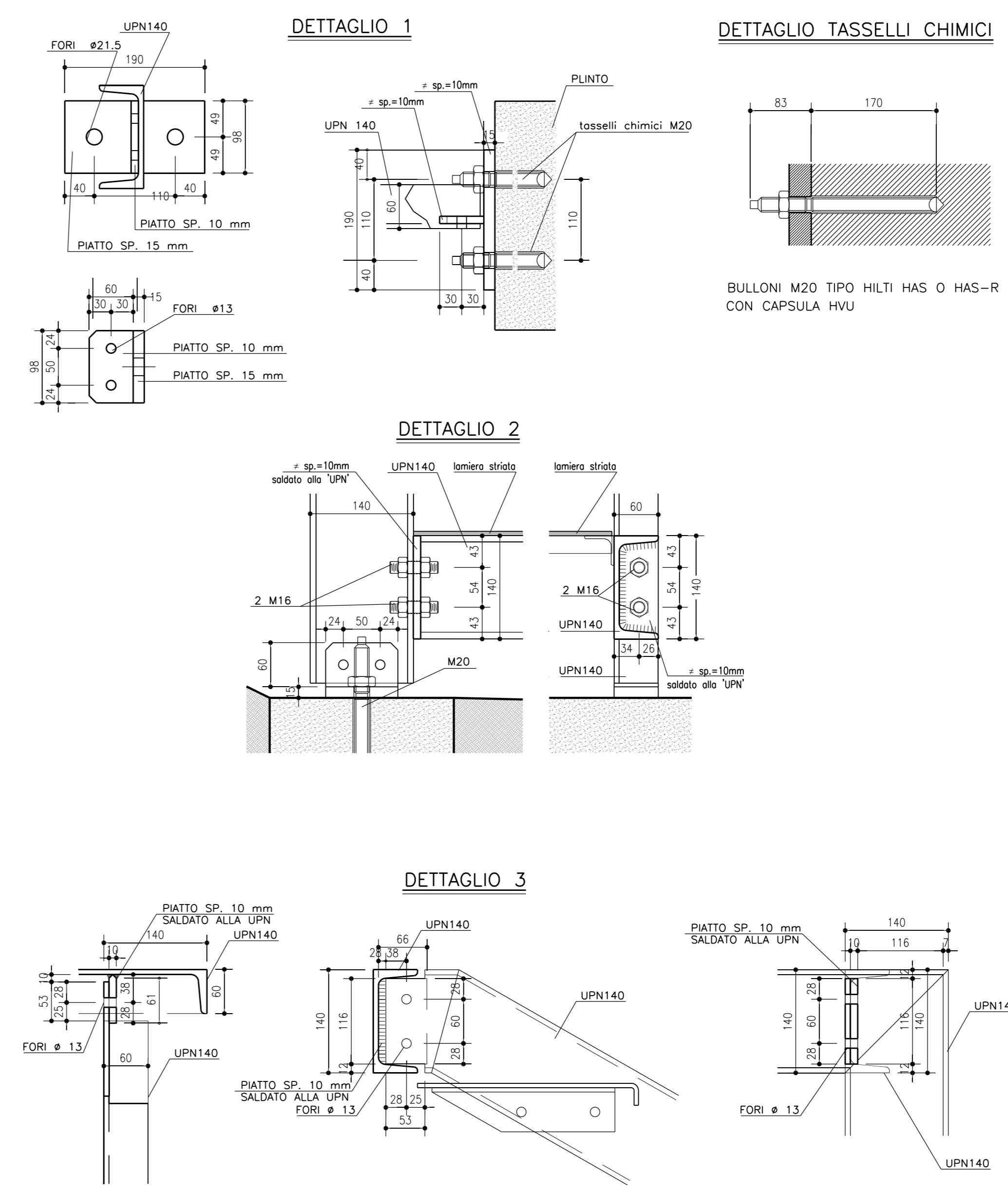


DETTAGLI ATTACCHI SU PLINTO, MURO E TRAVE

