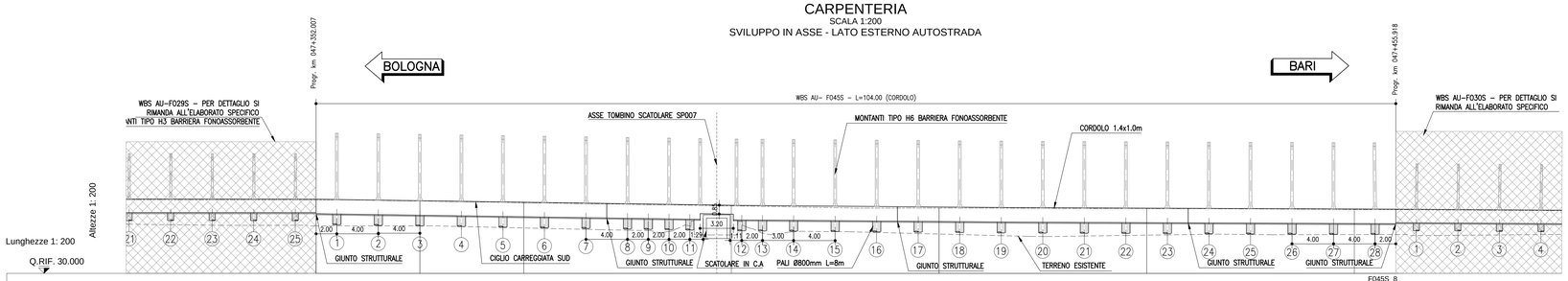
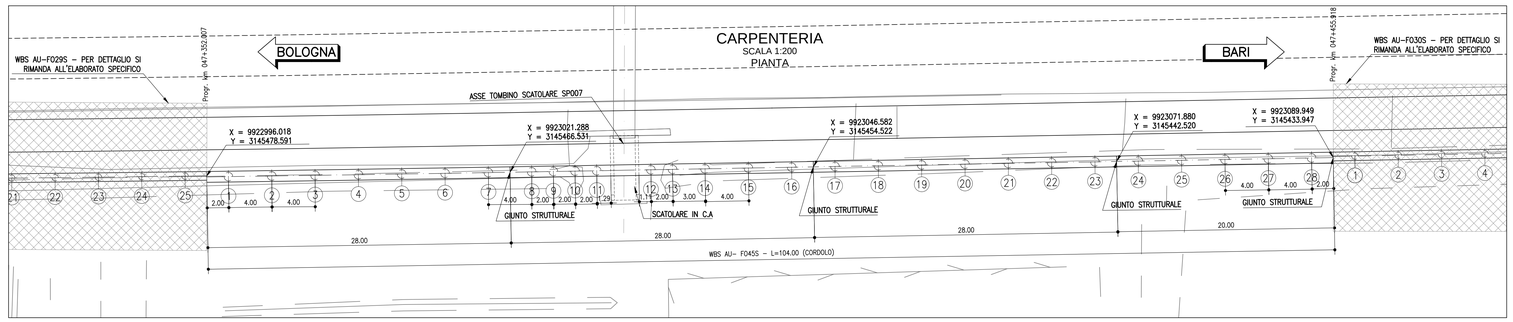
CARPENTERIA

SCALA 1:200

SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA



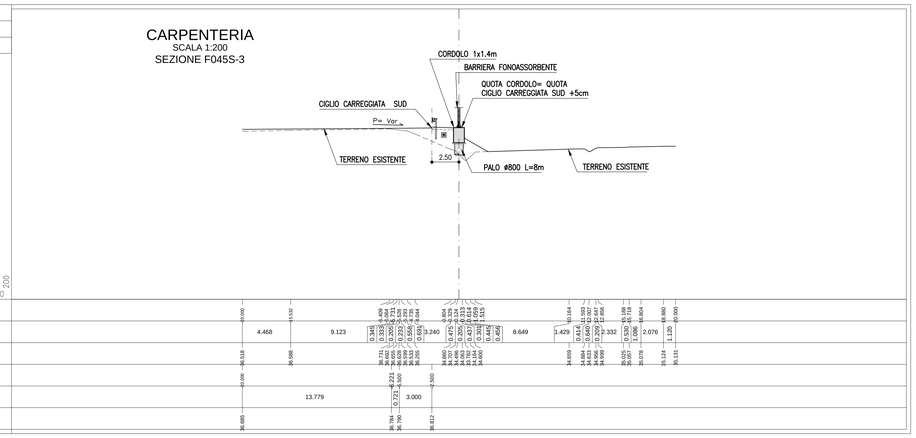
N. SEZIONI	F045S_1	F045S_2	F045S_3	F045S_4	F045S_5	F045S_6	F045S_7	F045S_8
QUOTE TERRENO	34.575	34.579	34.373	33.704	33.767	33.682	33.737	33.746
QUOTA CIGLIO	37.089	36.967	36.812	36.499	36.286	36.245	36.154	36.130
QUOTE PROGETTO	35.744		35.328		35.022	34.861		34.780



