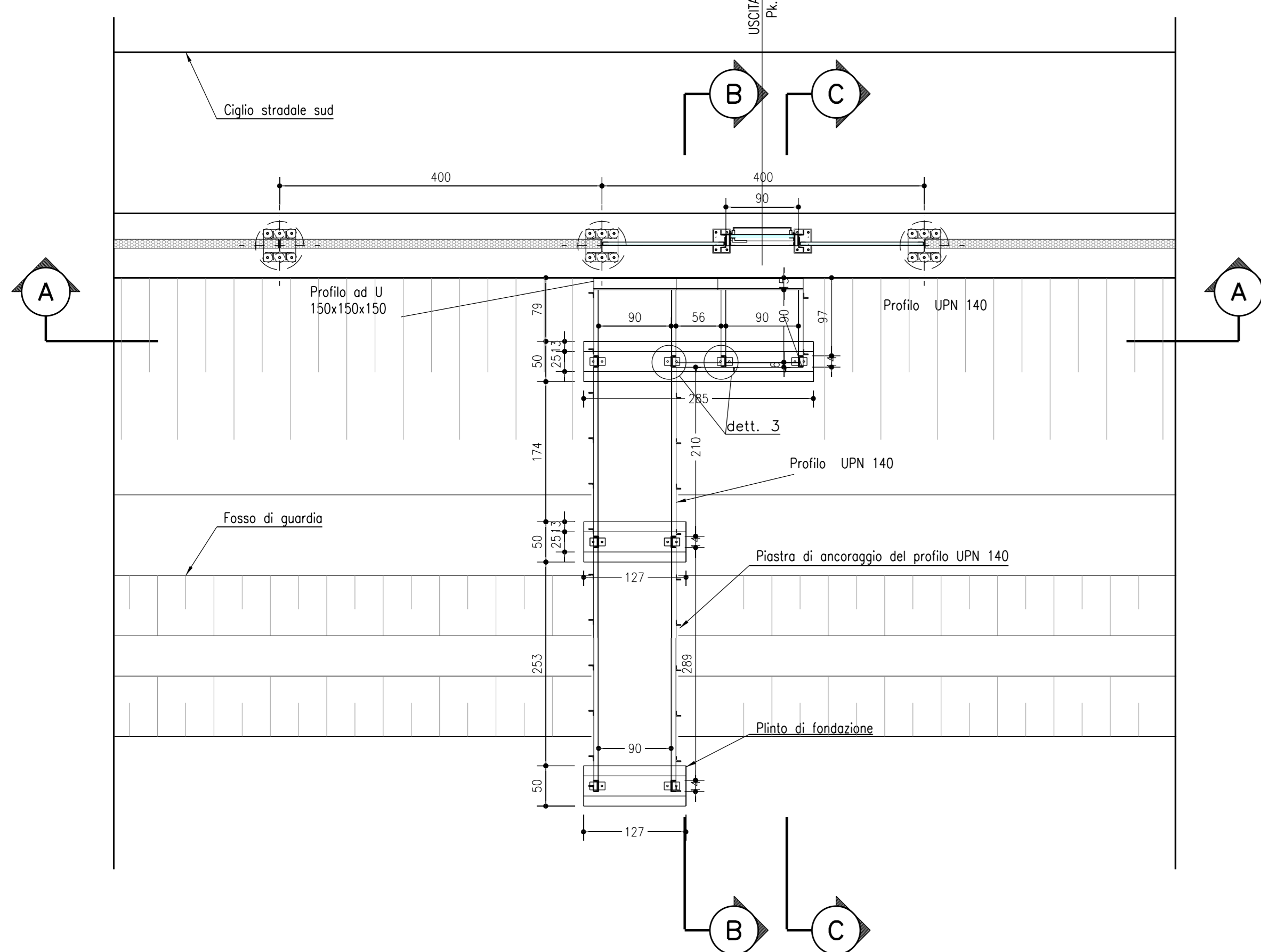
SEZIONE B-B
Rapp. 1:50



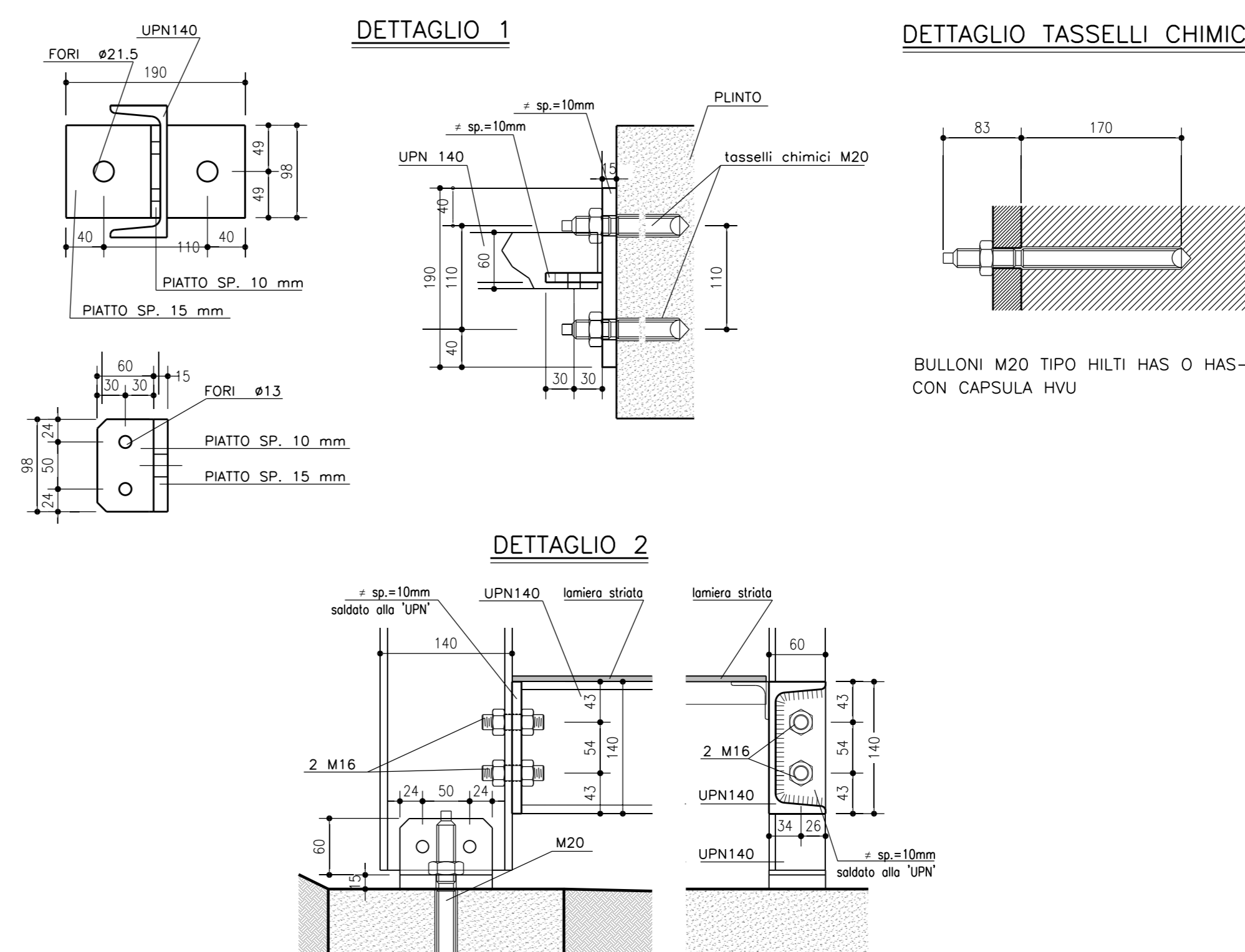
