



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N. MONT	EST	NORD
1	X=9923983.607	Y=3145010.084
2	X=9923986.317	Y=3145008.798
3	X=9923989.027	Y=3145007.512
4	X=9923991.738	Y=3145006.226
5	X=9923994.448	Y=3145004.940
6	X=9923997.159	Y=3145003.654
7	X=9923999.868	Y=3145002.368
8	X=9924003.482	Y=3145000.051
9	X=9924007.097	Y=3144998.739
10	X=9924010.711	Y=3144997.425
11	X=9924014.325	Y=3144996.110
12	X=9924017.939	Y=3144994.795
13	X=9924021.553	Y=3144993.481
14	X=9924025.167	Y=3144992.166
15	X=9924028.780	Y=3144988.652
16	X=9924032.394	Y=3144986.937
17	X=9924036.008	Y=3144985.223
18	X=9924039.622	Y=3144983.508
19	X=9924043.236	Y=3144981.794
20	X=9924046.850	Y=3144980.079
21	X=9924050.464	Y=3144978.365
22	X=9924054.078	Y=3144976.650
23	X=9924057.692	Y=3144974.936
24	X=9924061.306	Y=3144973.221
25	X=9924064.920	Y=3144971.506
26	X=9924068.534	Y=3144969.792
27	X=9924072.147	Y=3144968.077
28	X=9924075.761	Y=3144966.363
29	X=9924079.375	Y=3144964.648
30	X=9924082.989	Y=3144962.934
31	X=9924086.603	Y=3144961.219
32	X=9924090.217	Y=3144959.505
33	X=9924093.831	Y=3144957.790
34	X=9924097.445	Y=3144956.076
35	X=9924101.059	Y=3144954.361
36	X=9924104.673	Y=3144952.647
37	X=9924108.287	Y=3144950.932
38	X=9924111.901	Y=3144949.218
39	X=9924115.514	Y=3144947.503
40	X=9924119.128	Y=3144945.788
41	X=9924122.742	Y=3144944.074
42	X=9924126.356	Y=3144942.359
43	X=9924129.970	Y=3144940.645
44	X=9924133.584	Y=3144938.930
45	X=9924137.198	Y=3144937.216
46	X=9924140.812	Y=3144935.501
47	X=9924144.425	Y=3144933.787
48	X=9924148.039	Y=3144932.072
49	X=9924151.653	Y=3144930.359
50	X=9924155.267	Y=3144928.643
51	X=9924158.881	Y=3144926.928
52	X=9924162.495	Y=3144925.214
53	X=9924166.109	Y=3144923.499
54	X=9924169.723	Y=3144921.785
55	X=9924173.337	Y=3144920.070
56	X=9924176.951	Y=3144918.355
57	X=9924180.565	Y=3144916.641
58	X=9924184.179	Y=3144914.927
59	X=9924187.793	Y=3144913.212
60	X=9924191.407	Y=3144911.498
61	X=9924195.021	Y=3144909.783
62	X=9924198.634	Y=3144908.069
63	X=9924202.248	Y=3144906.354
64	X=9924205.862	Y=3144904.640
65	X=9924209.476	Y=3144902.925
66	X=9924213.090	Y=3144901.211
67	X=9924216.704	Y=3144899.496
68	X=9924220.318	Y=3144897.782
69	X=9924223.932	Y=3144896.067
70	X=9924227.546	Y=3144894.352
71	X=9924231.160	Y=3144892.638
72	X=9924234.774	Y=3144890.923
73	X=9924238.388	Y=3144889.209
74	X=9924242.002	Y=3144887.494
75	X=9924245.615	Y=3144885.780
76	X=9924249.229	Y=3144884.065
77	X=9924252.843	Y=3144882.351
78	X=9924256.457	Y=3144880.636
79	X=9924260.071	Y=3144878.922
80	X=9924263.685	Y=3144877.207
81	X=9924267.299	Y=3144875.493
82	X=9924270.913	Y=3144873.778
83	X=9924274.527	Y=3144872.063
84	X=9924278.141	Y=3144870.349
85	X=9924281.754	Y=3144868.635
86	X=9924285.368	Y=3144866.920
87	X=9924288.982	Y=3144865.205
88	X=9924290.798	Y=3144864.343
89	X=9924293.499	Y=3144863.062
90	X=9924296.210	Y=3144861.776
91	X=9924298.920	Y=3144860.490
92	X=9924301.631	Y=3144859.204

**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scaltati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F032S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Procaccioli Ord. Ingg. Milano N. 16885 Responsabile Antonio Di Pasquale	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario Nuova Gera Autostrade
--	---	---

REPERTORIO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REPERTORIO ELENCO		ORDINATORE				
Codice Comune	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice	Prov. Codice				
111447	LL00	PE	AU	OPC	F032S	BAR00	D	AUA	0236	0	2	SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 001 01 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Procaccioli  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milione delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Il presente elaborato è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di progettazione e di esecuzione delle opere di infrastruttura di trasporto, in attuazione delle direttive comunitarie e delle norme tecniche di riferimento.