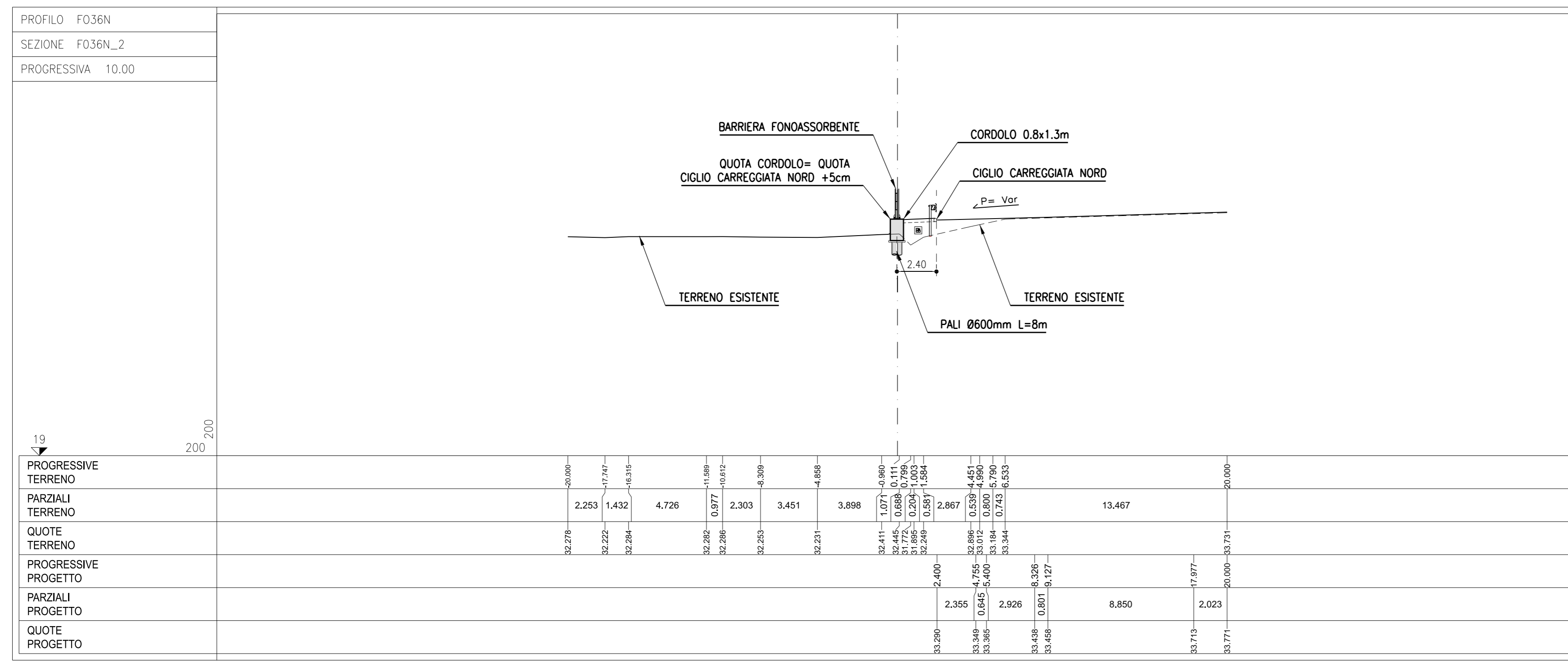
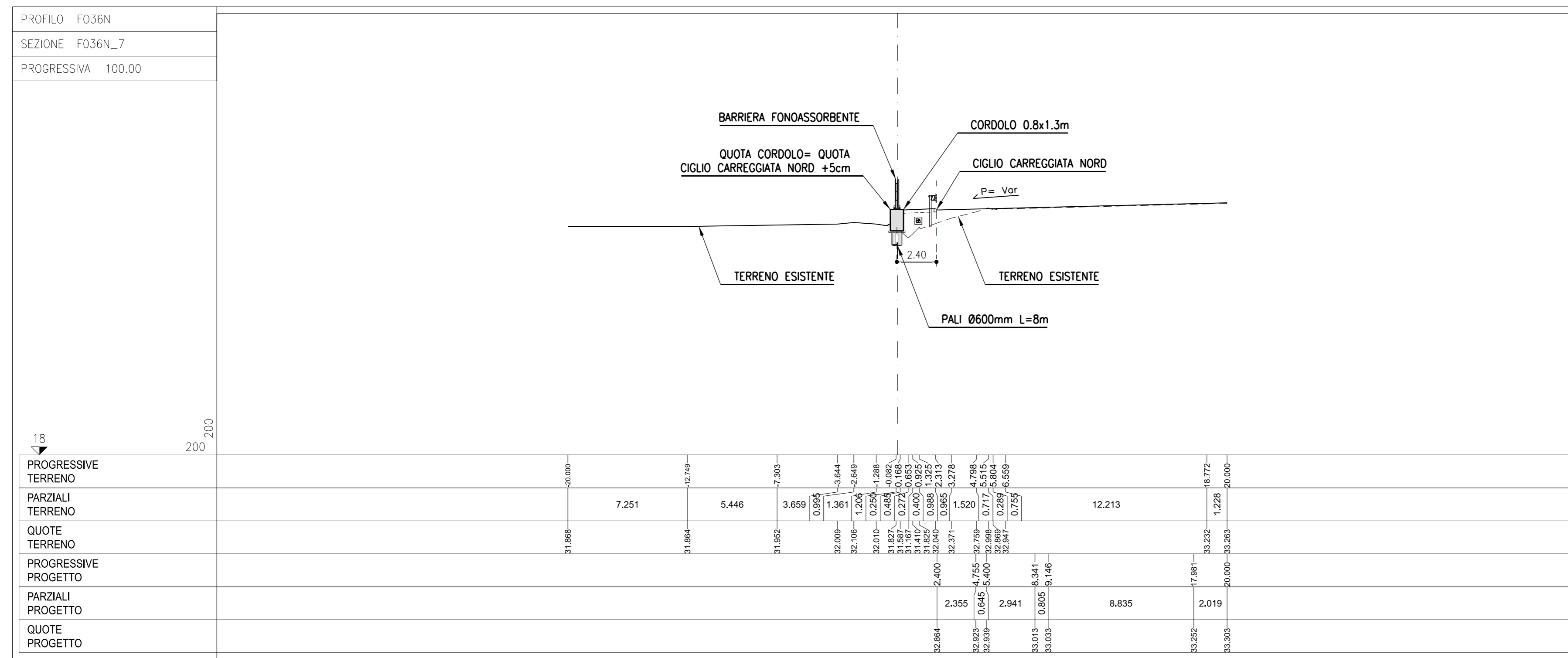