SEZIONE C-C
Rapp. 1:50



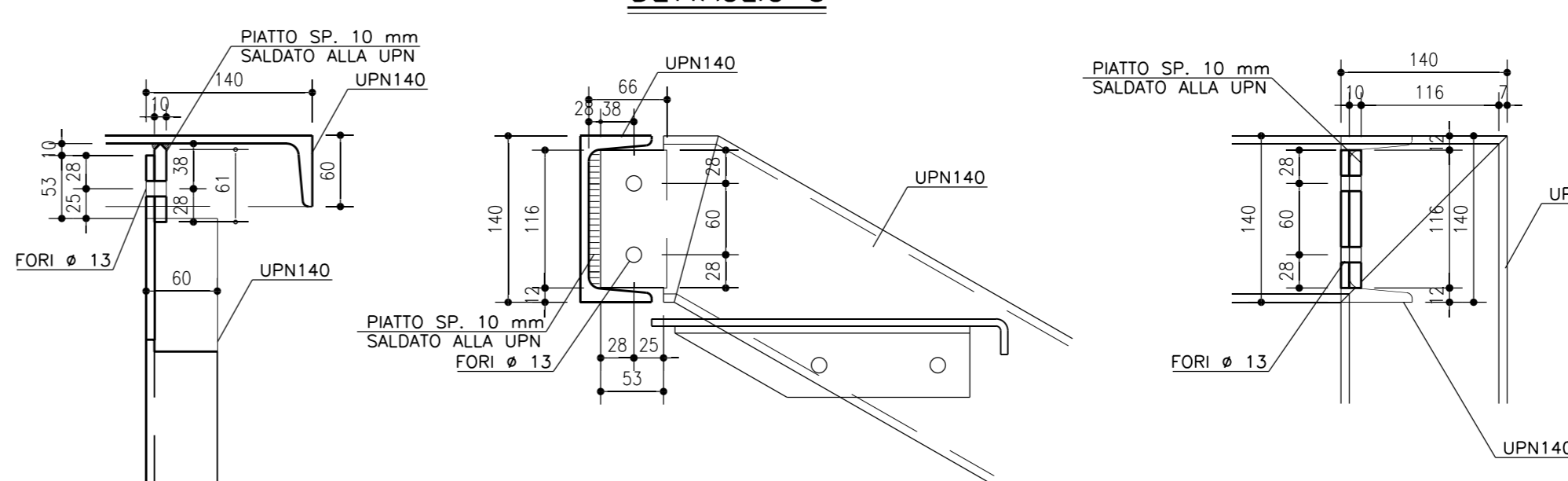
PIANTA FONDAZIONI
Rapp. 1:50



