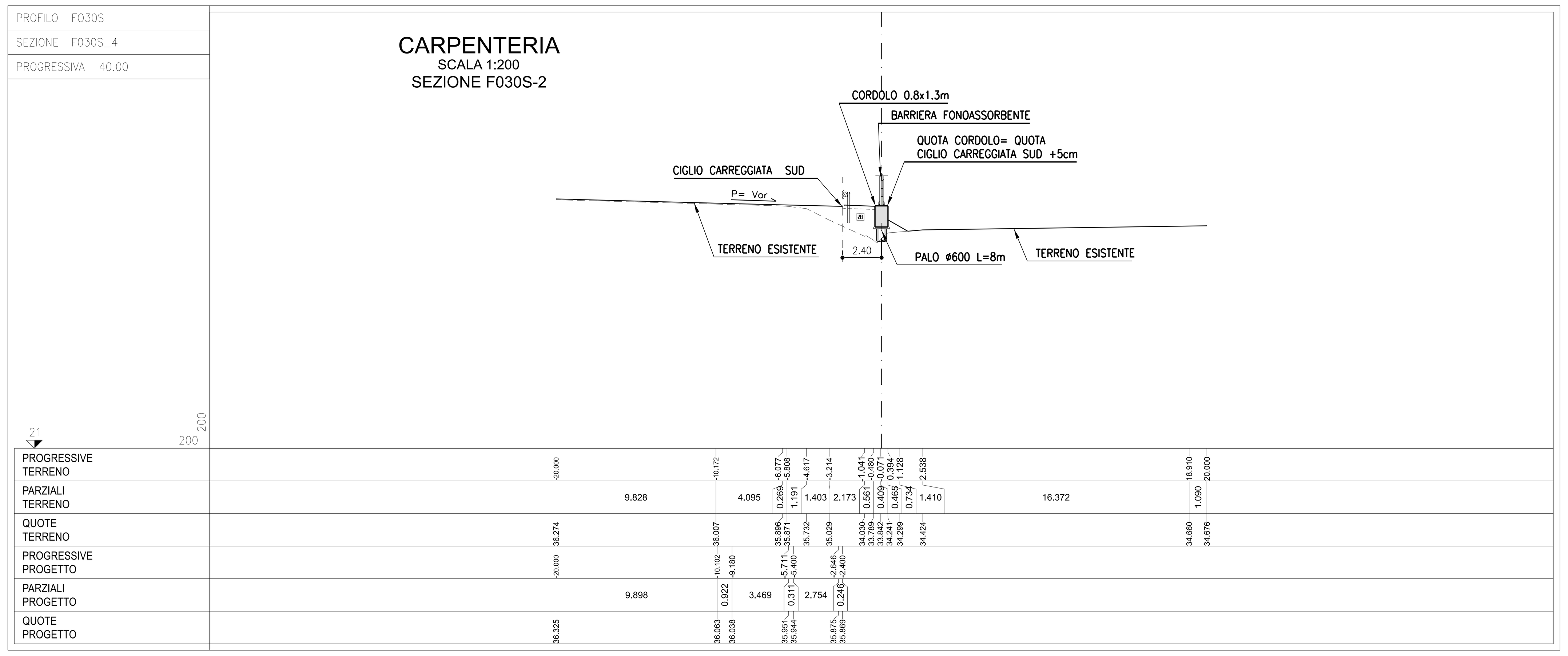

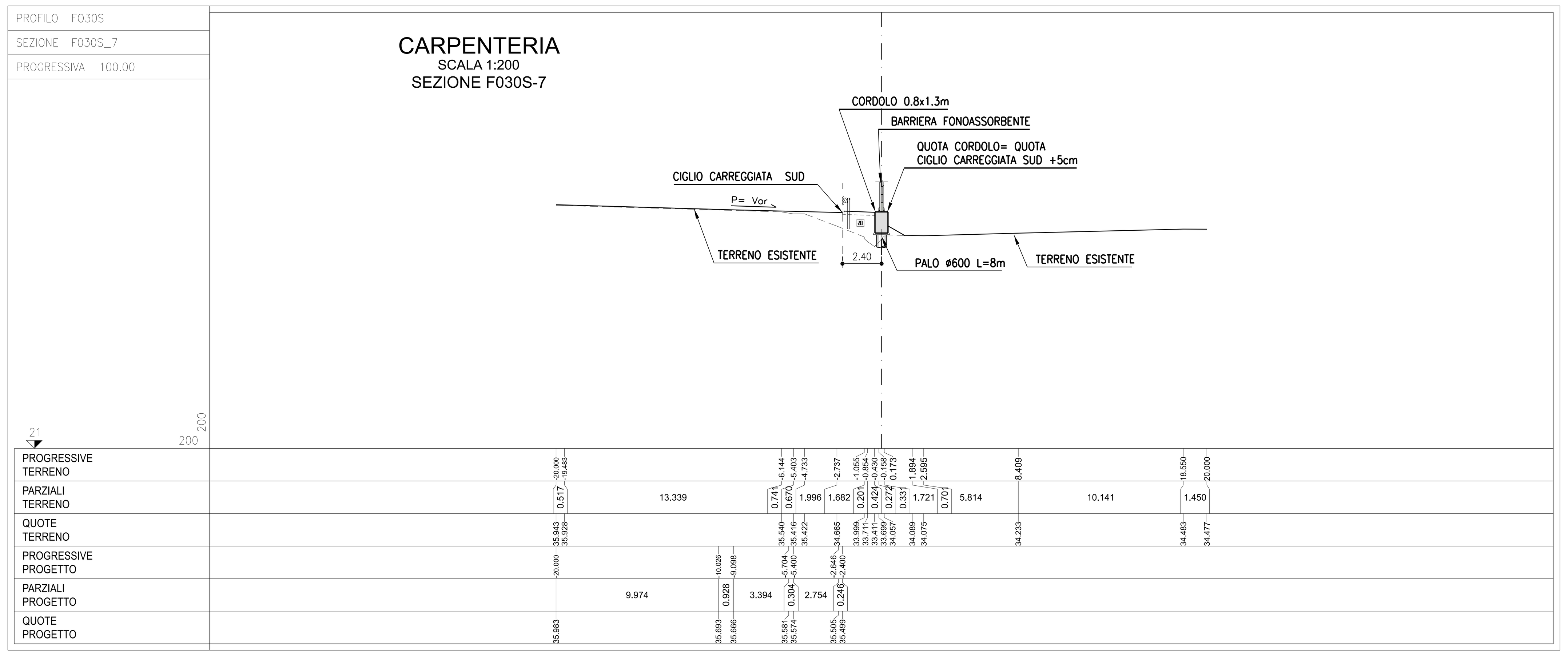

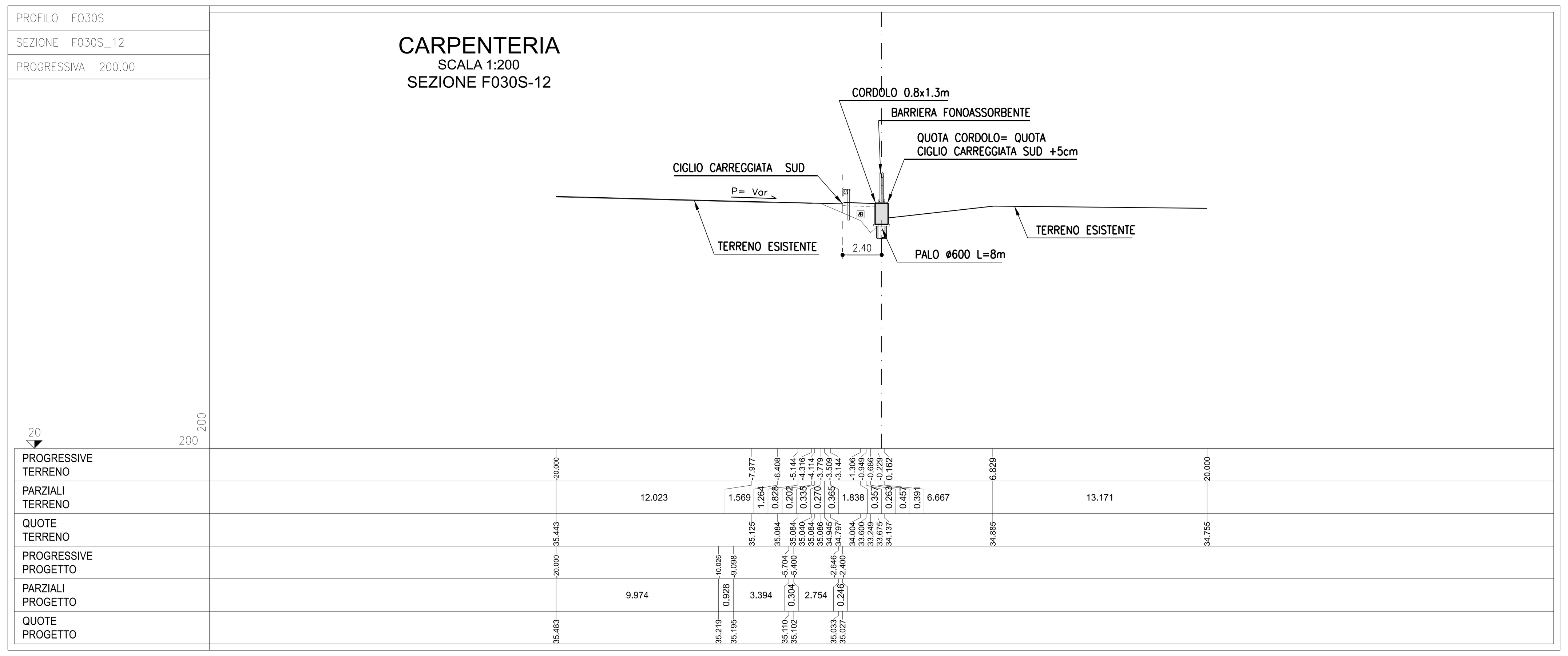

N.PALI	EST	NORD
1	X=9923091.797	Y=3145433.176
2	X=9923095.412	Y=3145431.466
3	X=9923099.024	Y=3145429.747
4	X=9923102.638	Y=3145428.033
5	X=9923106.254	Y=3145426.322
6	X=9923109.866	Y=3145424.604
7	X=9923113.482	Y=3145422.893
8	X=9923117.094	Y=3145421.175
9	X=9923120.710	Y=3145419.464
10	X=9923124.322	Y=3145417.746
11	X=9923127.938	Y=3145416.035
12	X=9923131.550	Y=3145414.316
13	X=9923135.163	Y=3145412.602
14	X=9923138.779	Y=3145410.891
15	X=9923142.393	Y=3145409.177
16	X=9923146.007	Y=3145407.462
17	X=9923149.621	Y=3145405.748
18	X=9923153.233	Y=3145404.029
19	X=9923156.849	Y=3145402.319
20	X=9923160.463	Y=3145400.604
