



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 67.2 mq



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antirumore FOA F036N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1436 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
IMPIANTO/PRODOTTO	IMPIANTO/OPERAZIONE	IMPIANTO/ELABORATO	ORDINATORE
111447	LL00 PE AU OPC F036N FND00 D APE 1331 0	2	2
			SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 001 01 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosseda	VISTO DEL CONCESSIONARIO Missione delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---