Rapp. 1:5

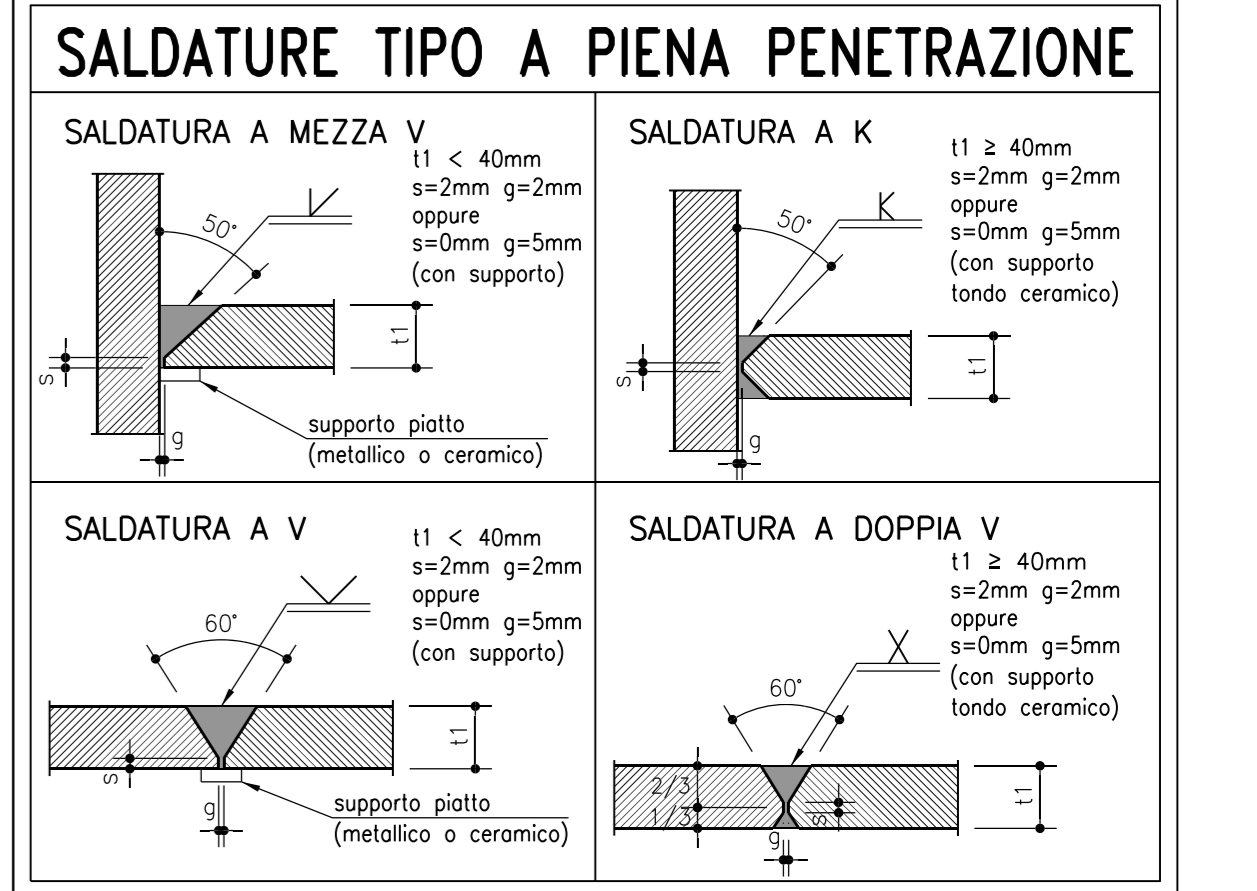
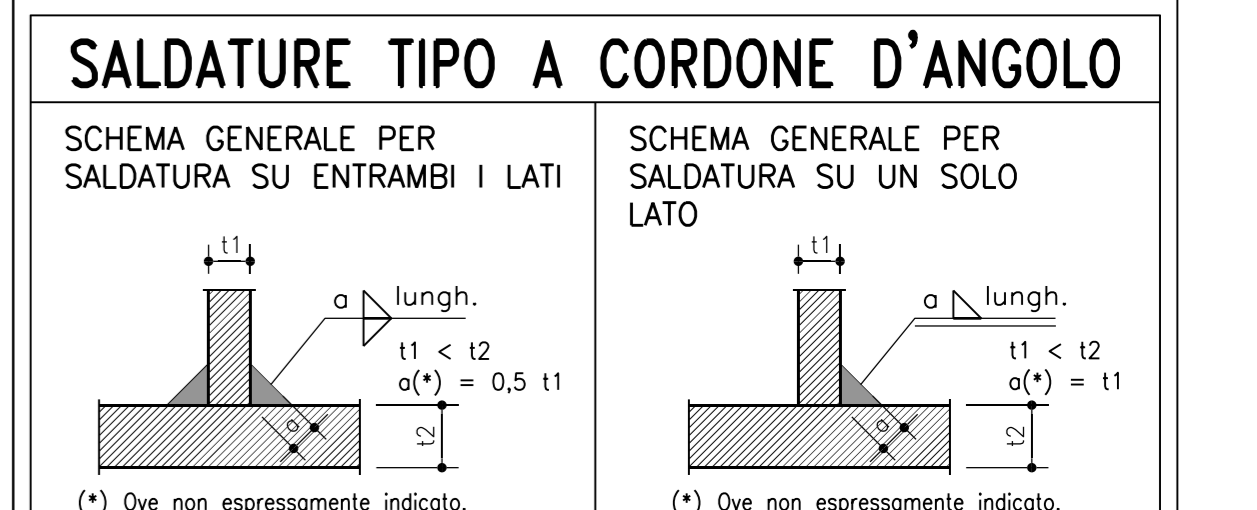


MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 -Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J0
 -Imbutiture con sp. < 3mm (S355J0)
ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:
 -Elementi in acciaio tipo S275JR
 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.
 Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vora.
 Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.
BULLONI E TRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI
 -Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
 Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1:2001
 Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito allo S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).
PROPRIETA' DEI MATERIALI
TRAFONDI:
 -Borne in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
 -Dadi classe 8
 -Rozzette in acciaio UNI 6592
PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti:
 Viti classe 8.8
 rozzette in acciaio UNI 6592
PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

FORZA DI PRECARICO (kN)		
CLASSE	DIMETRO DEL BULLONE	
8.8	20	27
	24	34
	27	41
	30	48
	36	60
	42	72
	48	84
	54	96
	60	108
	66	120
	72	132
	78	144
	84	156
	90	168
	96	180
	102	192
	108	204
	114	216
	120	228
	126	240
	132	252

SALDATURE
 Secondo DM 14/01/2008
 LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n.617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.XV DETT.6)
 E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.
ZINCATURA
 Secondo capitolato tecnico.
VERNICIATURA
 -Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.
CALCESTRUZZO:
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione C25/30
 - Rapporto a/c < 0.50
 - Spina aggregati < 30 mm
 - Slump < 54
 - Classe di esposizione XC2
 Conm. < 40.0mm
CORRIFERO NORMALE* per fondazioni
 * DA 1992-1-1 par. 4.4.1 f2p
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo S450C
 f_{yk} > 450MPa
 f_{tdk} > 540MPa

