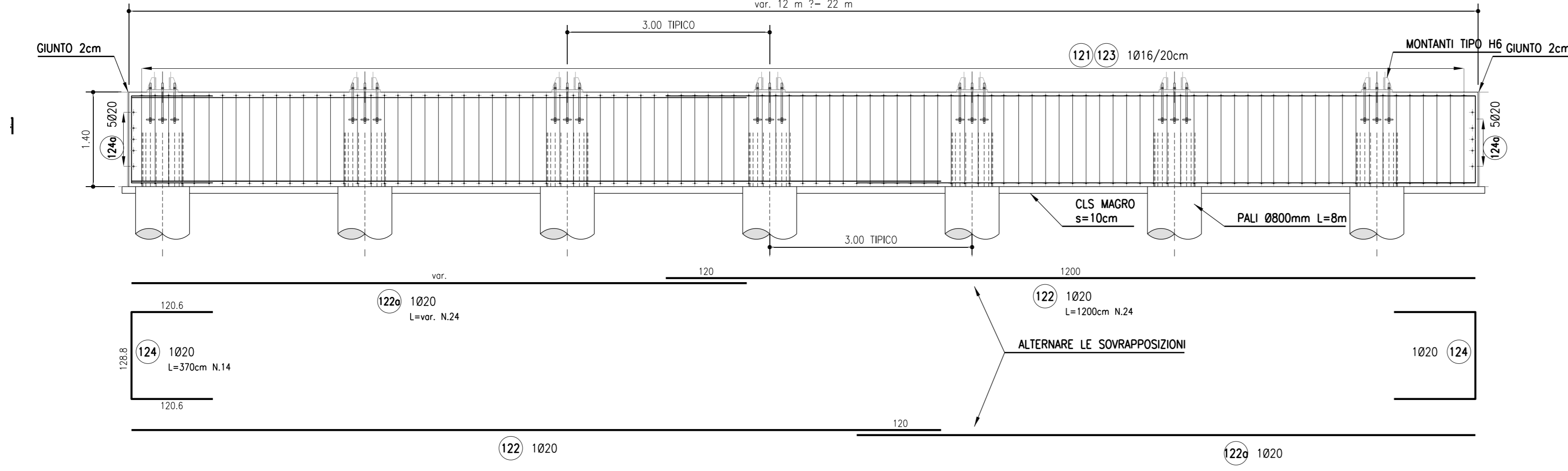
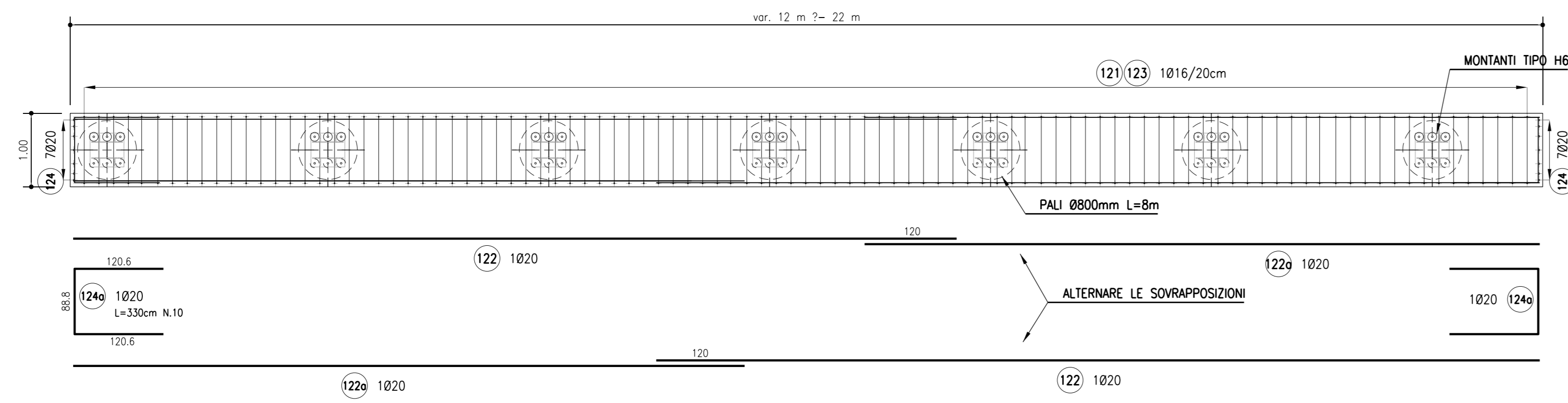


