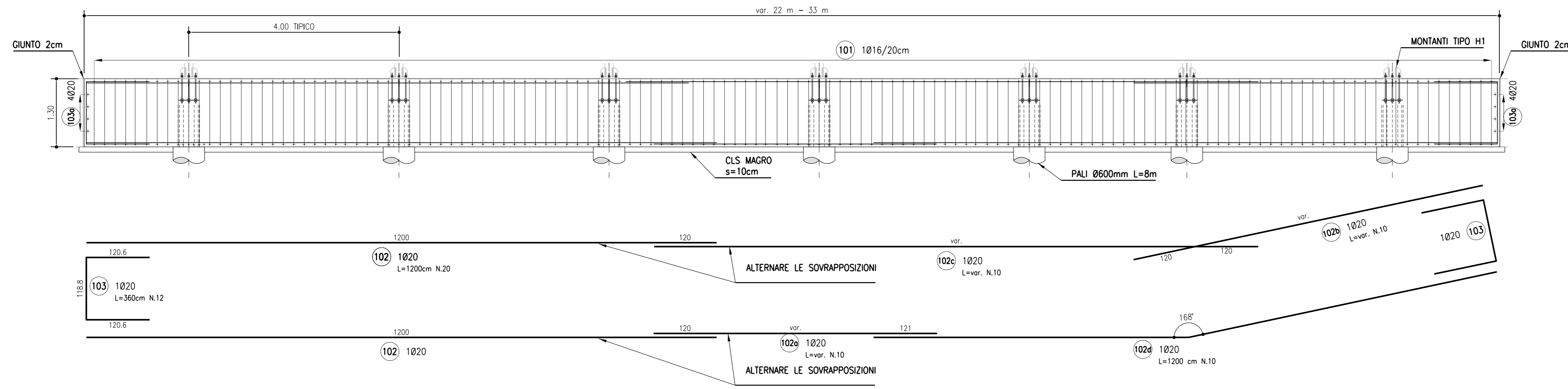
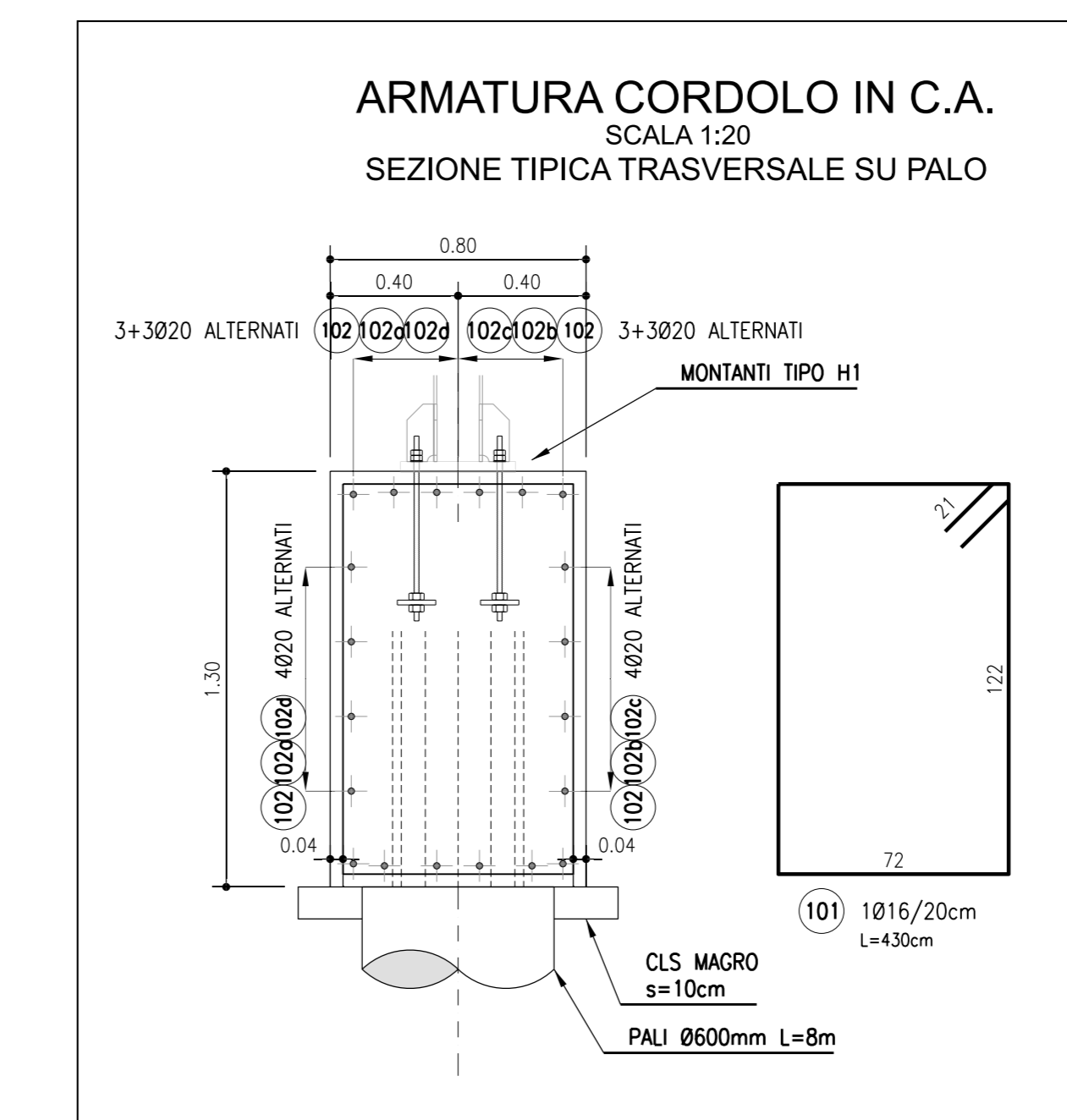
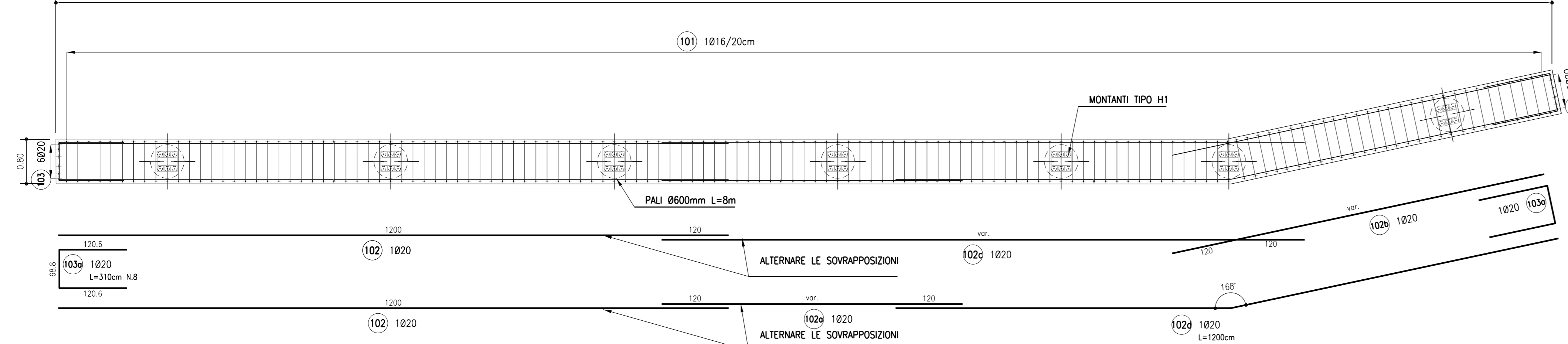


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 5 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE

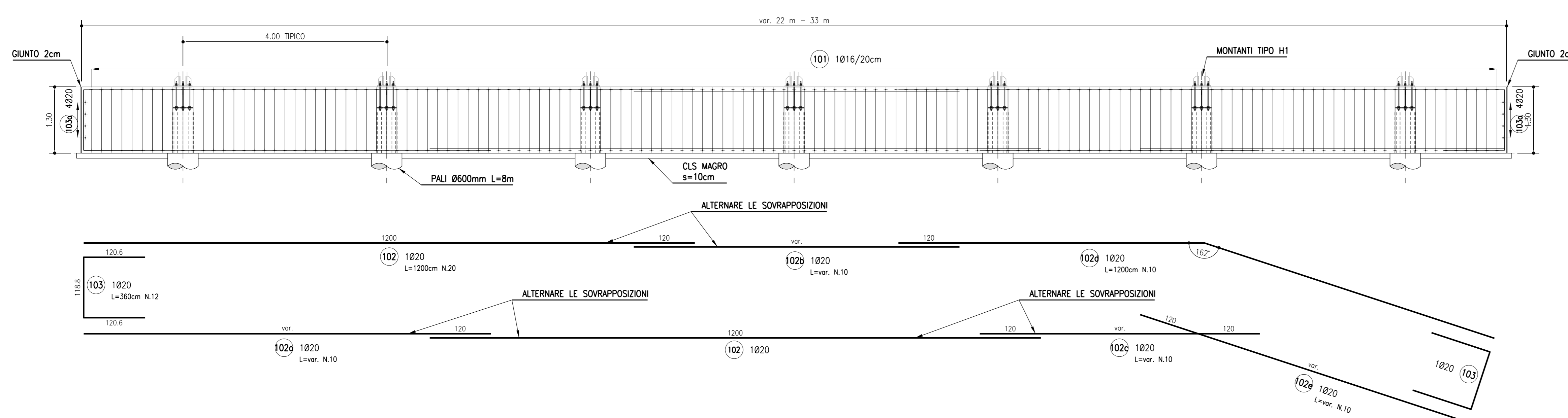


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 5 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA

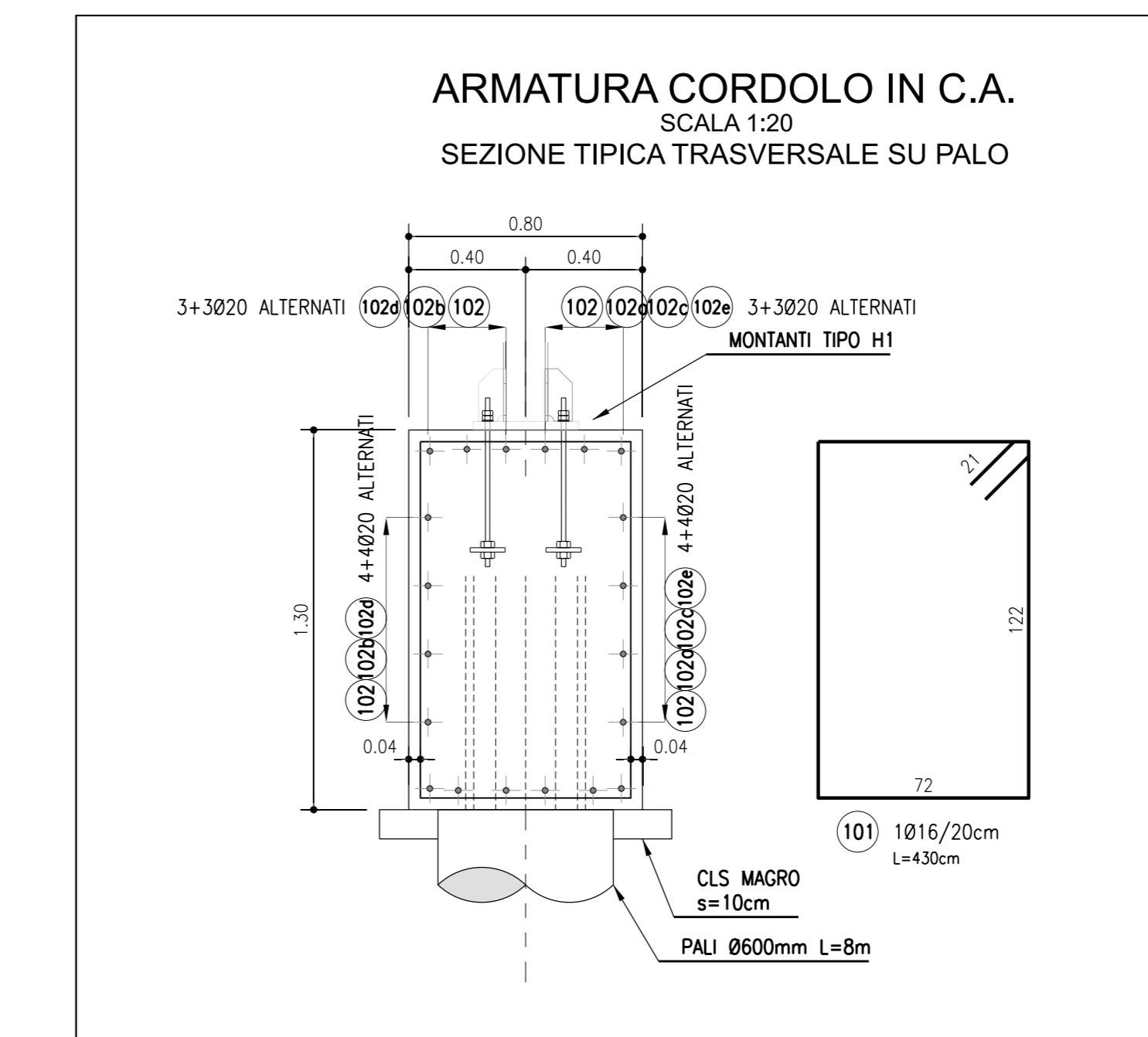
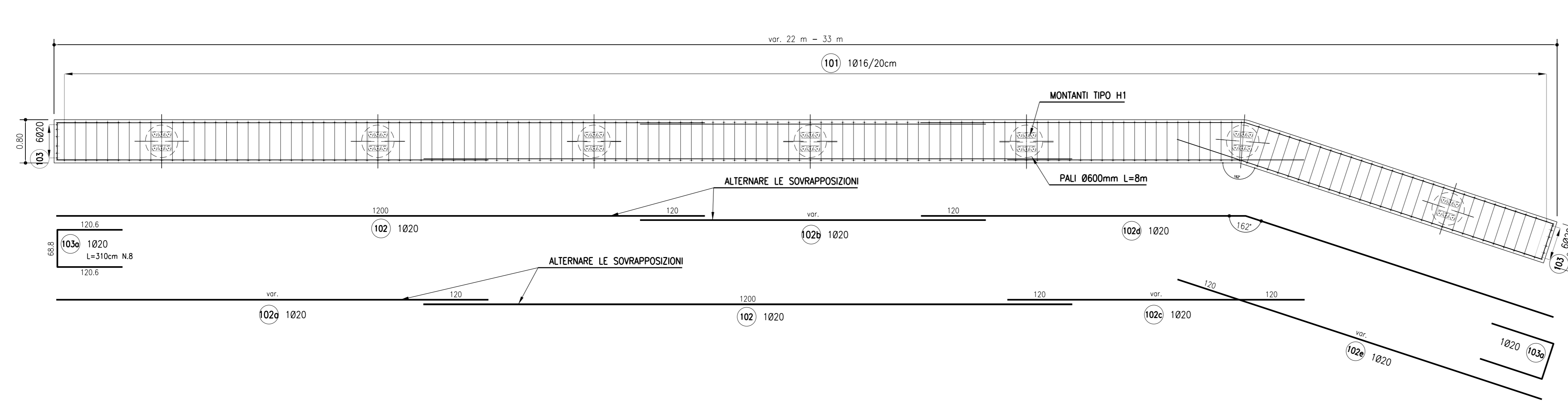


ARMATURA CORDOLO P1 DA 28.00 m (TIPO 5)										
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21
102	20	20	1	1200	24000	1200				
102a	20	10	1	660	6600	660				
102b	20	10	1	1120	11200	1120				
102c	20	10	1	840	8400	840				
102d	20	10	1	1200	12000	196	1004			
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6		
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6		
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg							
16	1.58	60200	950.16							
20	2.47	69900	1699.18							
TOTALE PESO (kg)		2649.34								

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 28.00 m (TIPO 7)										
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21
102	20	20	1	1200	24000	1200				
102a	20	10	1	360	3600	360				
102b	20	10	1	660	6600	660				
102c	20	10	1	1200	12000	206	994			
102d	20	10	1	1480	14800	880	600			
102e	20	10	1	320	3200	320				
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6		
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6		
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg							
16	1.58	60200	950.16							
20	2.47	76200	1879.21							
TOTALE PESO (kg)		2829.36								

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F031S

MURO - Armatura
Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
REPERIBILE PROGETTO	REPERIBILE DIRETTORE	REPERIBILE ELENCO	REPERIBILE
111447	LL00 PE AU OPC F031S FND00 D APE 1326 0	7	SCALA varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO	
REVISIONE N. 008 D. 11 NOVEMBRE 2017		REVISIONE	
DRAWING		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirogna	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE PROVINCIA DI BOLOGNA
---	--