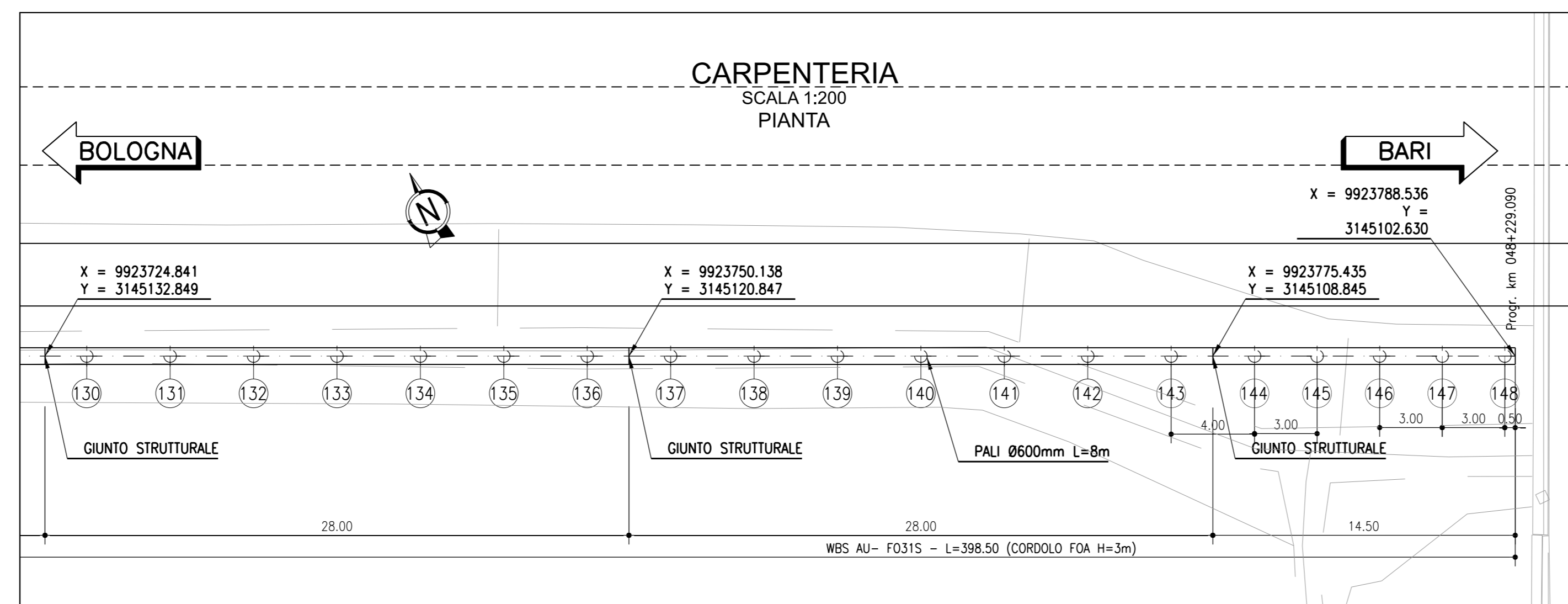
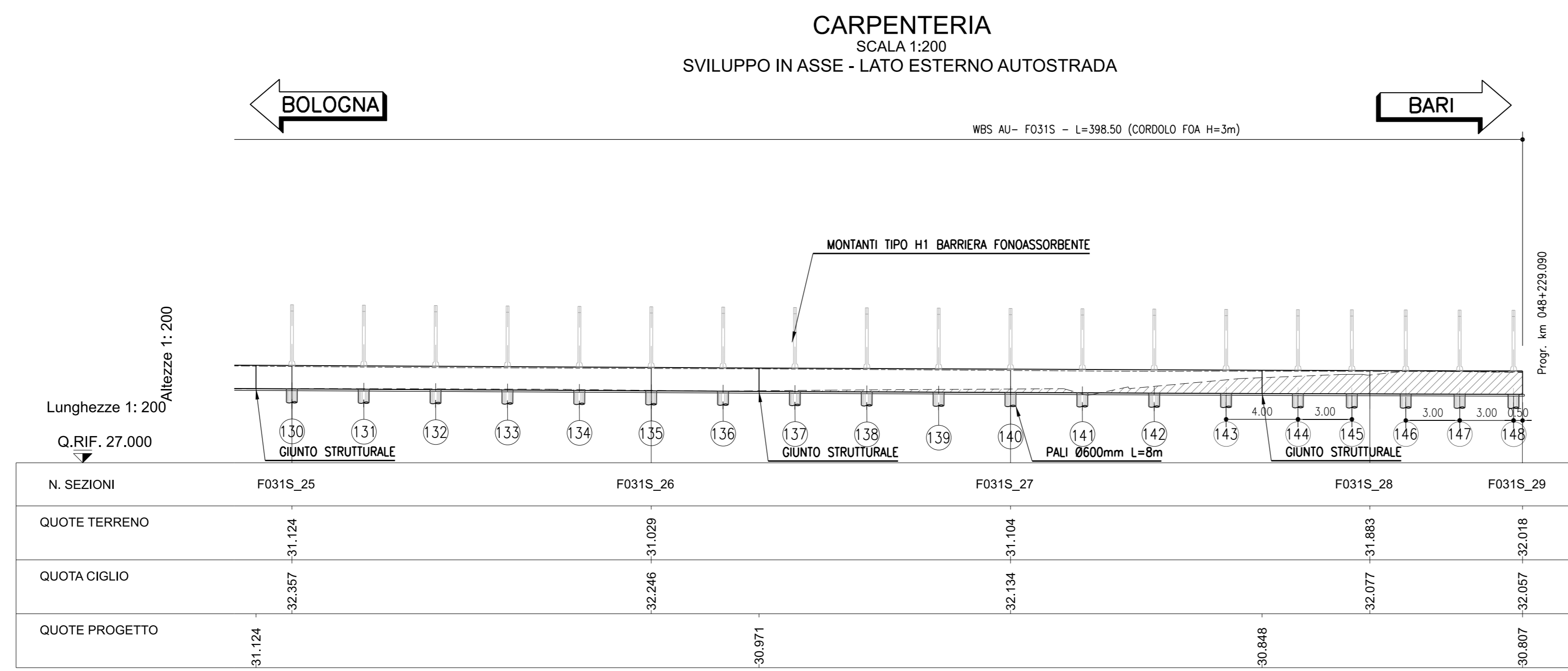


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F031S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelis Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostrada	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO		
111447	LL00 PE AU OPC F031S FND00	D APE 1322 0
REVISIONE		
11 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R. RESPONSABILE OPERE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Roberto Motta