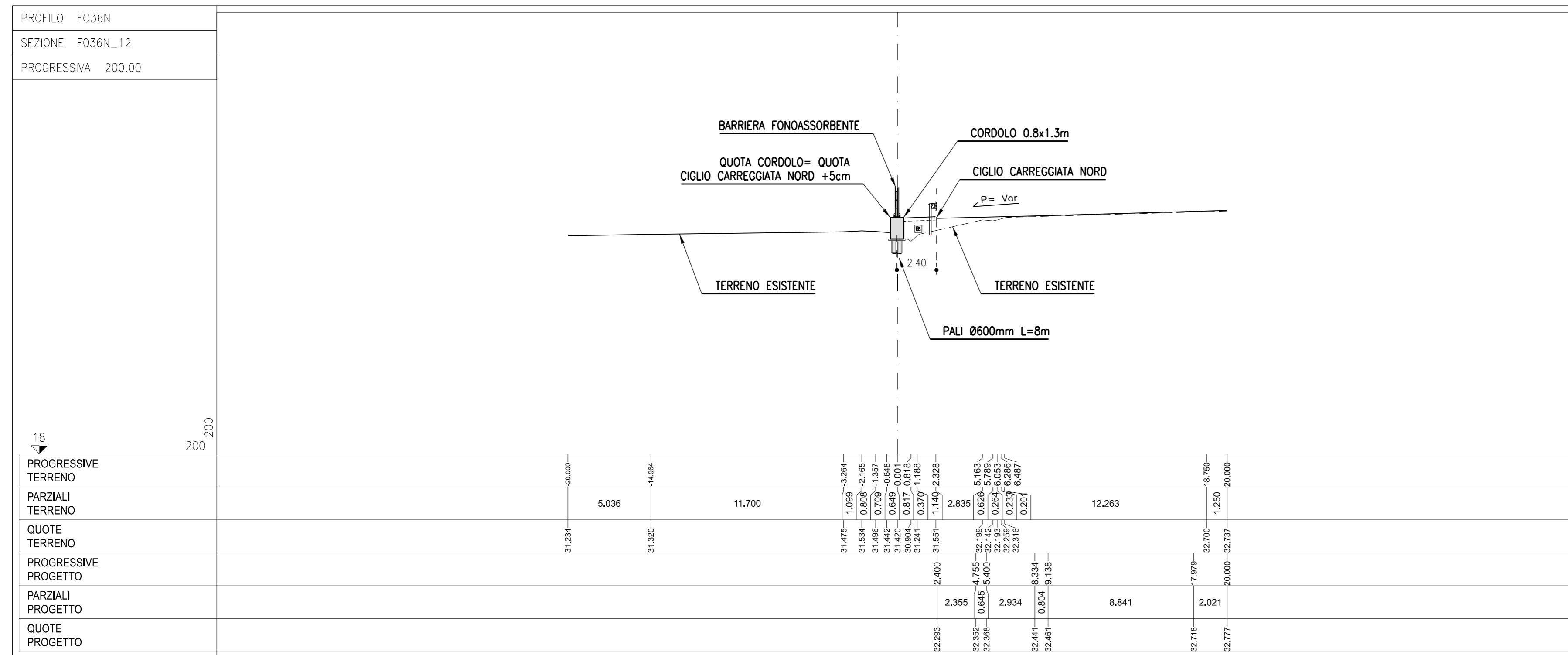
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO36N_2