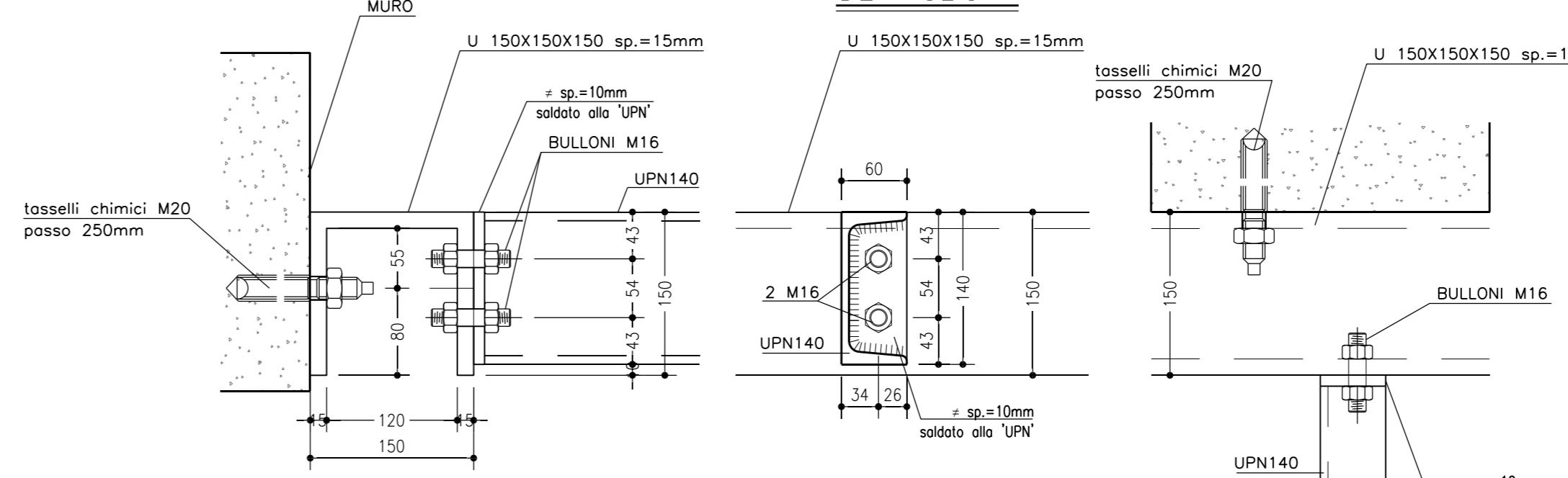
DETTAGLI ATTACCHI SU PLINTO, MURO E TRAVE
Rapp. 1:5



