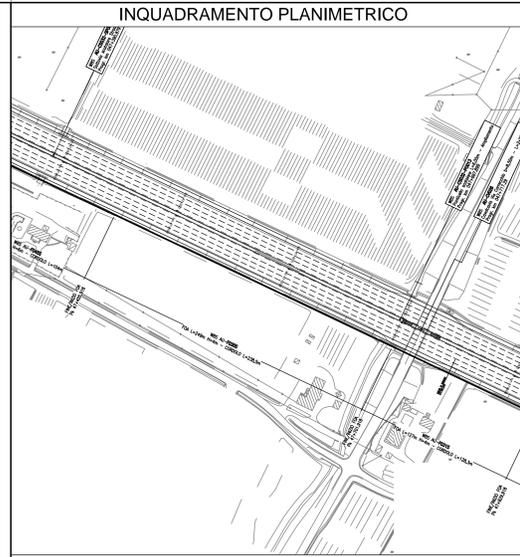


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9923091.797	Y=3145433.176
2	X=9923095.412	Y=3145431.466
3	X=9923099.024	Y=3145429.747
4	X=9923102.638	Y=3145428.033
5	X=9923106.254	Y=3145426.322
6	X=9923109.866	Y=3145424.604
7	X=9923113.482	Y=3145422.893
8	X=9923117.094	Y=3145421.175
9	X=9923120.710	Y=3145419.464
10	X=9923124.322	Y=3145417.746
11	X=9923127.938	Y=3145416.035
12	X=9923131.550	Y=3145414.316
13	X=9923135.163	Y=3145412.602
14	X=9923138.779	Y=3145410.891
15	X=9923142.393	Y=3145409.177
16	X=9923146.007	Y=3145407.462
17	X=9923149.621	Y=3145405.748
18	X=9923153.233	Y=3145404.029
19	X=9923156.849	Y=3145402.319
20	X=9923160.463	Y=3145400.604
21	X=9923164.077	Y=3145398.890
22	X=9923167.691	Y=3145397.175
23	X=9923171.305	Y=3145395.461
24	X=9923174.918	Y=3145393.746
25	X=9923178.532	Y=3145392.032
26	X=9923182.144	Y=3145390.313
27	X=9923185.760	Y=3145388.602
28	X=9923189.374	Y=3145386.888
29	X=9923192.988	Y=3145385.173
30	X=9923196.600	Y=3145383.455
31	X=9923200.216	Y=3145381.744
32	X=9923203.828	Y=3145380.026
33	X=9923207.444	Y=3145378.315
34	X=9923211.058	Y=3145376.601
35	X=9923214.670	Y=3145374.882
36	X=9923218.285	Y=3145373.172
37	X=9923221.899	Y=3145371.457
38	X=9923225.513	Y=3145369.743
39	X=9923229.127	Y=3145368.028
40	X=9923227.741	Y=3145366.314
41	X=9923236.355	Y=3145364.599
42	X=9923239.967	Y=3145362.880
43	X=9923243.581	Y=3145361.166
44	X=9923247.195	Y=3145359.451
45	X=9923250.811	Y=3145357.741
46	X=9923254.425	Y=3145356.026
47	X=9923258.038	Y=3145354.312
48	X=9923261.652	Y=3145352.597
49	X=9923265.266	Y=3145350.883
50	X=9923268.880	Y=3145349.168
51	X=9923272.492	Y=3145347.450
52	X=9923276.108	Y=3145345.739
53	X=9923279.722	Y=3145344.025
54	X=9923283.336	Y=3145342.310
55	X=9923286.950	Y=3145340.595
56	X=9923290.564	Y=3145338.881
57	X=9923294.178	Y=3145337.166
58	X=9923297.792	Y=3145335.452
59	X=9923301.405	Y=3145333.737
60	X=9923305.020	Y=3145332.023
61	X=9923307.716	Y=3145330.743
62	X=9923310.440	Y=3145329.451



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antirumore FOA F030S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Antirumore e Paesaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC F030S BAR00 D AUA 0220 0		APPROVATO DIRETTORE 1		ORDINATORE 1	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Antonio Pirovano