21	X=9923164.077	Y=3145398.890
22	X=9923167.691	Y=3145397.175
23	X=9923171.305	Y=3145395.461
24	X=9923174.918	Y=3145393.746
25	X=9923178.532	Y=3145392.032
26	X=9923182.144	Y=3145390.313
27	X=9923185.760	Y=3145388.602
28	X=9923189.374	Y=3145386.888
29	X=9923192.988	Y=3145385.173
30	X=9923196.600	Y=3145383.455
31	X=9923200.216	Y=3145381.744
32	X=9923203.828	Y=3145380.026
33	X=9923207.444	Y=3145378.315
34	X=9923211.058	Y=3145376.601
35	X=9923214.670	Y=3145374.882
36	X=9923218.285	Y=3145373.172
37	X=9923221.899	Y=3145371.457
38	X=9923225.513	Y=3145369.743
39	X=9923229.127	Y=3145368.028
40	X=9923232.741	Y=3145366.314
41	X=9923236.355	Y=3145364.599
42	X=9923239.967	Y=3145362.880
43	X=9923243.581	Y=3145361.166
44	X=9923247.195	Y=3145359.451
45	X=9923250.811	Y=3145357.741
46	X=9923254.425	Y=3145356.026
47	X=9923258.038	Y=3145354.312
48	X=9923261.652	Y=3145352.597
49	X=9923265.266	Y=3145350.883
50	X=9923268.880	Y=3145349.168
51	X=9923272.492	Y=3145347.450
52	X=9923276.108	Y=3145345.739
53	X=9923279.722	Y=3145344.025
54	X=9923283.336	Y=3145342.310
55	X=9923286.950	Y=3145340.595
56	X=9923290.564	Y=3145338.881
57	X=9923294.178	Y=3145337.166
58	X=9923297.792	Y=3145335.452
59	X=9923301.405	Y=3145333.737
60	X=9923304.568	Y=3145332.237

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F030S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO30S	FND00	D	APE	1312	0	3

RIFERIMENTO PROGETTO · RIFERIMENTO DIRETTORIO · RIFERIMENTO ELABORATO

SCALA: varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1