PROFILO F045S

SEZIONE F045S_3

PROGRESSIVA 20.00

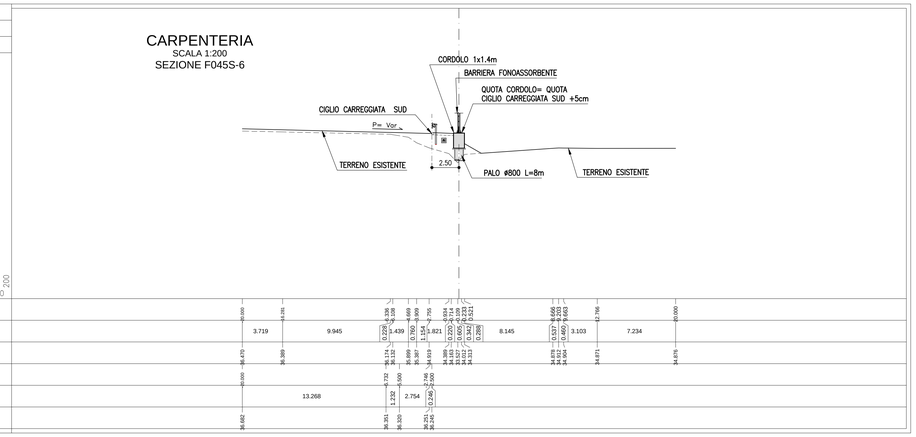


PROGRESSIVE TERRENO	0.000		4.468		9.123		13.591	14.102	14.409	14.564	14.731	15.293	15.544	15.644	15.894	16.329	16.829	17.240	17.813	18.059	18.125	18.649		19.154	19.583	19.903	20.007	20.866	21.188	21.718	23.804	23.900	23.950	24.000
PARZIALI TERRENO								0.345	0.315	0.150	0.250	0.250	0.250	0.100	0.250	0.435	0.500	0.411	0.573	0.246	0.066	0.524		0.505	0.429	0.320	0.104	0.859	0.322	0.530	2.086	0.096	0.050	0.050	
QUOTE TERRENO		36.518		36.588				36.731	36.605	36.605	36.559	36.559	36.559	36.559	36.205	34.900	34.657	34.657	34.663	34.663	34.664	34.999		34.859	34.884	34.653	34.653	34.999	35.025	35.057	35.078	35.124	35.131		
PROGRESSIVE PROGETTO		0.000						4.213	4.509						8.000																				
PARZIALI PROGETTO					13.779			0.721	3.000																										
QUOTE PROGETTO		36.489						36.794	36.909						36.812																				

PROFILO F045S

SEZIONE F045S_6

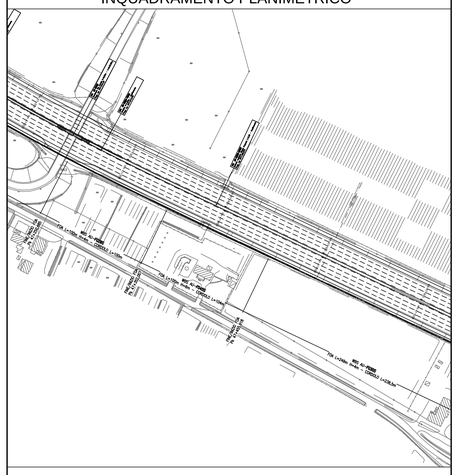
PROGRESSIVA 80.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.000		3.719		9.945		13.391	14.226	14.336	14.526	14.699	15.199	15.299	15.516	15.816	16.316	16.516	16.821	17.317	17.517	17.617	18.017	18.217	18.417	18.617	18.817	19.017	19.217	19.417	19.617	19.766	19.866	19.916	19.966	20.000
PARZIALI TERRENO								0.229	0.110	0.190	0.150	0.500	0.100	0.300	0.500	0.500	0.200	0.505	0.200	0.100	0.400	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	3.103	0.100	0.050	0.050	
QUOTE TERRENO		34.470		36.389				36.174	36.121	35.899	35.899	35.899	35.949	35.949	35.949	34.900	34.900	34.900	34.512	34.512	34.512	34.512	34.512	34.878	34.878	34.902	34.902	34.902	34.902	34.902	34.871				34.876
PROGRESSIVE PROGETTO		0.000						4.722	5.022	5.000					7.746	8.000																			
PARZIALI PROGETTO					13.268			1.232	2.754	0.000					0.254	0.000																			
QUOTE PROGETTO		36.682						36.351	36.320						36.251	36.245																			

N.PALI	EST	NORD
1	X=9922997.823	Y=3145477.729
2	X=9923001.430	Y=3145476.001
3	X=9923005.039	Y=3145474.275
4	X=9923008.648	Y=3145472.551
5	X=9923012.259	Y=3145470.829
6	X=9923015.870	Y=3145469.108
7	X=9923019.481	Y=3145467.390
8	X=9923023.094	Y=3145465.672
9	X=9923024.900	Y=3145464.812
10	X=9923026.707	Y=3145463.955
11	X=9923028.513	Y=3145463.095
12	X=9923033.030	Y=3145460.952
13	X=9923034.836	Y=3145460.094
14	X=9923037.547	Y=3145458.807
15	X=9923041.161	Y=3145457.093
16	X=9923044.775	Y=3145455.379
17	X=9923048.389	Y=3145453.664
18	X=9923052.003	Y=3145451.950
19	X=9923055.616	Y=3145450.235
20	X=9923059.230	Y=3145448.521
21	X=9923062.844	Y=3145446.806
22	X=9923066.458	Y=3145445.092
23	X=9923070.072	Y=3145443.377
24	X=9923073.686	Y=3145441.663
25	X=9923077.300	Y=3145439.948
26	X=9923080.914	Y=3145438.234
27	X=9923084.528	Y=3145436.519
28	X=9923088.142	Y=3145434.805

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 0.00 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA FO45S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'Esperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Opera, Modulo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	2
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO45S	FND00		D	APE	1301	0	SCALA varie

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIRETTORIATO GENERALE VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DOM LITLEZZI NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROVIDES LEE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1