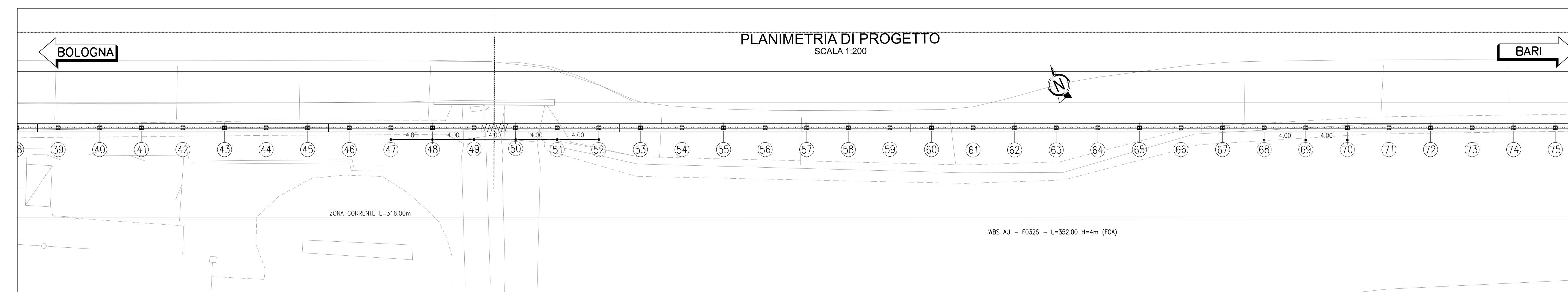
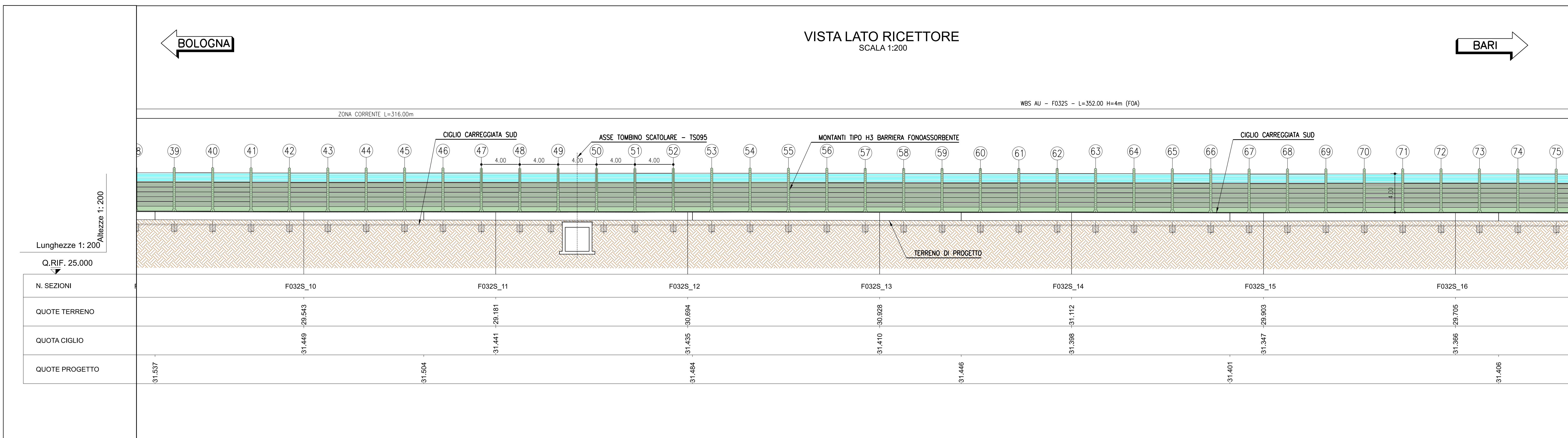


#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antfonica FOA F0325

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> IMPIANTO PROGETTO: 111447 IMPIANTO DIRETTIVO: LL00 PE AU OPC F0325 BAR00 D AUA 0235 0 ORDINATORE: 1 SCALA: varie		
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: VERIFICATO:
spea ENGINEERING Atlantia		REVISIONE N. 028 11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Provenzano	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale per l'Autonomia e la Programmazione
--	--