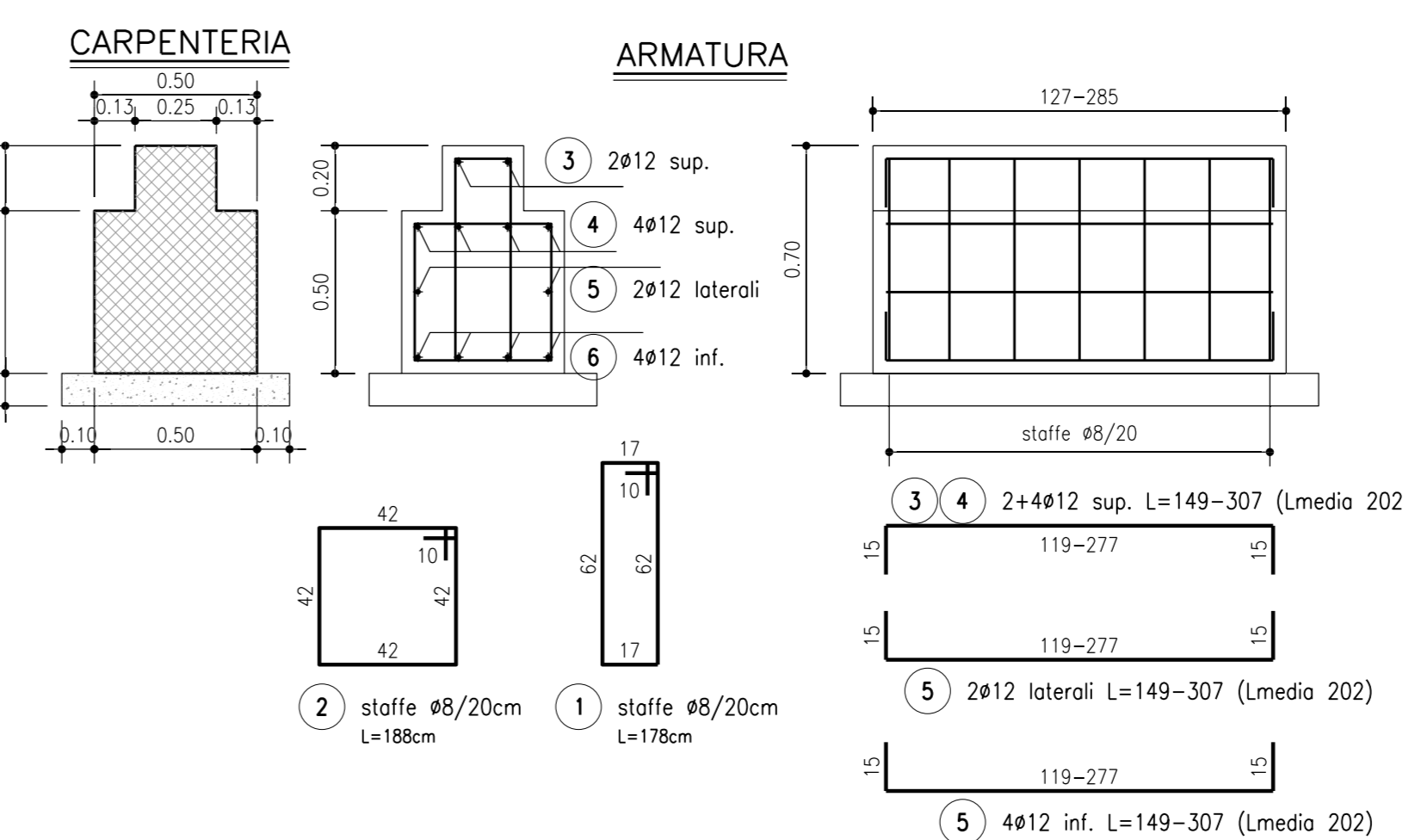
DETTAGLIO 3



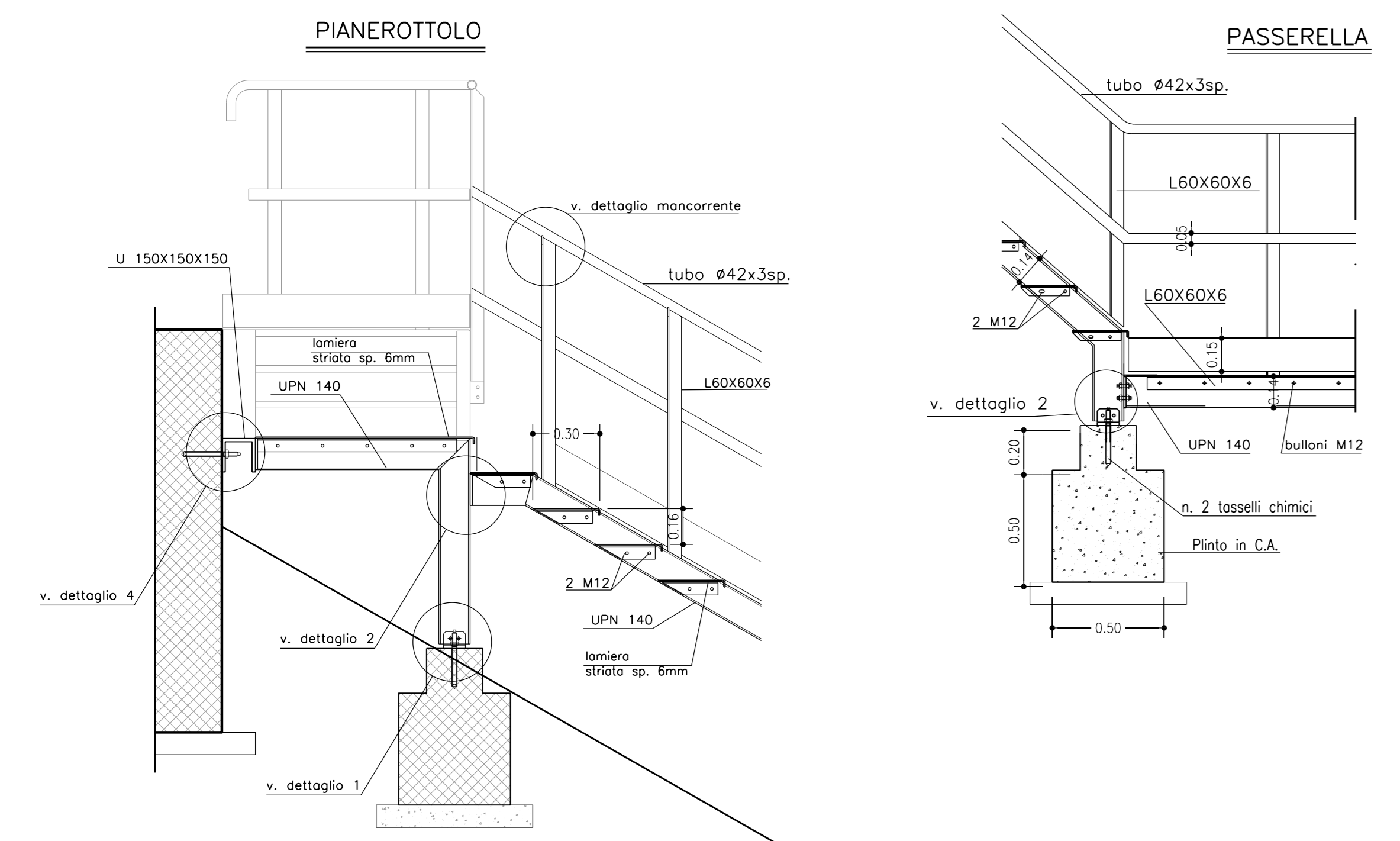
DETTAGLIO 4



CARPENTERIA E ARMATURA PLINTI
Rapp. 1:20



PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Rapp. 1:20



DETTAGLI
Rapp. 1:10

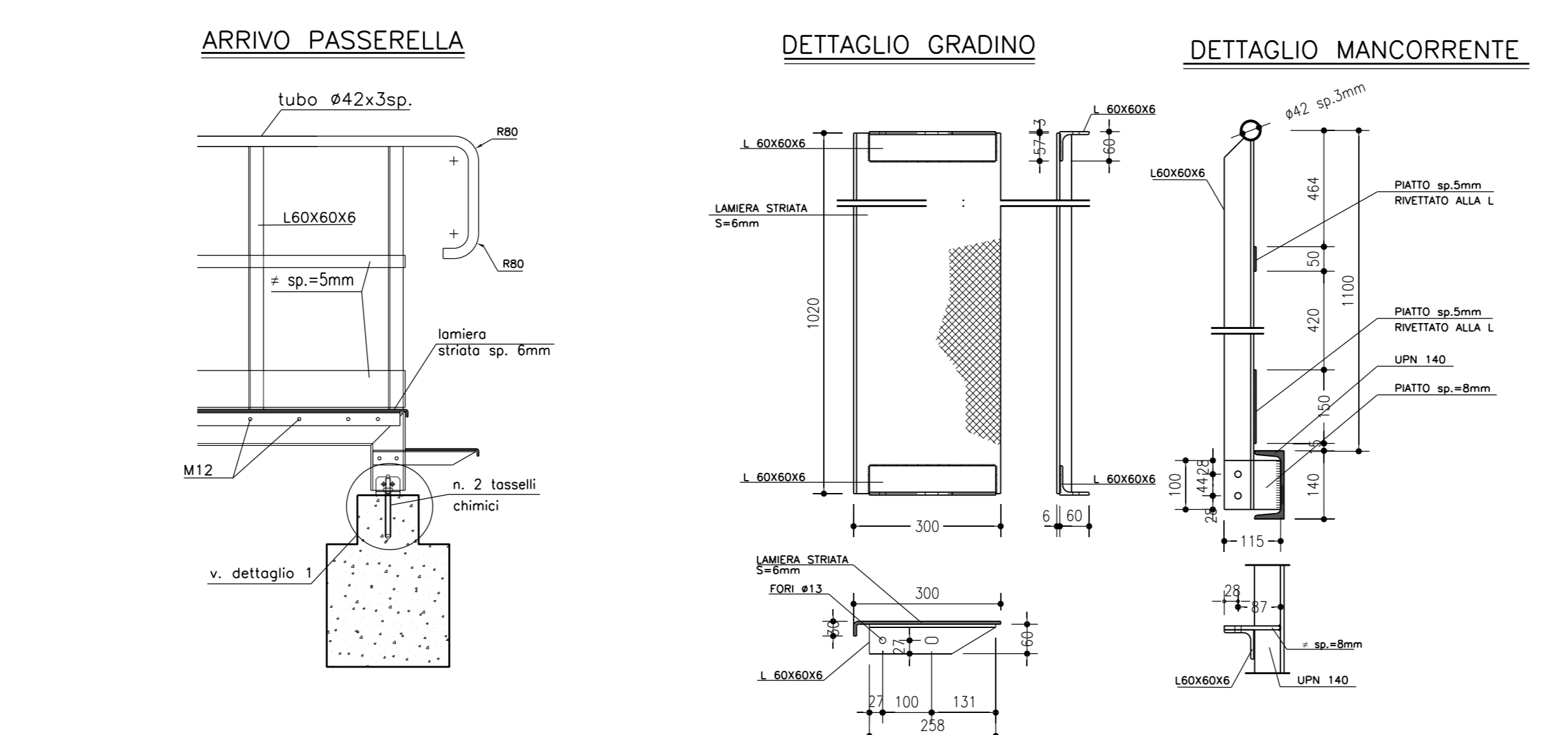


TABELLA FERRI PLINTI

MARCA		DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA (mm)	TOTALE (mm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
01	8	27	1	178	4896	10	17	62	17	62	10	
02	8	27	1	188	5078	10	42	42	42	42	10	
03	8	27	2	3	202	1212	15	112	15			
04	12	4	3	202	2424	15	112	15				
05	12	4	3	202	2424	15	112	15				
06	12	4	3	202	2424	15	112	15				
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	mm	cm	kg									
8	0.39	9882	38.99									
12	0.68	2232	84.88									
TOTALE PESO (kg)		103.35										

