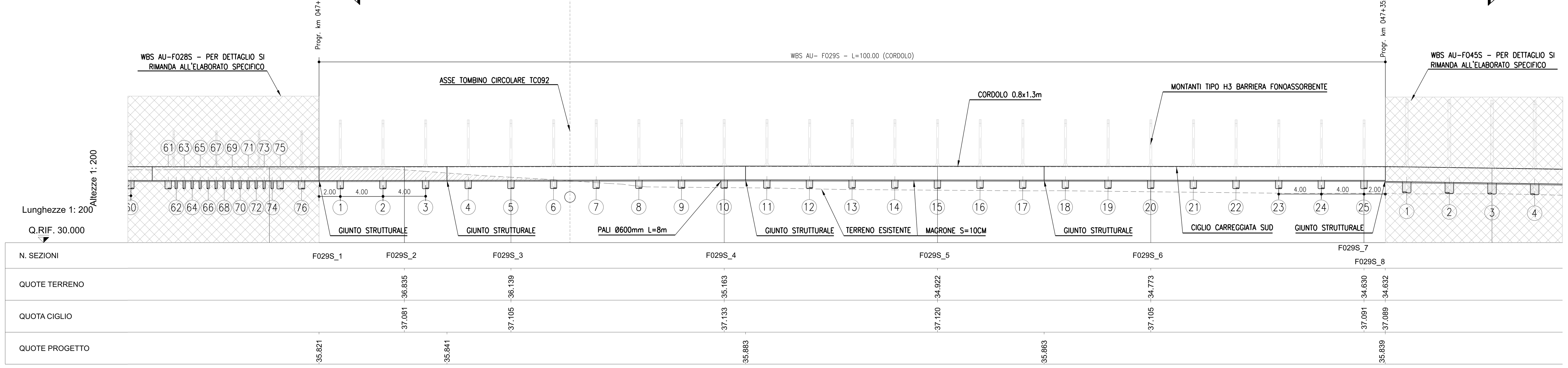
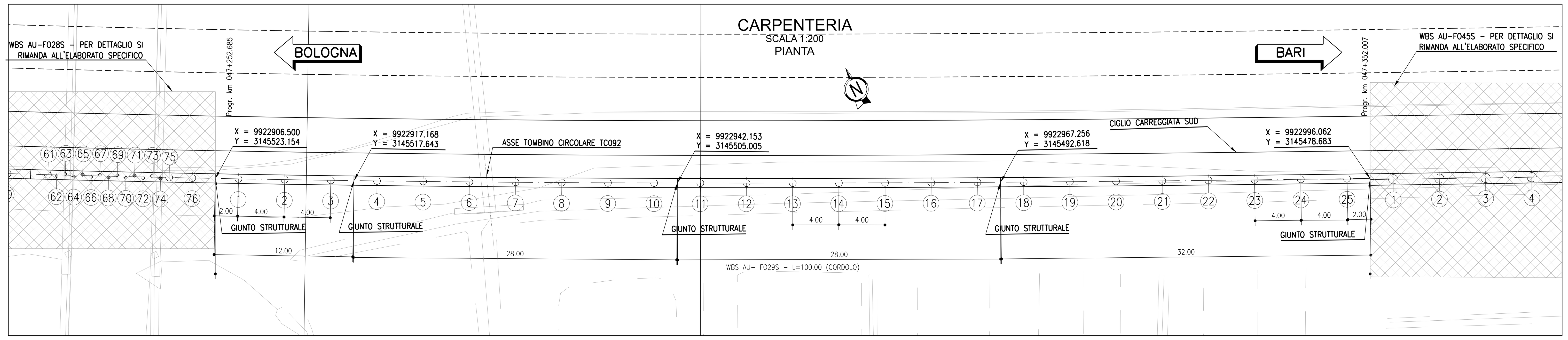
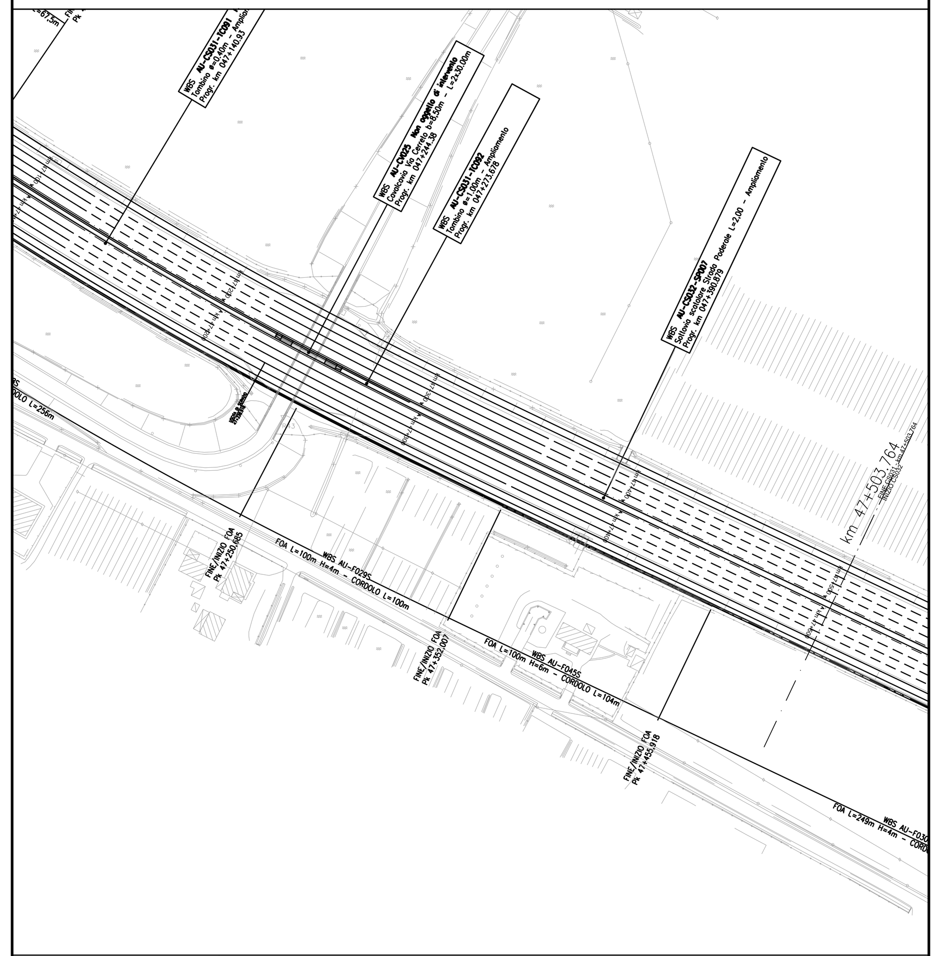
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA





INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

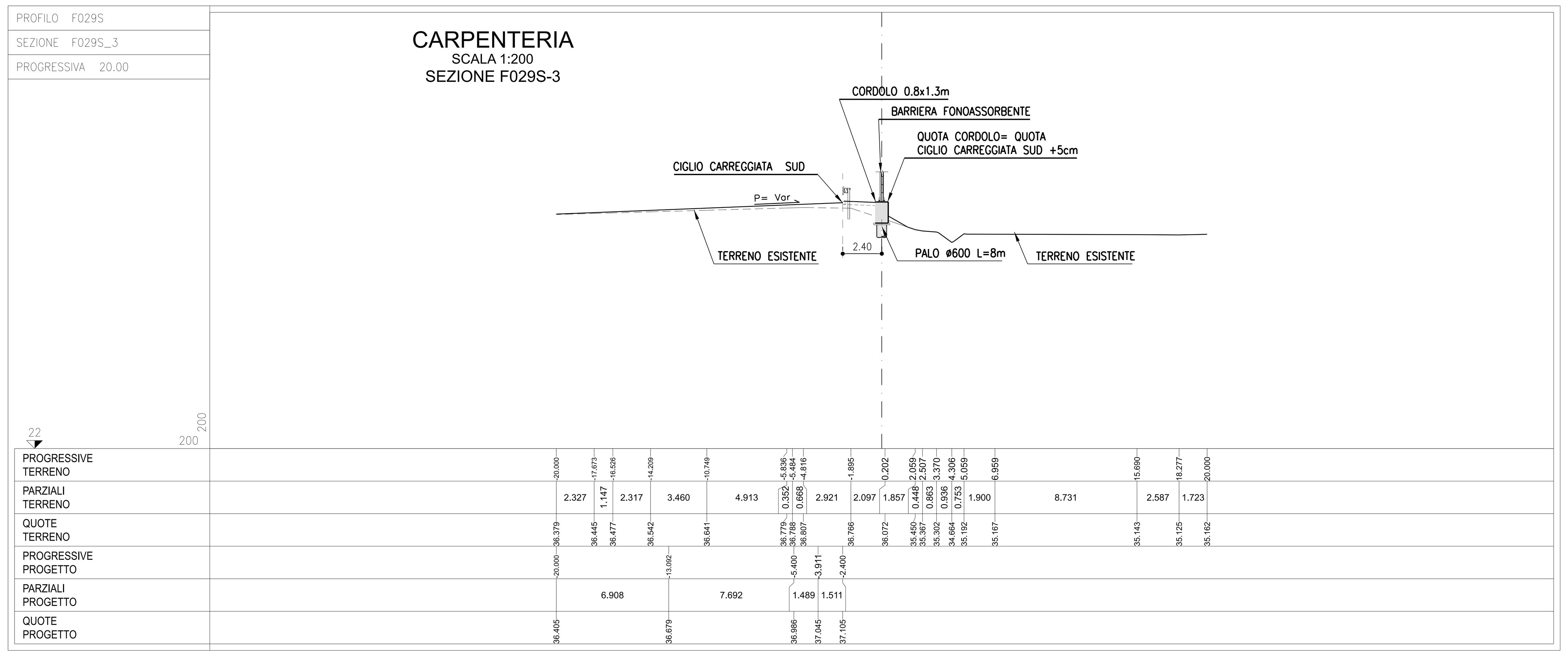
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

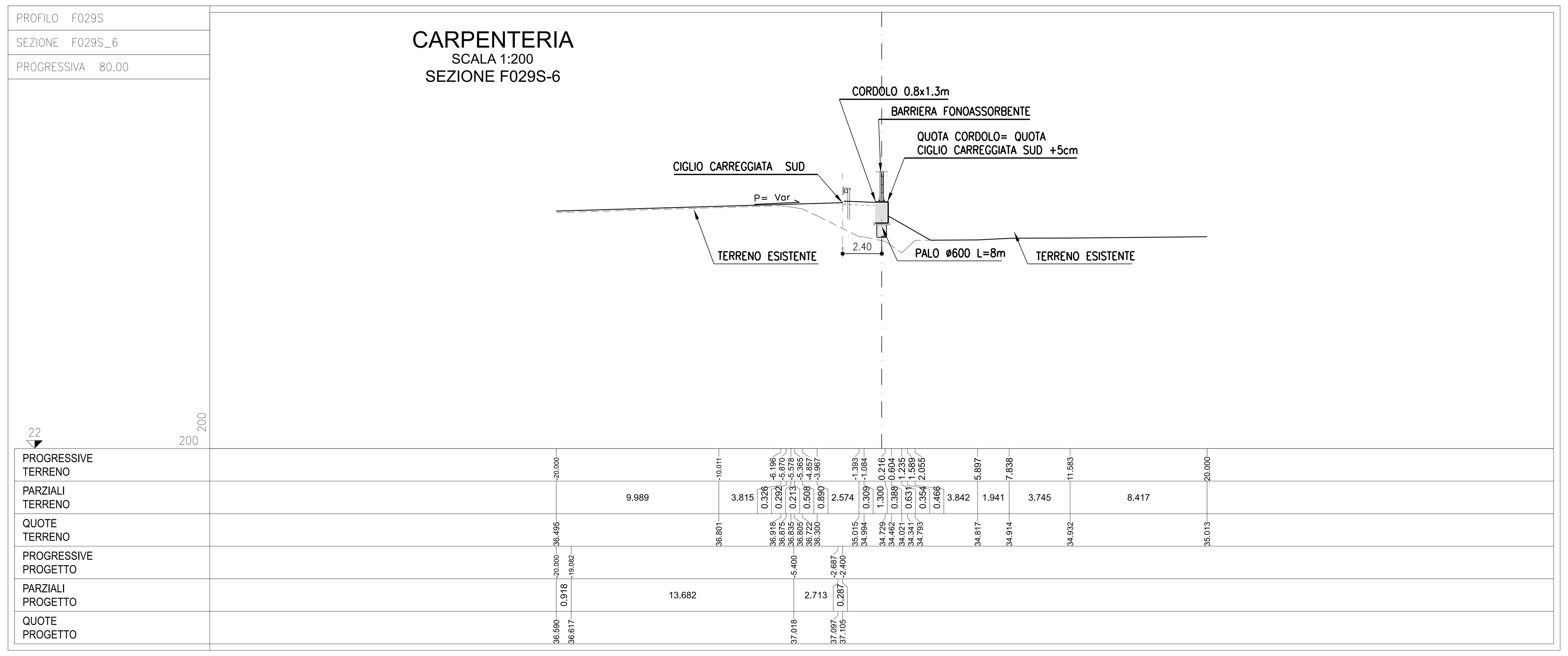
NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 17.96 mq





N.PALI	EST	NORD
1	X=9922908.274	Y=3145522.231
2	X=9922911.826	Y=3145520.392
3	X=9922915.382	Y=3145518.560
4	X=9922918.941	Y=3145516.733
5	X=9922922.503	Y=3145514.914
6	X=9922926.067	Y=3145513.100
7	X=9922929.636	Y=3145511.292
8	X=9922933.206	Y=3145509.490
9	X=9922936.780	Y=3145507.693
10	X=9922940.357	Y=3145505.901
11	X=9922943.936	Y=3145504.115
12	X=9922947.517	Y=3145502.334
13	X=9922951.101	Y=3145500.557
14	X=9922954.687	Y=3145498.785
15	X=9922958.276	Y=3145497.018
16	X=9922961.866	Y=3145495.255
17	X=9922965.459	Y=3145493.495
18	X=9922969.053	Y=3145491.741
19	X=9922972.649	Y=3145489.989
20	X=9922976.247	Y=3145488.241
21	X=9922979.847	Y=3145486.497
22	X=9922983.447	Y=3145484.756
23	X=9922987.050	Y=3145483.017
24	X=9922990.654	Y=3145481.282
25	X=9922994.260	Y=3145479.549

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F029S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO29S	FND00	D	APE	1291	0	2	varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE, STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1