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO36N_7



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO36N_12



N. PALO	EST	NORD
1	X=9923567.33	Y=3145257.16
2	X=9923570.04	Y=3145255.88
3	X=9923572.75	Y=3145254.59
4	X=9923575.46	Y=3145253.30
5	X=9923578.17	Y=3145252.02
6	X=9923580.88	Y=3145250.73
7	X=9923583.59	Y=3145249.45
8	X=9923586.30	Y=3145248.16
9	X=9923589.02	Y=3145246.88
10	X=9923591.73	Y=3145245.59
11	X=9923594.44	Y=3145244.30
12	X=9923597.15	Y=3145243.02
13	X=9923600.86	Y=3145241.73
14	X=9923603.57	Y=3145239.44
15	X=9923607.28	Y=3145237.16
16	X=9923611.00	Y=3145236.88
17	X=9923614.71	Y=3145243.30
18	X=9923618.43	Y=3145232.02
19	X=9923622.14	Y=3145231.73
20	X=9923625.86	Y=3145229.44
21	X=9923632.29	Y=3145225.87
22	X=9923636.90	Y=3145224.59
23	X=9923640.51	Y=3145222.30
24	X=9923644.13	Y=3145220.01
25	X=9923647.74	Y=3145219.73
26	X=9923651.36	Y=3145217.44
27	X=9923654.97	Y=3145215.16
28	X=9923658.58	Y=3145213.88
29	X=9923662.20	Y=3145212.60
30	X=9923665.81	Y=3145211.32
31	X=9923669.42	Y=3145208.04
32	X=9923673.04	Y=3145207.76
33	X=9923676.65	Y=3145205.47
34	X=9923680.27	Y=3145203.19
35	X=9923683.88	Y=3145201.91
36	X=9923687.49	Y=3145200.63
37	X=9923691.11	Y=3145198.35
38	X=9923694.72	Y=3145196.07
39	X=9923698.34	Y=3145194.79
40	X=9923701.95	Y=3145193.51
41	X=9923705.56	Y=3145191.23
42	X=9923709.18	Y=3145189.95
43	X=9923712.79	Y=3145188.67
44	X=9923716.41	Y=3145186.39
45	X=9923720.02	Y=3145184.11
46	X=9923723.63	Y=3145183.83
47	X=9923727.25	Y=3145181.55
48	X=9923730.86	Y=3145179.27
49	X=9923734.47	Y=3145177.99
50	X=9923738.09	Y=3145176.71
51	X=9923738.59	Y=3145175.43
52	X=9923741.70	Y=3145174.15
53	X=9923744.81	Y=3145172.87
54	X=9923747.92	Y=3145171.59
55	X=9923749.83	Y=3145170.58

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'inclinazione tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifronda FOA F036N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO							
Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio		Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082		Ing. Oreste Mozzani Dir. Ingeg. Pavia N. 1436 Responsabile Norme Geometriche							
CODICE IDENTIFICATIVO											
111447 LL00 PE AU OPC F036N FND00 D APE 1332 0											
REVISIONI											
<table border="1"> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>NOVEMBRE 2017</td> <td>...</td> </tr> </table>						N.	DATA	REVISIONE	01	NOVEMBRE 2017	...
N.	DATA	REVISIONE									
01	NOVEMBRE 2017	...									
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		VERIFICATO							

VISTO DEL COMMITTENTE: Autostrade per l'Italia
VISTO DEL CONCEDENTARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti