



N.PALI	EST	NORD
1	X=9923312.699	Y=3145328.379
2	X=9923315.858	Y=3145326.881
3	X=9923318.120	Y=3145325.808
4	X=9923320.379	Y=3145324.736
5	X=9923321.013	Y=3145324.324
6	X=9923323.777	Y=3145324.183
7	X=9923322.368	Y=3145323.681
8	X=9923323.132	Y=3145323.540
9	X=9923323.724	Y=3145323.038
10	X=9923324.487	Y=3145322.898
11	X=9923325.079	Y=3145322.395
12	X=9923325.862	Y=3145322.255
13	X=9923326.434	Y=3145321.752
14	X=9923327.197	Y=3145321.612
15	X=9923327.789	Y=3145321.109
16	X=9923328.553	Y=3145320.969
17	X=9923329.145	Y=3145320.467
18	X=9923329.908	Y=3145320.326
19	X=9923330.500	Y=3145319.824
20	X=9923331.220	Y=3145319.592
21	X=9923333.931	Y=3145318.307
22	X=9923337.545	Y=3145316.592
23	X=9923341.158	Y=3145314.876
24	X=9923344.772	Y=3145313.163
25	X=9923348.386	Y=3145311.448
26	X=9923352.000	Y=3145309.734
27	X=9923355.614	Y=3145308.019
28	X=9923359.227	Y=3145306.303
29	X=9923362.840	Y=3145304.587
30	X=9923366.453	Y=3145302.870
31	X=9923370.066	Y=3145301.154
32	X=9923373.684	Y=3145299.447
33	X=9923377.297	Y=3145297.730
34	X=9923380.911	Y=3145296.017
35	X=9923384.525	Y=3145294.303
36	X=9923388.139	Y=3145292.587
37	X=9923391.753	Y=3145290.874
38	X=9923395.367	Y=3145289.159
39	X=9923398.980	Y=3145287.443
40	X=9923402.595	Y=3145285.730
41	X=9923406.209	Y=3145284.016
42	X=9923409.823	Y=3145282.301
43	X=9923413.437	Y=3145280.587
44	X=9923417.051	Y=3145278.872
45	X=9923420.665	Y=3145277.158
46	X=9923424.279	Y=3145275.443
47	X=9923427.892	Y=3145273.727
48	X=9923431.505	Y=3145272.011
49	X=9923435.118	Y=3145270.294
50	X=9923438.734	Y=3145268.585
51	X=9923442.347	Y=3145266.869
52	X=9923445.960	Y=3145265.152
53	X=9923449.573	Y=3145263.436
54	X=9923453.186	Y=3145261.722
55	X=9923456.799	Y=3145260.008
56	X=9923460.412	Y=3145258.298
57	X=9923464.025	Y=3145256.583
58	X=9923467.638	Y=3145254.869
59	X=9923471.251	Y=3145253.154
60	X=9923474.864	Y=3145251.440
61	X=9923478.477	Y=3145249.725
62	X=9923482.090	Y=3145248.009
63	X=9923485.703	Y=3145246.296
64	X=9923492.929	Y=3145244.582
65	X=9923492.226	Y=3145241.824
66	X=9923495.123	Y=3145239.066
67	X=9923498.020	Y=3145236.308
68	X=9923500.917	Y=3145233.550
69	X=9923504.531	Y=3145231.833
70	X=9923508.145	Y=3145230.120
71	X=9923511.758	Y=3145228.404
72	X=9923515.373	Y=3145226.691
73	X=9923518.987	Y=3145224.977
74	X=9923522.600	Y=3145223.261

N.PALI	EST	NORD
75	X=9923526.215	Y=3145221.548
76	X=9923529.829	Y=3145219.833
77	X=9923533.721	Y=3145218.909
78	X=9923537.618	Y=3145218.009
79	X=9923541.504	Y=3145217.061
80	X=9923545.396	Y=3145216.137
81	X=9923549.288	Y=3145215.213
82	X=9923553.180	Y=3145214.289
83	X=9923556.994	Y=3145213.375
84	X=9923560.407	Y=3145212.460
85	X=9923564.021	Y=3145211.546
86	X=9923567.635	Y=3145210.631
87	X=9923571.249	Y=3145209.716
88	X=9923574.862	Y=3145208.800
89	X=9923578.477	Y=3145207.887
90	X=9923582.090	Y=3145206.971
91	X=9923585.705	Y=3145199.858
92	X=9923589.318	Y=3145197.141
93	X=9923592.933	Y=3145194.429
94	X=9923596.546	Y=3145191.713
95	X=9923600.159	Y=3145191.997
96	X=9923603.772	Y=3145190.280
97	X=9923607.388	Y=3145188.571
98	X=9923611.002	Y=3145186.857
99	X=9923614.615	Y=3145185.140
100	X=9923618.230	Y=3145183.428
101	X=9923621.843	Y=3145181.711
102	X=9923625.458	Y=3145179.998
103	X=9923629.071	Y=3145178.282
104	X=9923632.686	Y=3145176.569
105	X=9923636.299	Y=3145174.853
106	X=9923639.912	Y=3145173.137
107	X=9923643.528	Y=3145171.426
108	X=9923647.141	Y=3145169.710
109	X=9923650.754	Y=3145167.993
110	X=9923654.367	Y=3145166.277
111	X=9923657.983	Y=3145164.568
112	X=9923661.597	Y=3145162.853
113	X=9923665.211	Y=3145161.139
114	X=9923668.824	Y=3145159.422
115	X=9923672.439	Y=3145157.710
116	X=9923676.052	Y=3145155.994
117	X=9923679.667	Y=3145154.280
118	X=9923683.281	Y=3145152.566
119	X=9923686.894	Y=3145150.851
120	X=9923690.508	Y=3145149.137
121	X=9923694.122	Y=3145147.422
122	X=9923697.736	Y=3145145.708
123	X=9923701.349	Y=3145143.992
124	X=9923704.962	Y=3145142.275
125	X=9923708.578	Y=3145140.564
126	X=9923712.192	Y=3145138.850
127	X=9923715.806	Y=3145137.135
128	X=9923719.419	Y=3145135.419
129	X=9923723.034	Y=3145133.706
130	X=9923726.647	Y=3145131.990
131	X=9923730.261	Y=3145130.277
132	X=9923733.875	Y=3145128.562
133	X=9923737.489	Y=3145126.848
134	X=9923741.103	Y=3145125.133
135	X=9923744.717	Y=3145123.419
136	X=9923748.331	Y=3145121.704
137	X=9923751.945	Y=3145119.989
138	X=9923755.559	Y=3145118.275
139	X=9923759.172	Y=3145116.559
140	X=9923762.785	Y=3145114.843
141	X=9923766.398	Y=3145113.126
142	X=9923770.011	Y=3145111.410
143	X=9923773.624	Y=3145109.694
144	X=9923777.242	Y=3145107.988
145	X=9923779.952	Y=3145106.270
146	X=9923782.664	Y=3145104.557
147	X=9923785.374	Y=3145102.842
148	X=9923788.084	Y=3145101.126

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scattellati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F031S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Marco D'Angelini Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 20182 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Daniele Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Tecnica d'Ufficio
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
REPERIBILE PROGETTO	REPERIBILE ESECUTIVO	REPERIBILE ESECUTIVO	REPERIBILE ESECUTIVO
111447	LL00 PE AU OPC F031S FND00 D APE 1323 0	5	5

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pirovano	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGION
--	--