DISTINTA ACCIAIO DA CARPENTERIA

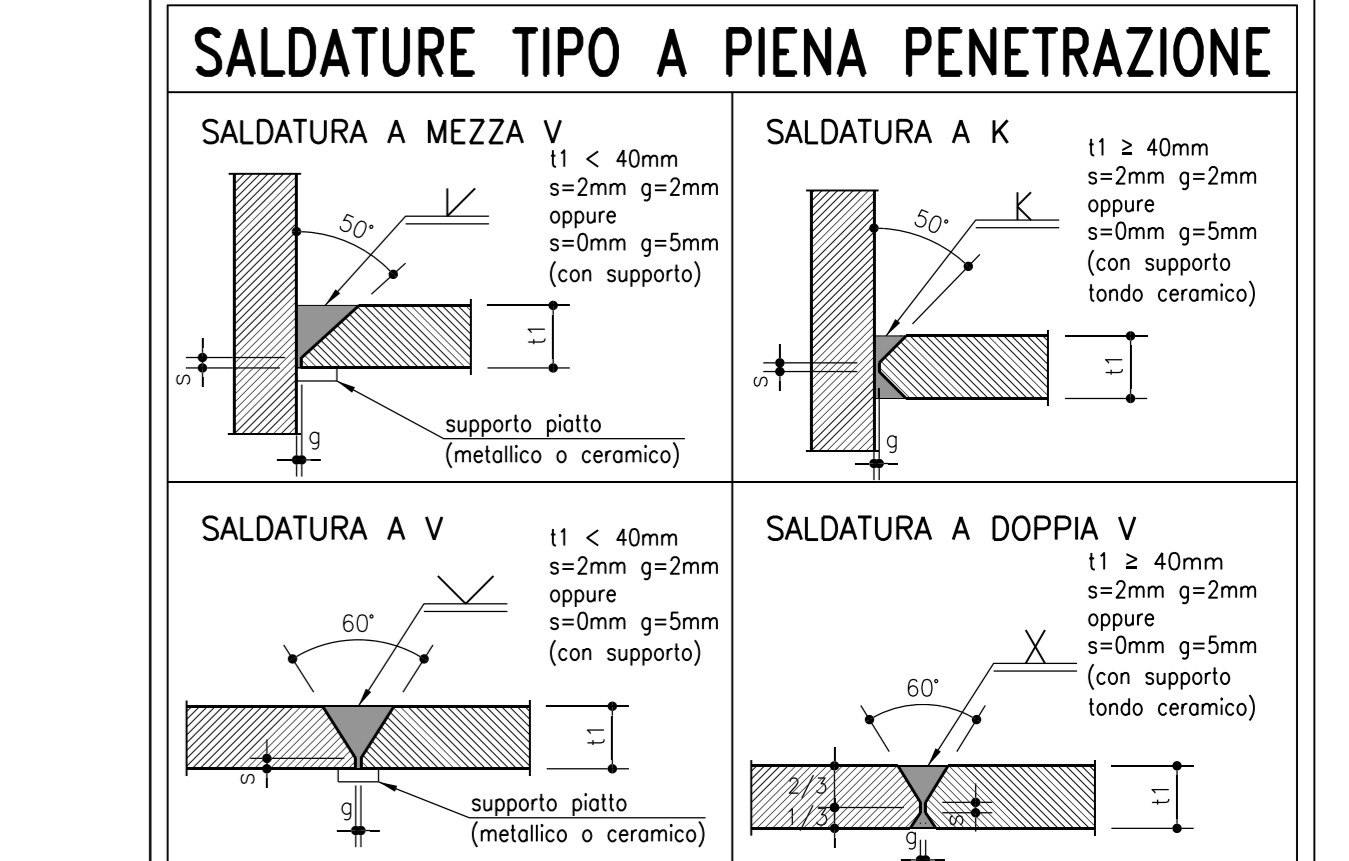
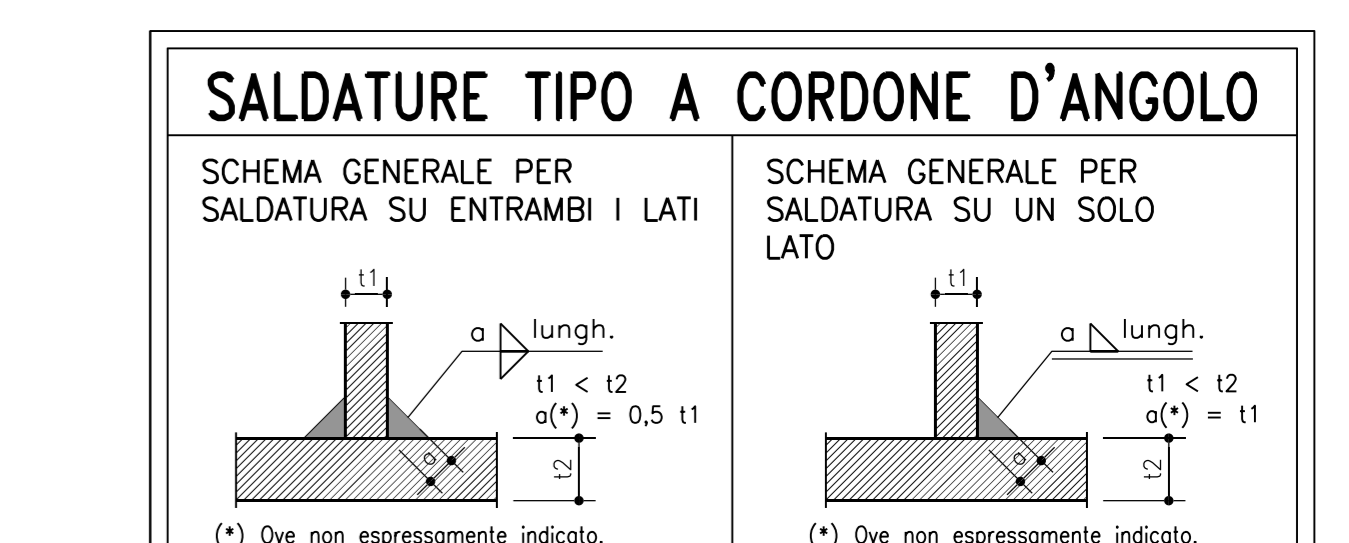
ACCIAIO DA CARPENTERIA	PESO
UPN140	348,00kg
U 150x150x150x15	142,92kg
L60x60x6	254,50kg
TUBOLARE ø42, tp. 3mm	46,55kg
PIATTI sp. 5mm	107,07kg
PIATTI sp. 8mm	19,50kg
PIATTI sp. 10mm	44,51kg
PIATTI sp. 15mm	17,54kg
LAMIERA STRIATA sp. 6mm	407,62kg
TIRAFONDI M20	16,39kg
BULLONI M16	2,94kg
BULLONI M12	15,82kg
DADI M16	0,53kg
DADI M12	2,65kg
TOTALE	1426,55kg

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 -Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J0
 -Imbiture con spessore < 3mm (S355J0)
ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:
 -Elementi in acciaio tipo S275JR
 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.
 Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vora.
 Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.
BULLONI E TIRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI
 -Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
 Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
 Giunzioni di categoria B secondo UNI 9933-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito allo S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).
TIRAFONDI:
 -Borne in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
 -Dadi classe 8
 -Rozette in acciaio UNI 6592
PROPRIETA' DEI MATERIALI
 Viti classe 8.8
 Dadi classe 8
 rozette in acciaio UNI 6592
 PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).
FORZA DI PRECARICO (kN)

CLASSE	DIAMETRO DEL BULLONE	27	27
8.8	137	170	198
		257	297

SALDATURE
 Secondo DM 14/01/2008
 LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n 617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.4.VI DETT.8)
 E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.
ZINCATURA
 Secondo capitolato tecnico.
VERNICIATURA
 -Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.
CALCESTRUZZO
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione C25/30
 - Rapporto a/c < 0,50
 - Spessore aggregati < 30 mm
 - Slump < 54
 - Classe di esposizione XC2
 Cron.=40,0mm
CORRIFERO NORMALE* per fondazioni
 * DA 1992-1-1 per 4.4.1 (2P)
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 f_{yk} 2 450MPa
 f_{td} 2 540MPa

- tutti gli elementi metallici che costituiscono la scala di emergenza hanno le medesime caratteristiche cromatiche dei montanti della barriera acustica adiacente.



NOTE
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque eseguiti a pieno penetrazione e controllati al 100% con esp. VT, MT e, per t > 5mm, con esp. UT.

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F028S

Uscita di servizio
 Particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Luca Ferruti Sorbati
 Cnt. Ing. Breve N. 2168

IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
 Ing. Federico Ferrari
 Cnt. Ing. Miano N. A21092

IL DIRETTORE TECNICO
 Cnt. Ing. Milano N. 1496

Progettazione: Roma Open Architecture

INFORMATIVO PROGETTO	CONDIZIONE IDENTIFICATIVO	INFORMATIVO SANZIONATO
Codice Commessa	111447	5
Codice Progetto	LL00 PE AU OPC F028S BAR00 D STR 4304 0	0
PROGETTO MANAGER	Ing. Federico Ferrari Cnt. Ing. Miano N. A21092	REVISIONE
SUPPORTO SPECIALISTICO		
REDAZIONE		
VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti
 Roma