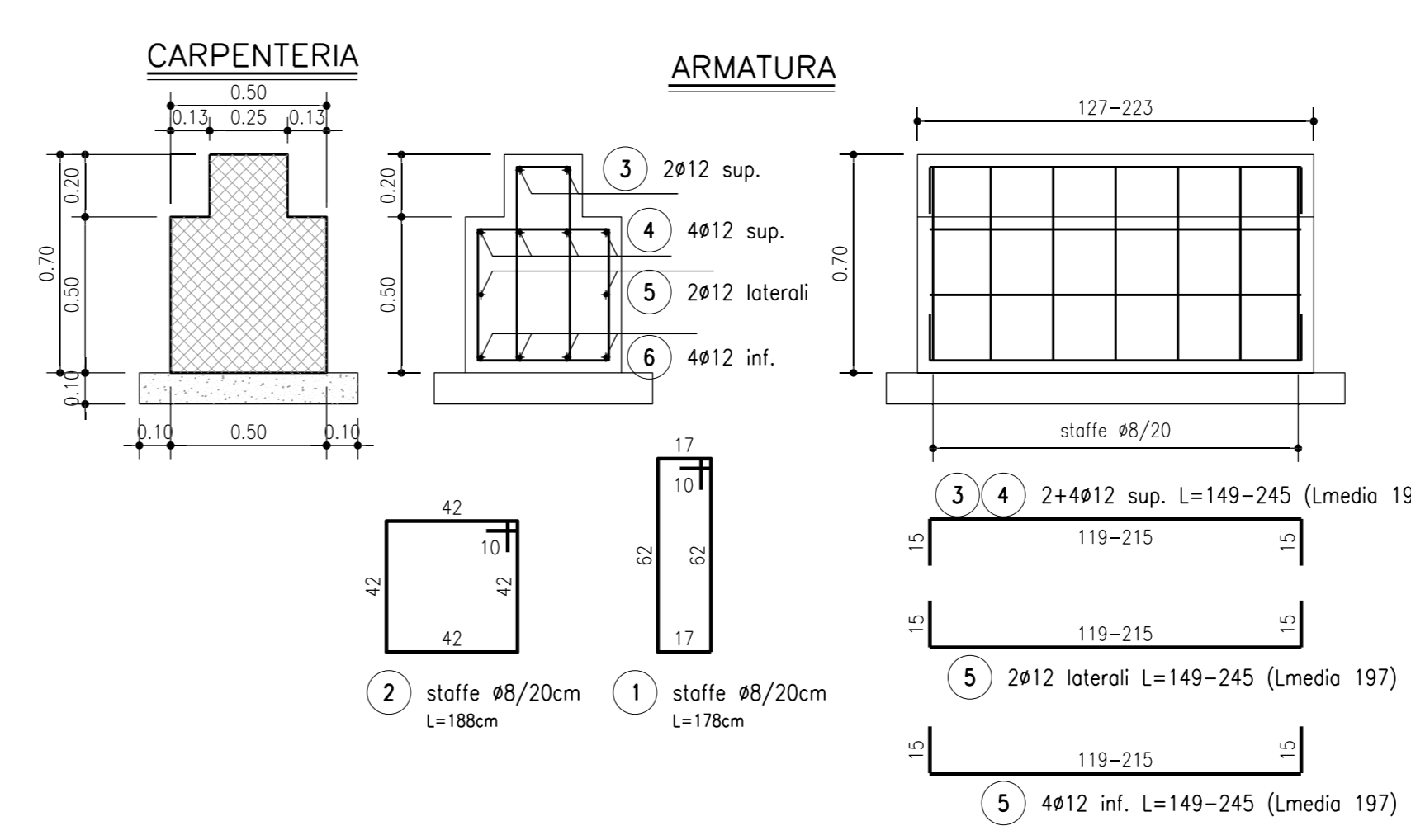
- tutti gli elementi metallici che costituiscono la scala di emergenza hanno le medesime caratteristiche cromatiche dei montanti della barriera acustica adiacente.



NOTE
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque eseguiti a pieno penetrazione e controllati al 100% con espn. VT, MT e, per t1 > 5mm, con espn. UT.

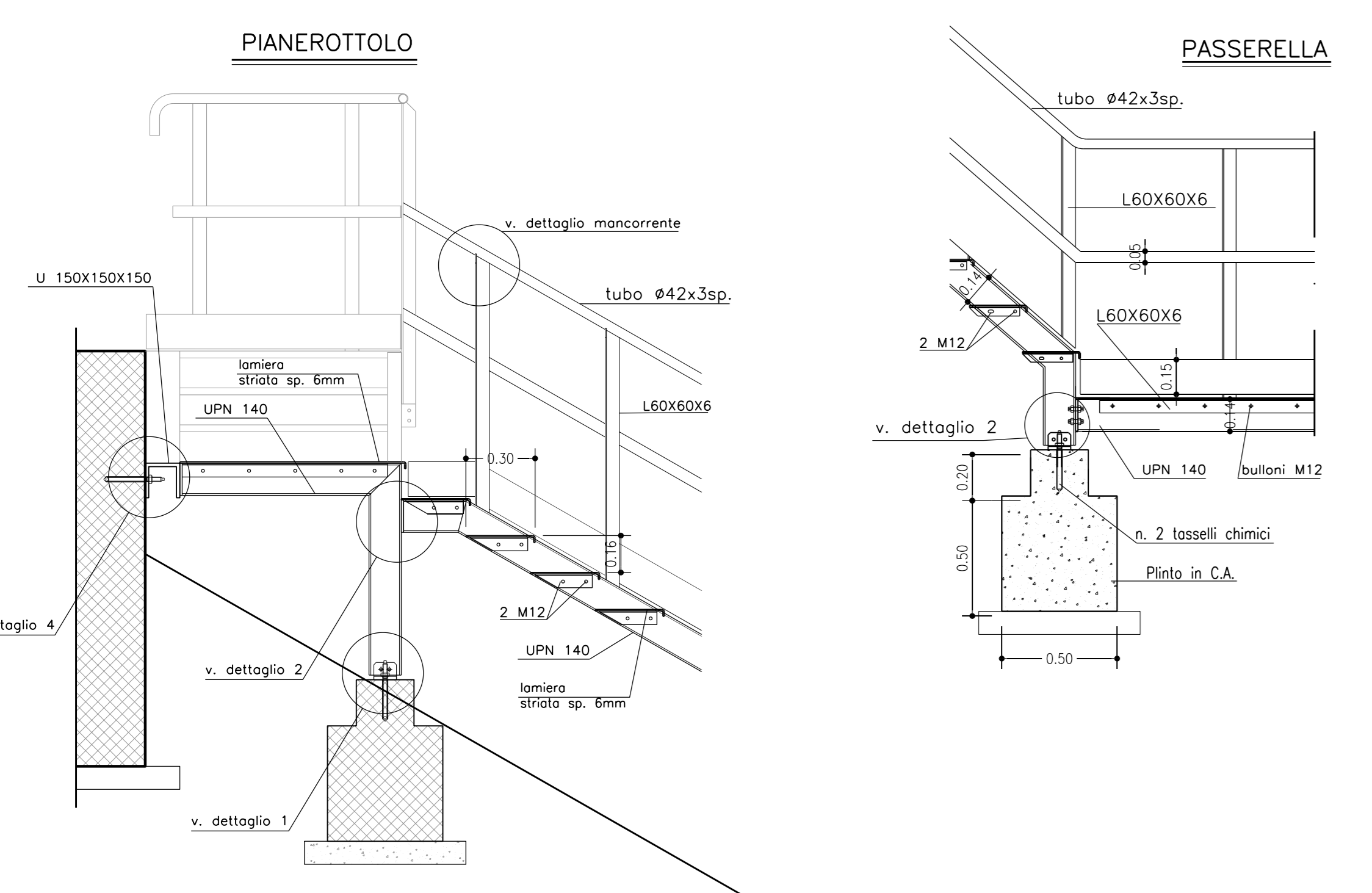
CARPENTERIA E ARMATURA PLINTI

Rapp. 1:20



PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:20



DETTAGLI

Rapp. 1:10

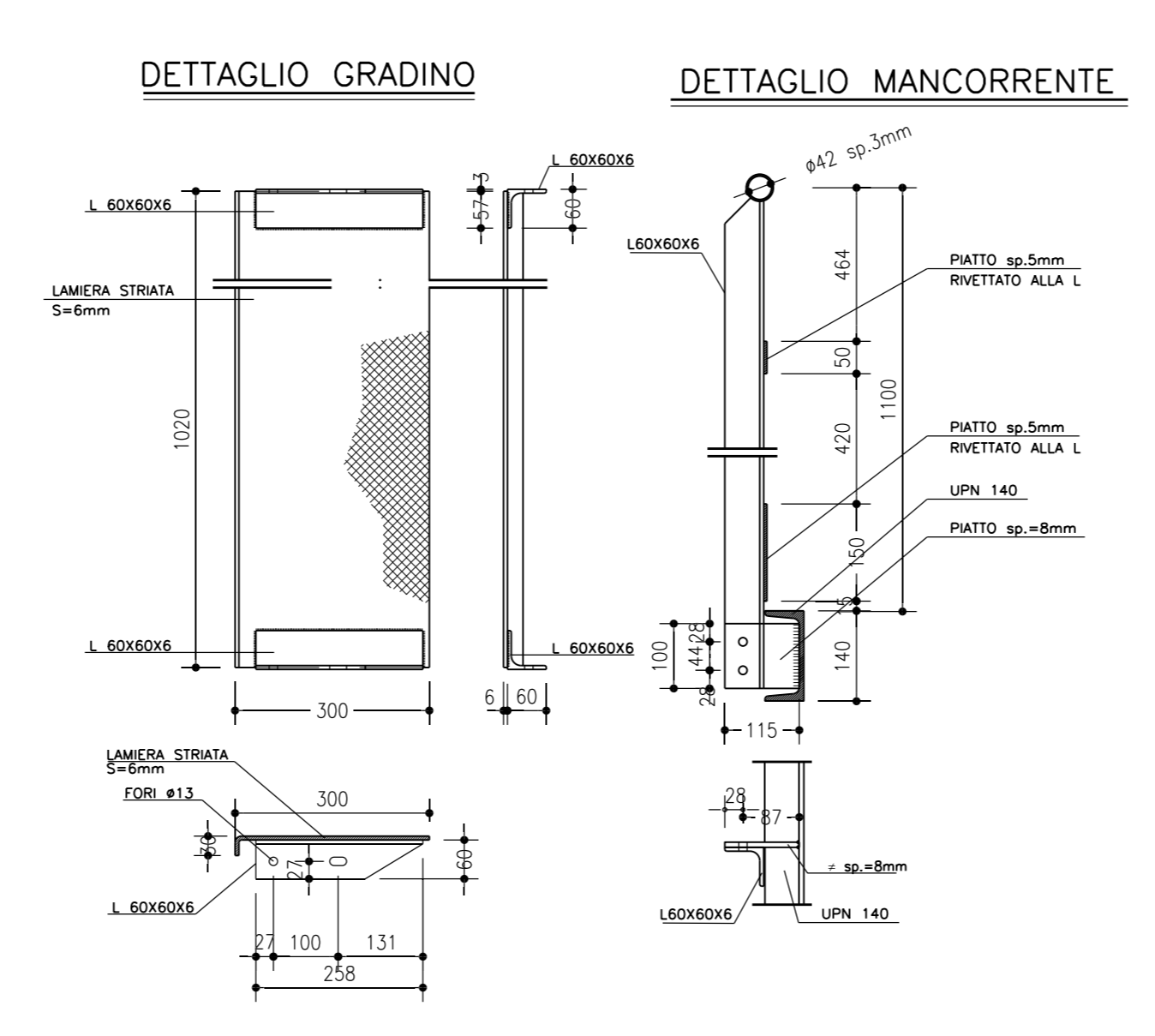


TABELLA FERRI PLINTI

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA (cm)		TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
				BARRE	LONGHEZZA (cm)							
01	8	16	1	176	3584	10	17	62	17	62	10	
02	8	18	1	188	3384	10	42	42	42	42	10	
03	12	2	2	187	788	15	187	15	187	15		
04	12	4	2	187	1576	15	187	15	187	15		
05	12	2	2	187	788	15	187	15	187	15		
06	12	4	2	187	1576	15	187	15	187	15		
TOTALE PESO (kg)												

DISTINTA ACCIAIO DA CARPENTERIA

UPN 140	184.96 kg
UPN 150x150x15	105.83 kg
L60x60x6	162.58 kg
TUBOLARE ø42, sp. 3mm	32.93 kg
PIATTI sp. 5mm	73.79 kg
PIATTI sp. 8mm	12.28 kg
PIATTI sp. 10mm	27.32 kg
PIATTI sp. 15mm	10.96 kg
LAMIERA STRIATA sp. 6mm	263.50 kg
TRAFONDI M20	12.29 kg
BULLONI M16	2.20 kg
BULLONI M12	8.92 kg
DADI M16	0.40 kg
DADI M12	1.50 kg
TOTALE	899.47 kg



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antirumore FOA F031S

Uscita di servizio
 Particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luca Ferruti Sorbati Civ. Ing. Brescia N. 2188	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Civ. Ing. Milano N. A21392	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Civ. Ing. Pavia N. 1496
PROGETTO 111447	CODICE IDENTIFICATIVO LLOO PE AU OPC F031S BAR00 D STR 4305 0	REVISIONE n. / data

Logo for 'autostrade per l'italia' and 'Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti'.