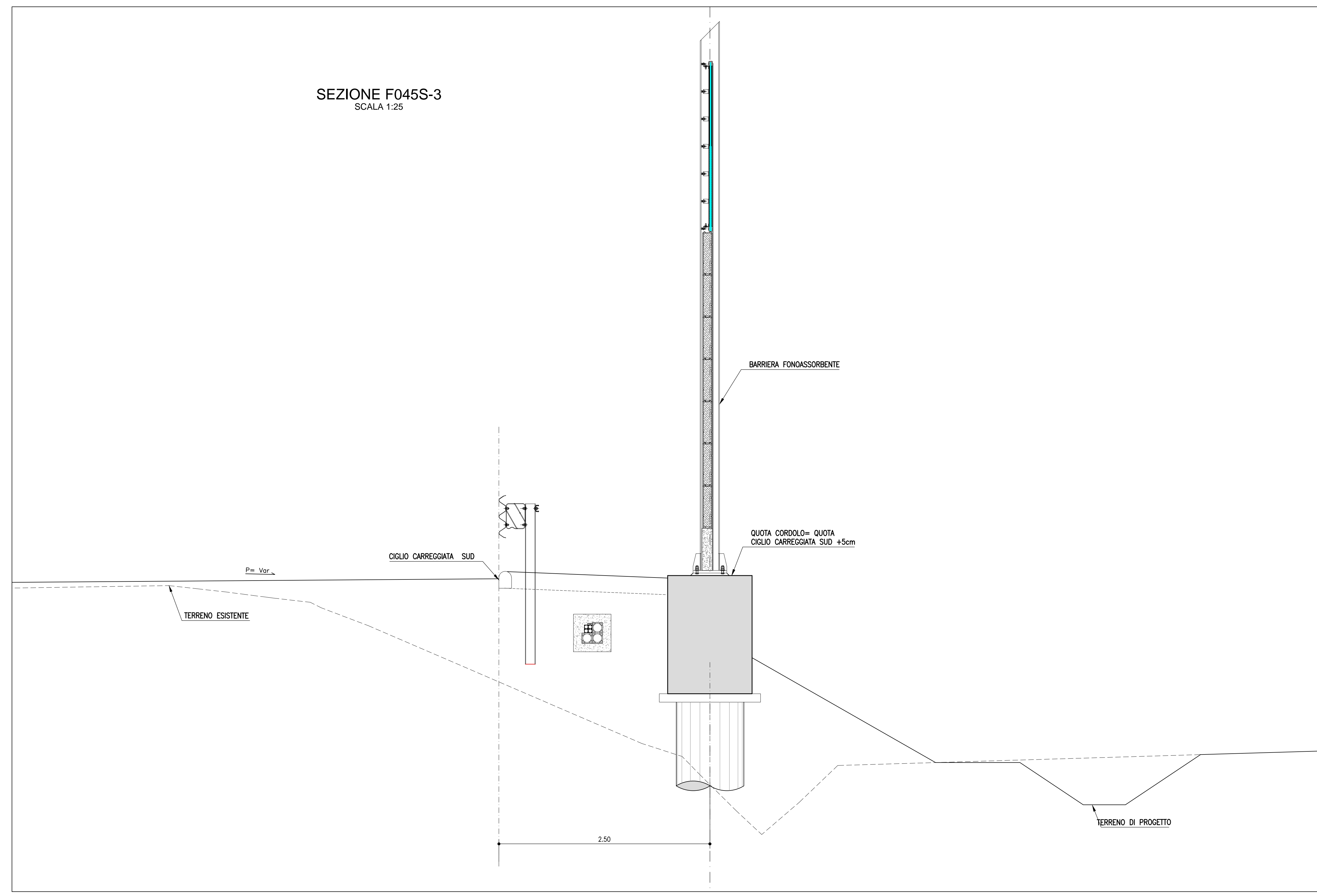


#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=992297.823	Y=3145477.729
2	X=9923001.430	Y=3145476.001
3	X=9923005.039	Y=3145474.275
4	X=9923008.648	Y=3145472.551
5	X=9923012.259	Y=3145470.829
6	X=9923015.870	Y=3145469.108
7	X=9923019.481	Y=3145467.390
8	X=9923023.094	Y=3145465.672
9	X=9923026.707	Y=3145463.955
10	X=9923029.413	Y=3145462.669
11	X=9923033.030	Y=3145460.952
12	X=9923034.836	Y=3145460.094
13	X=9923037.547	Y=3145458.807
14	X=9923041.161	Y=3145457.093
15	X=9923044.775	Y=3145455.379
16	X=9923048.389	Y=3145453.664
17	X=9923052.003	Y=3145451.950
18	X=9923055.616	Y=3145450.235
19	X=9923059.230	Y=3145448.521
20	X=9923062.844	Y=3145446.806
21	X=9923066.458	Y=3145445.092
22	X=9923070.072	Y=3145443.377
23	X=9923073.686	Y=3145441.663
24	X=9923077.300	Y=3145439.948
25	X=9923080.914	Y=3145438.234
26	X=9923084.528	Y=3145436.519
27	X=9923088.142	Y=3145434.805

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA FO45S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16988 Responsabile Architetto e Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ingg. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> APPROVATO/PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC FO45S BAR00 D AUA 0215 0 APPROVAMENTO/DIRIGENTE: 111447 LL00 PE AU OPC FO45S BAR00 D AUA 0215 0 APPROVATO/BLANDITO: 111447 LL00 PE AU OPC FO45S BAR00 D AUA 0215 0		
PROJECT MANAGER Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
REDATTO		REVISIONE N. 1 DATA 11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ingg. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ingg. Roberto Cazzola  
 Ord. Ingg. Roma N. 10000/2017