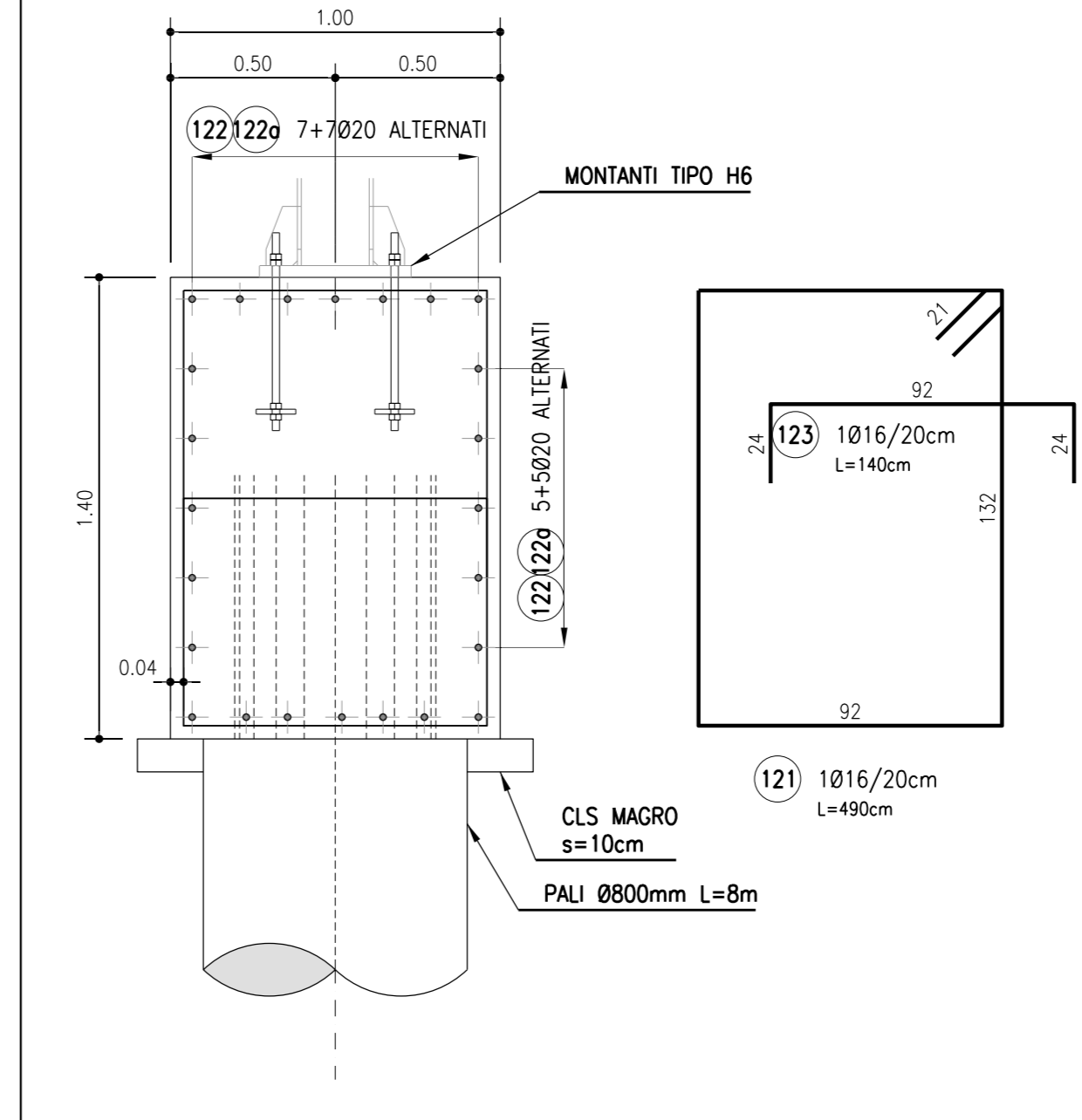
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA

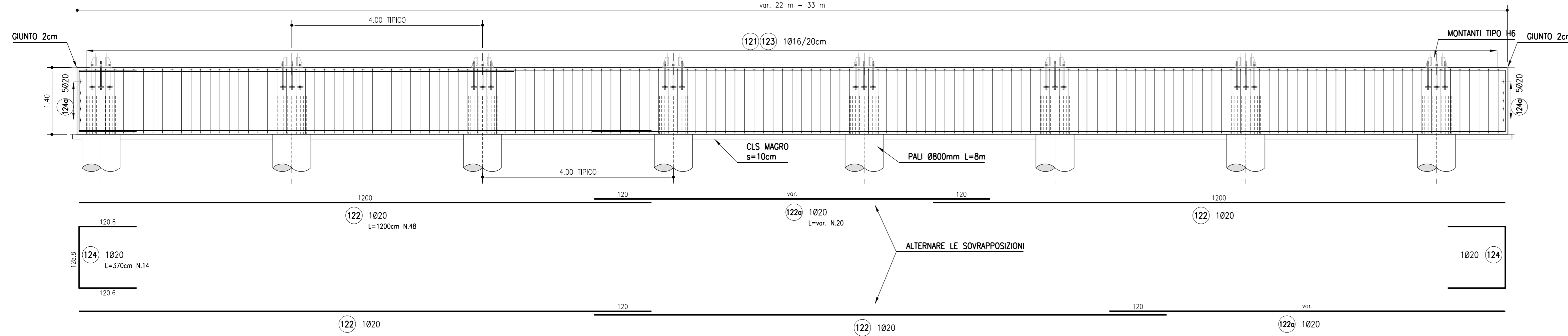


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TRASVERSALE

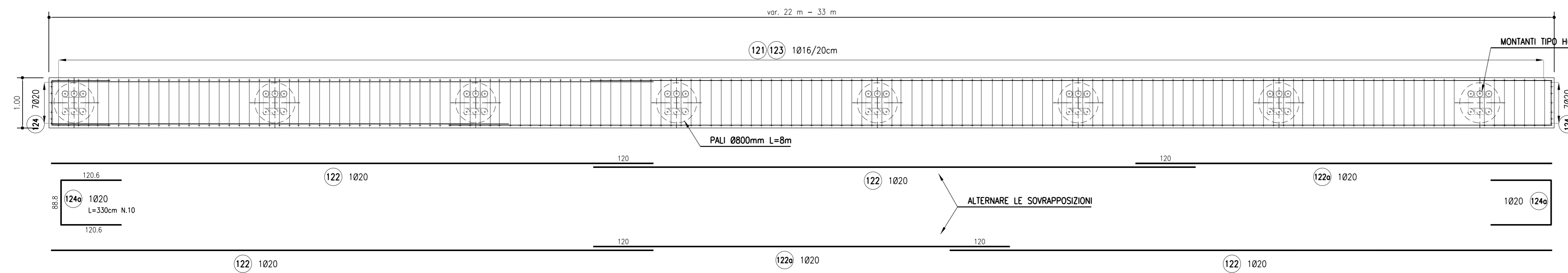


MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
121	16	100	1	490	49000	92	132	92	132	21	21
122	20	24	1	1200	28800	1200					
122a	20	24	1	920	22080	920					
123	16	100	1	140	14000	24	92	24			
124	20	14	1	370	5180	120.8	128.8	120.8			
124a	20	10	1	330	3300	120.6	88.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	63000	994.35								
20	2.47	58360	1463.91								
TOTALE PESO (kg)				2458.26							

