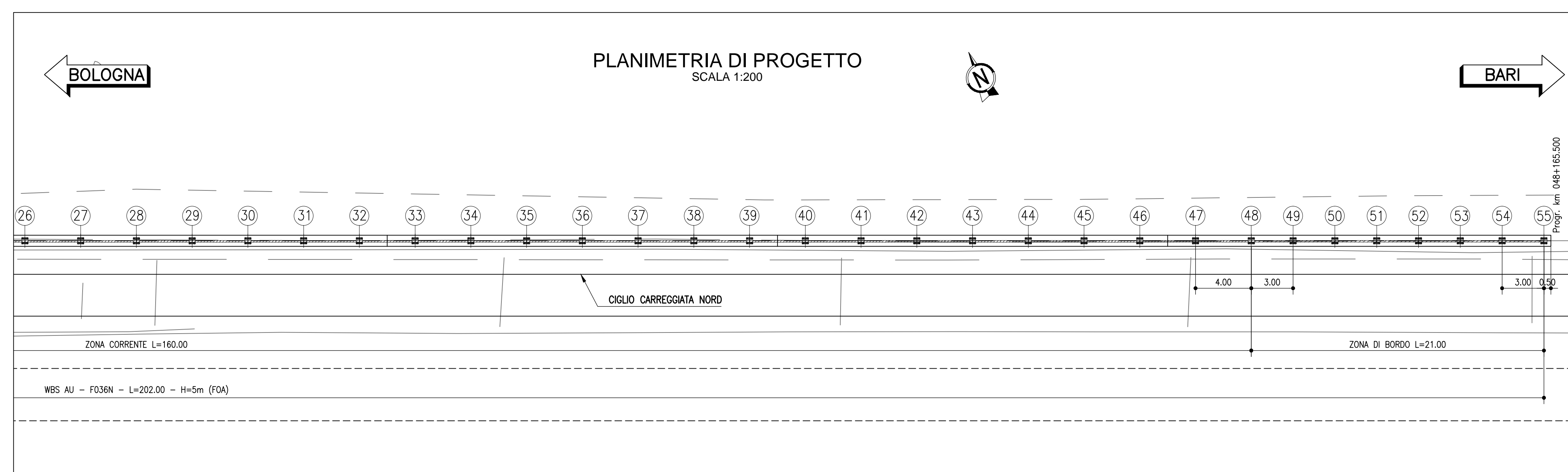


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9923567.33	Y=3145257.16
2	X=9923570.04	Y=3145255.88
3	X=9923572.75	Y=3145254.59
4	X=9923575.46	Y=3145253.30
5	X=9923578.17	Y=3145252.02
6	X=9923580.88	Y=3145250.73
7	X=9923583.59	Y=3145249.45
8	X=9923586.30	Y=3145248.16
9	X=9923589.01	Y=3145246.88
10	X=9923591.72	Y=3145245.59
11	X=9923594.43	Y=3145244.31
12	X=9923597.14	Y=3145243.02
13	X=9923600.85	Y=3145241.74
14	X=9923603.56	Y=3145240.45
15	X=9923606.27	Y=3145239.17
16	X=9923608.98	Y=3145237.88
17	X=9923611.69	Y=3145236.60
18	X=9923614.40	Y=3145235.31
19	X=9923617.11	Y=3145234.03
20	X=9923619.82	Y=3145232.74
21	X=9923622.53	Y=3145231.45
22	X=9923625.24	Y=3145230.17
23	X=9923627.95	Y=3145228.88
24	X=9923630.66	Y=3145227.60
25	X=9923633.37	Y=3145226.31
26	X=9923636.08	Y=3145225.03
27	X=9923638.79	Y=3145223.74
28	X=9923641.50	Y=3145222.45
29	X=9923644.21	Y=3145221.17
30	X=9923646.92	Y=3145219.88
31	X=9923649.63	Y=3145218.60
32	X=9923652.34	Y=3145217.31
33	X=9923655.05	Y=3145216.02
34	X=9923657.76	Y=3145214.74
35	X=9923660.47	Y=3145213.45
36	X=9923663.18	Y=3145212.17
37	X=9923665.89	Y=3145210.88
38	X=9923668.60	Y=3145209.60
39	X=9923671.31	Y=3145208.31
40	X=9923674.02	Y=3145207.02
41	X=9923676.73	Y=3145205.74
42	X=9923679.44	Y=3145204.45
43	X=9923682.15	Y=3145203.17
44	X=9923684.86	Y=3145201.88
45	X=9923687.57	Y=3145200.60
46	X=9923690.28	Y=3145199.31
47	X=9923692.99	Y=3145198.02
48	X=9923695.70	Y=3145196.74
49	X=9923698.41	Y=3145195.45
50	X=9923701.12	Y=3145194.17
51	X=9923703.83	Y=3145192.88
52	X=9923706.54	Y=3145191.60
53	X=9923709.25	Y=3145190.31
54	X=9923711.96	Y=3145189.02
55	X=9923714.67	Y=3145187.74
56	X=9923717.38	Y=3145186.45
57	X=9923720.09	Y=3145185.17
58	X=9923722.80	Y=3145183.88
59	X=9923725.51	Y=3145182.60
60	X=9923728.22	Y=3145181.31
61	X=9923730.93	Y=3145180.02
62	X=9923733.64	Y=3145178.74
63	X=9923736.35	Y=3145177.45
64	X=9923739.06	Y=3145176.17
65	X=9923741.77	Y=3145174.88
66	X=9923744.48	Y=3145173.60
67	X=9923747.19	Y=3145172.31
68	X=9923749.90	Y=3145171.02
69	X=9923752.61	Y=3145169.74
70	X=9923755.32	Y=3145168.45



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
 OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA FO36N
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Forastieri Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Antenna e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVATO PROGETTO Codice Contratto: 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAMENTO DIRETTIVO 111447 LL00 PE AU OPC FO36N BAR00 D AUA 0230 0		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 1 DATA NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
 Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. ...