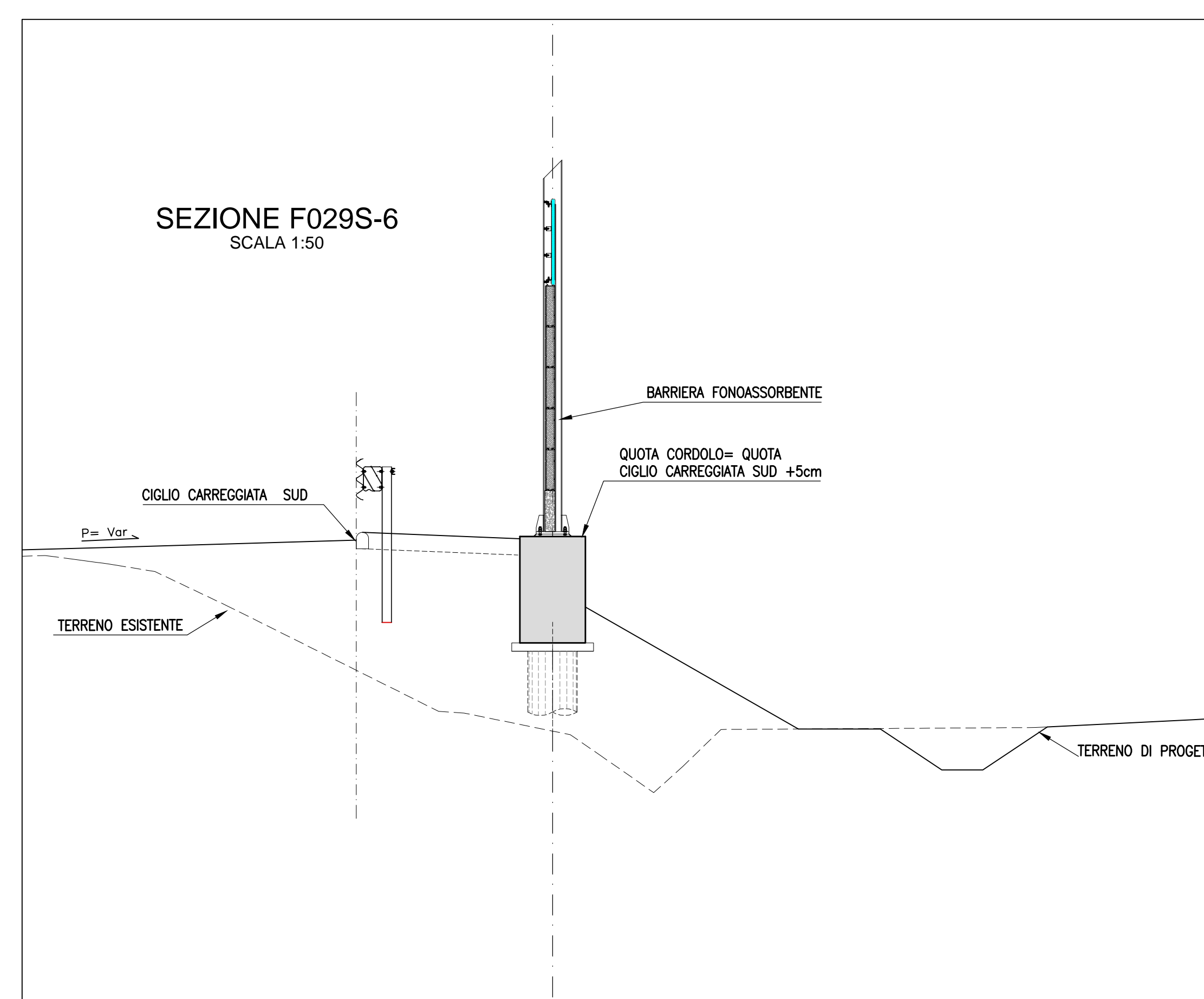


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



N.MONTANTI	EST	NORD
1	X=9922908.274	Y=3145522.231
2	X=9922911.626	Y=3145520.392
3	X=9922915.382	Y=3145518.560
4	X=9922918.941	Y=3145516.733
5	X=9922922.503	Y=3145514.914
6	X=9922926.067	Y=3145513.100
7	X=9922929.636	Y=3145511.292
8	X=9922933.206	Y=3145509.490
9	X=9922936.780	Y=3145507.693
10	X=9922940.357	Y=3145505.901
11	X=9922943.936	Y=3145504.115
12	X=9922947.517	Y=3145502.334
13	X=9922951.101	Y=3145500.557
14	X=9922954.687	Y=3145498.785
15	X=9922958.276	Y=3145497.018
16	X=9922961.866	Y=3145495.255
17	X=9922965.459	Y=3145493.495
18	X=9922969.053	Y=3145491.741
19	X=9922972.649	Y=3145489.989
20	X=9922976.247	Y=3145488.241
21	X=9922979.847	Y=3145486.497
22	X=9922983.447	Y=3145484.756
23	X=9922987.050	Y=3145483.017
24	X=9922990.654	Y=3145481.283
25	X=9922994.260	Y=3145479.540

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA FO29S
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC F029S BAR00 D AUA 0210 0 APPALTO/DIRIGENTE: 111447 LL00 PE AU OPC F029S BAR00 D AUA 0210 0 APPALTO/STUDIO: 111447 LL00 PE AU OPC F029S BAR00 D AUA 0210 0		
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 01 DATA 11 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Roberto...