



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 138.03 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F031S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingeg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingeg. Pavia N. 1496
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI	
REPERIBILE PROGETTO	REPERIBILE ESECUTIVO	REVISIONE	DATA
111447	LL00 PE AU OPC F031S FND00 D APE 1321 0	3	08/11/2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio Regionale di Bologna