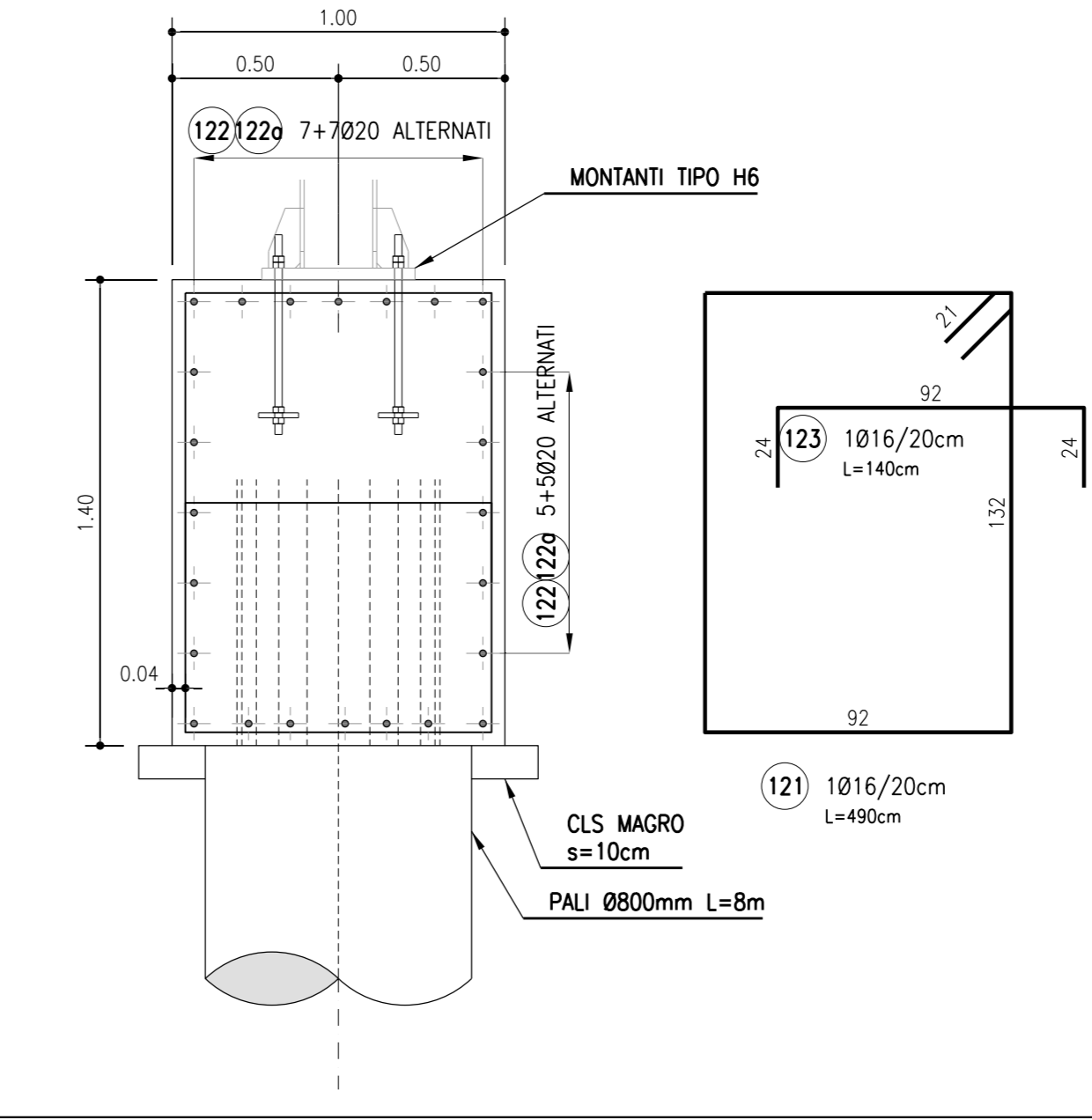
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TRASVERSALE



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
121	16	140	2	490	137200	92	132	92	132	21	21
122	20	48	2	1200	115200	1200					
122a	20	24	2	640	30720	640					
123	16	140	2	140	39200	24	92	24			
124	20	14	2	370	10360	120.8	128.8	120.8			
124a	20	10	2	330	6600	120.6	88.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	176400	2784.18								
20	2.47	162800	4016.87								
TOTALE PESO (kg)				6801.05							

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P3											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
11	10	1	20	9125	255500	9125					
12	20	20	20	360	476000	100	750				
13	20	3	20	340	20160	150	42				
14	12	9	20	60	18120	60					
DIAMETRO UNITARIO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
10	0.62	255500	1579.25								
12	0.39	15150	134.24								
20	2.47	486160	12236.05								
TOTALE PESO (kg)				12944.54							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F045S

MURO - Armatura

Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angiolini Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario: Nuova Gera Autostrade
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO											
IMPIANTO PROGETTO				IMPIANTO ESECUTIVO				ORDINATORE			
Colore	Contorno	Forma	Spessore	Colore	Contorno	Forma	Spessore	Colore	Contorno	Forma	Spessore
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO45S	FND00	D	APE	1302	0	3
											SCALA varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
	REDATTO		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti S.p.A. - Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	---

IL PROGETTO ESECUTIVO HA FATTO OGGETTO DI UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON LA SOCIETA' A14 S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLA QUARTA CORSIA DELLA AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. IL PROGETTO ESECUTIVO HA FATTO OGGETTO DI UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON LA SOCIETA' A14 S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLA QUARTA CORSIA DELLA AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO.