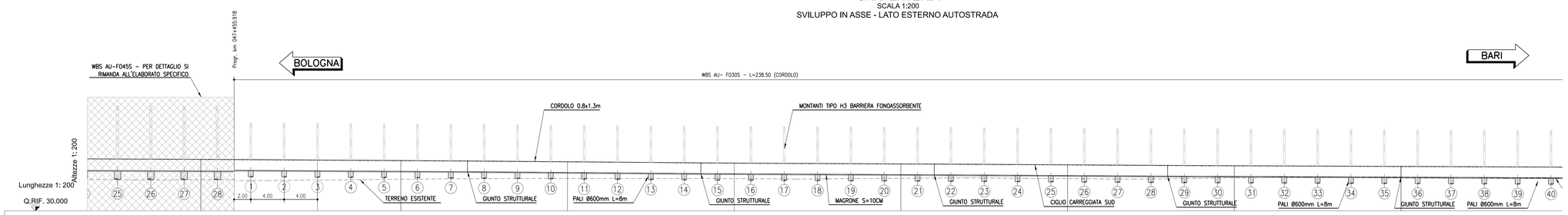
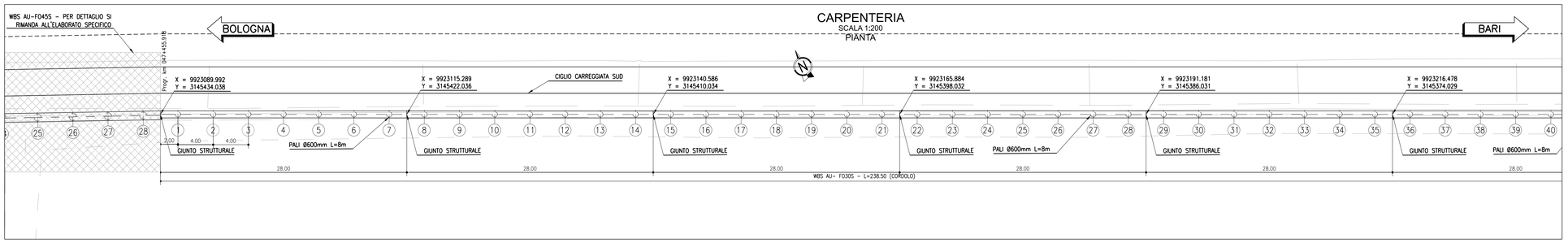
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

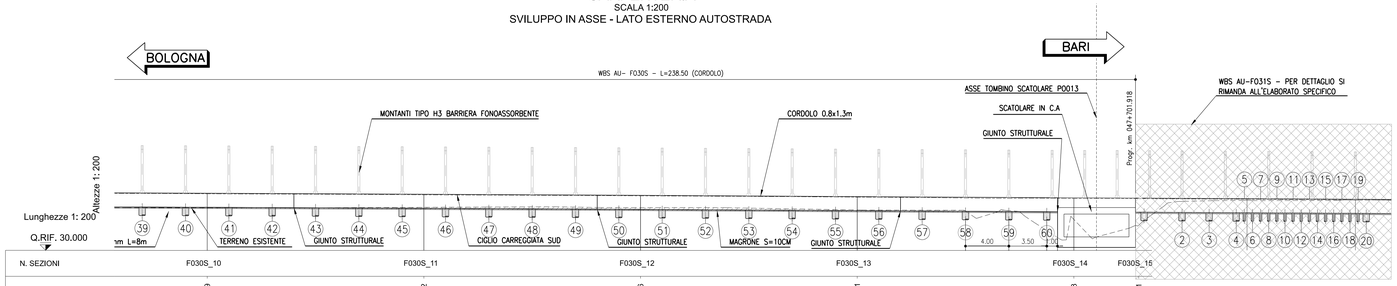


N. SEZIONI	F030S_1	F030S_2	F030S_3	F030S_4	F030S_5	F030S_6	F030S_7	F030S_8	F030S_9	F030
QUOTE TERRENO	33.640	33.704	33.798	33.903	33.876	33.917	33.870	33.977	33.897	
QUOTA CIGLIO	36.130	36.089	36.008	35.869	35.687	35.596	35.499	35.369	35.300	
QUOTE PROGETTO	34.880		34.704		34.473		34.334		34.050	

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

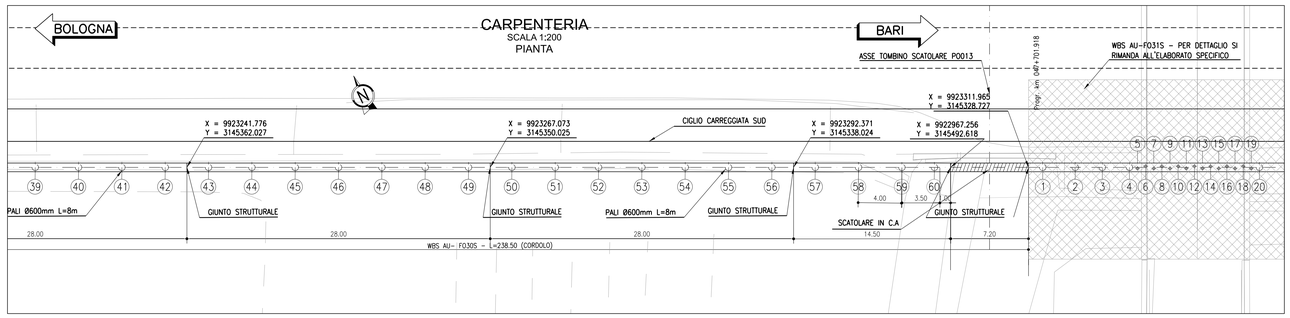


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

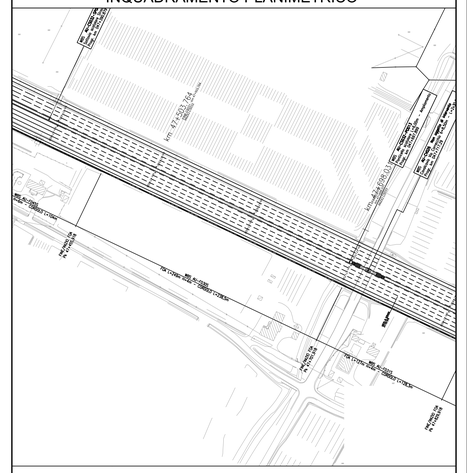


N. SEZIONI	F030S_10	F030S_11	F030S_12	F030S_13	F030S_14	F030S_15
QUOTE TERRENO	33.929	33.972	33.946	33.731	32.848	32.311
QUOTA CIGLIO	35.217	35.121	35.027	34.911	34.788	34.772
QUOTE PROGETTO	33.933		33.797	33.632	33.553	33.524 33.522

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo =16.48 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F030S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'perto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					2
Codice Commessa	*USC Scorporo Cod. Raccolta	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO30S	FND00	D	APE	1311	0	varie

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
spea ENGINEERING	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		A data 0 NOVEMBRE 2017
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1