

GEOMETRIZZAZIONE FOA

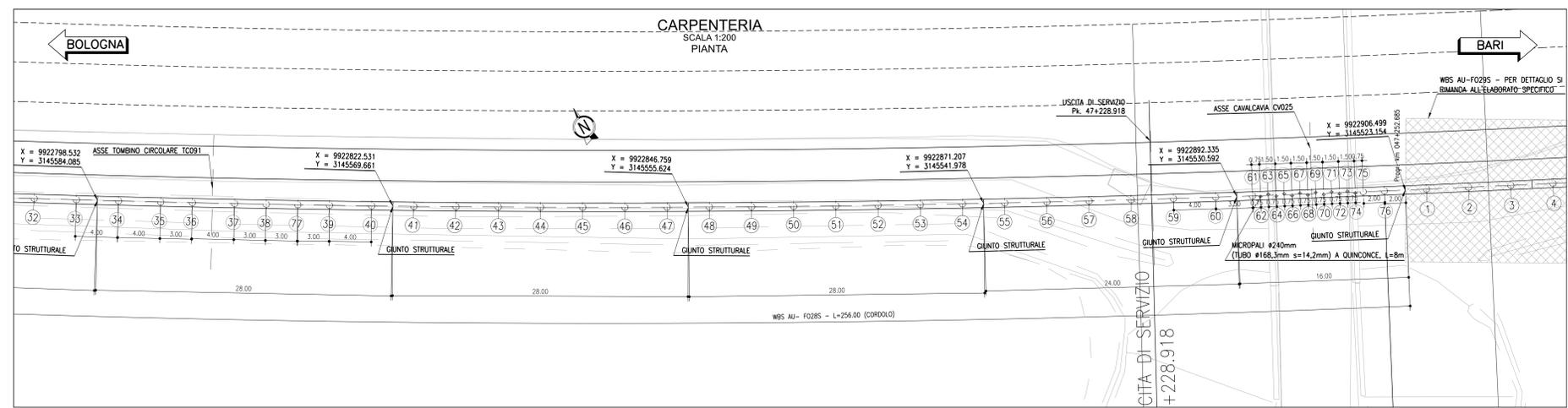
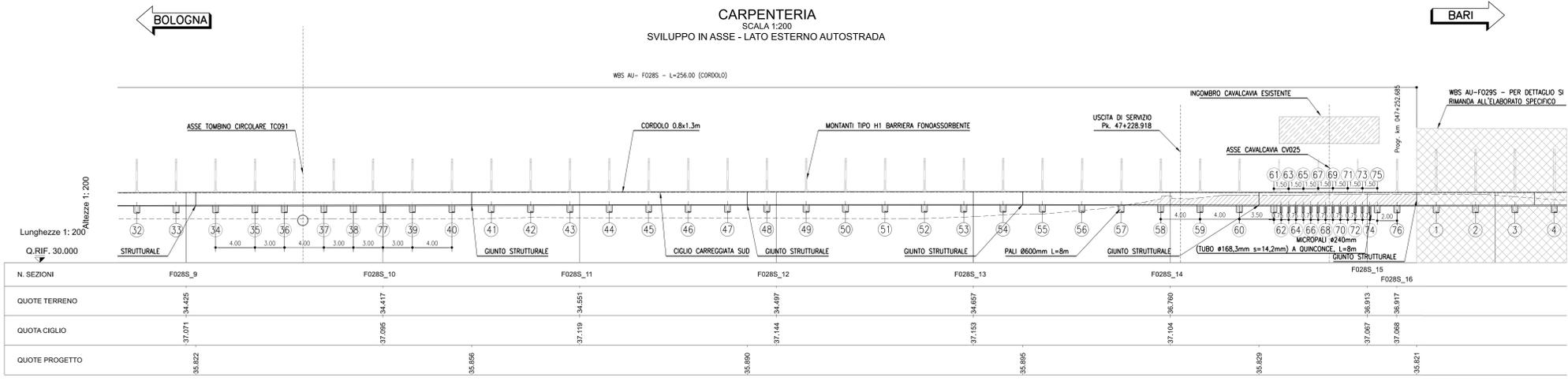
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 29.50 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0285

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI	
IMPIANTO/PRODOTTO	IMPIANTO/OPERAZIONE	REVISIONI	2
111447	LL00 PE AU OPC F0285 FND00 D APE 1281 0	REVISIONE	008
		DATA	09 NOVEMBRE 2017

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE OPERAZIONI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERAZIONI DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLE OPERAZIONI DI REALIZZAZIONE