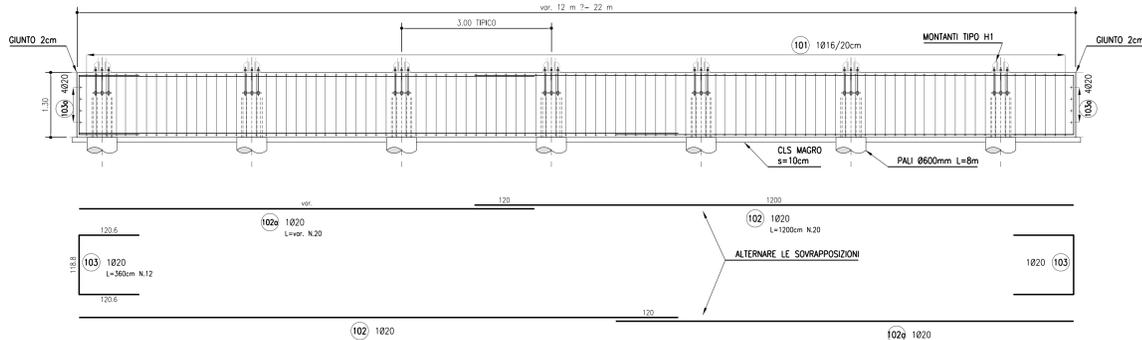
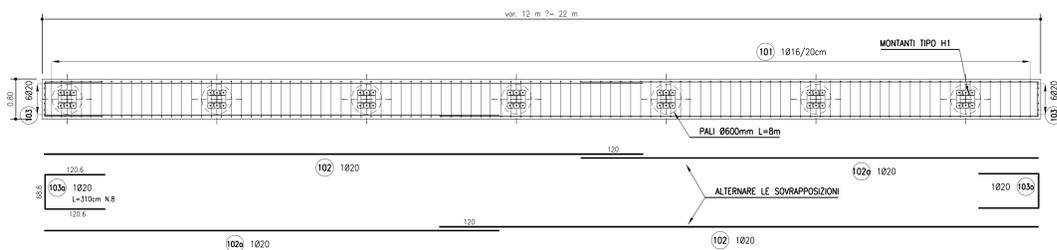


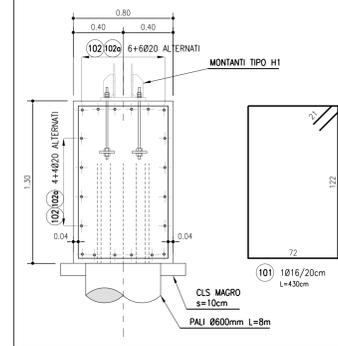
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA

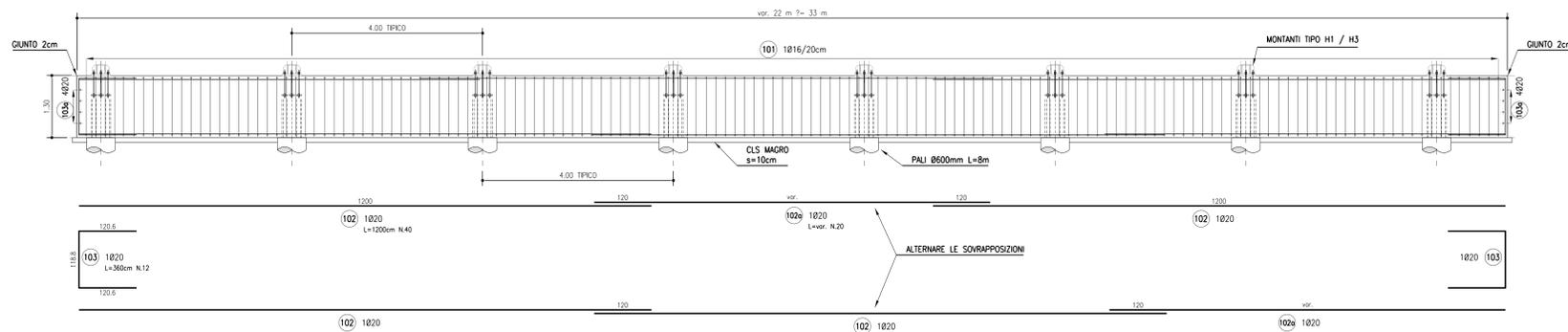


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO

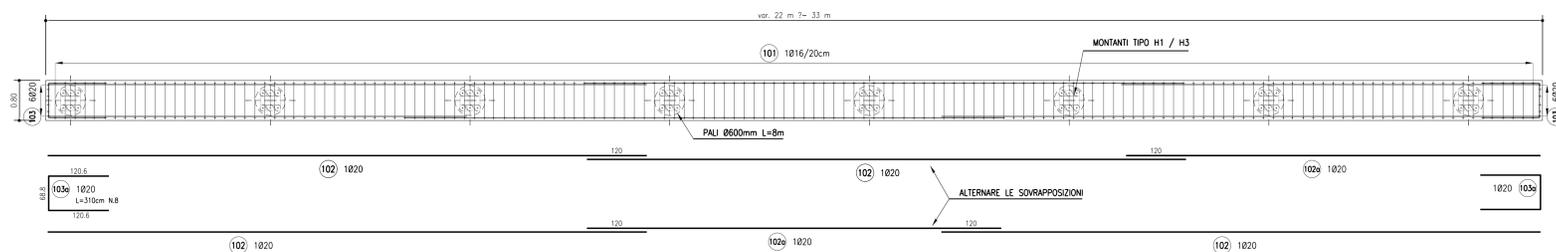


MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	74	1	430	31820	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	20	1	370	7400	370					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	31820	502,23								
20	2,47	38200	942,07								
TOTALE PESO (kg)		1444,30									

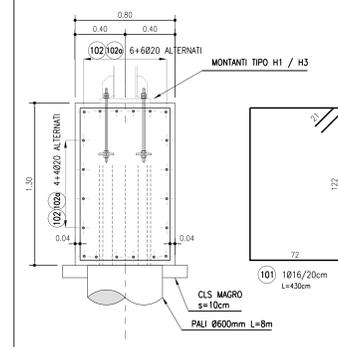
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	11	430	662200	72	122	72	122	21	21
102	20	40	11	1200	556800	1200					
102a	20	20	11	640	140800	640					
103	20	12	11	360	47520	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	11	310	27280	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	662200	1045,74								
20	2,47	743600	18338,29								
TOTALE PESO (kg)		28790,04									

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	184	1	430	86220	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	920	18400	920					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	66220	1045,17								
20	2,47	73200	1805,22								
TOTALE PESO (kg)		2850,40									

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	157	1	430	67510	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	970	19400	970					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	67510	1065,53								
20	2,47	74200	1829,88								
TOTALE PESO (kg)		2895,42									

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	152	1	430	65360	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	870	17400	870					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	65360	1031,60								
20	2,47	72200	1780,56								
TOTALE PESO (kg)		2812,16									

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FND00 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	1	133	6345	6345					
22	20	12	1	160	19200	19200					
23	20	3	1	133	3990	3990					
24	12	8	1	80	6400	6400					
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0,82	6345	5202,87								
12	0,89	71820	637,43								
20	2,47	142440	35030,18								
TOTALE PESO (kg)		48071,48									

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
51	16	3	1	60	2700	7	13	20	13	7	7
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	2700	42,42								
TOTALE PESO (kg)		42,42									

I micropali del tipo P6 sono in totale 15

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F031S

MURO - Armatura
Tav 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	--

111447	LL00	PE	AU	OPC	F031S	FND00	D	APE	1325	0	6
spea											
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 421082											
SUPPORTO SPECIALISTICO											
REVISIONE N. DATA 01 NOVEMBRE 2017											

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE CANTIERI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Membro della Infrastruttura e dei Trasporti Ing. Roberto...
--	--