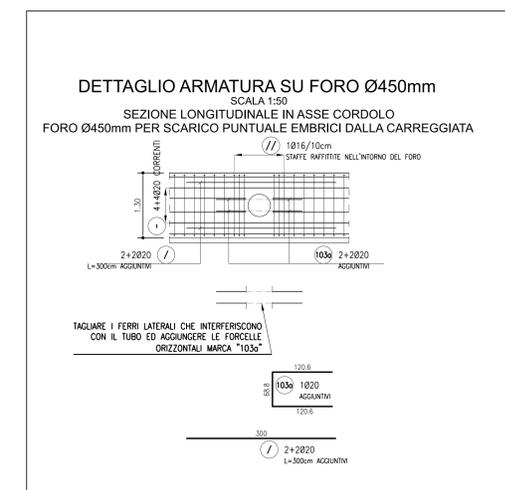


**ARMATURA CORDOLO P1 DA 28.00 m (TIPO 18)**

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	20	1	920	18400	920					
102b	20	10	1	1200	12000	600	600				
102c	20	20	1	440	8800	440					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
<b>DIAMETRO</b>	<b>PESO UNITARIO</b>	<b>LUNGHEZZA</b>	<b>PESO</b>								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	60200	950.16								
20	2.47	70000	1726.31								
<b>TOTALE PESO (kg)</b>			<b>2676.46</b>								



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F031S

**MURO - Armatura**  
 Tav 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	--

REPUBBLICA ITALIANA	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	9
111447	LL00 PE AU OPC F031S FND00 D APE 1328 0	SCALA varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 001 11 NOVEMBRE 2017
	REDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A. IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio
--	---