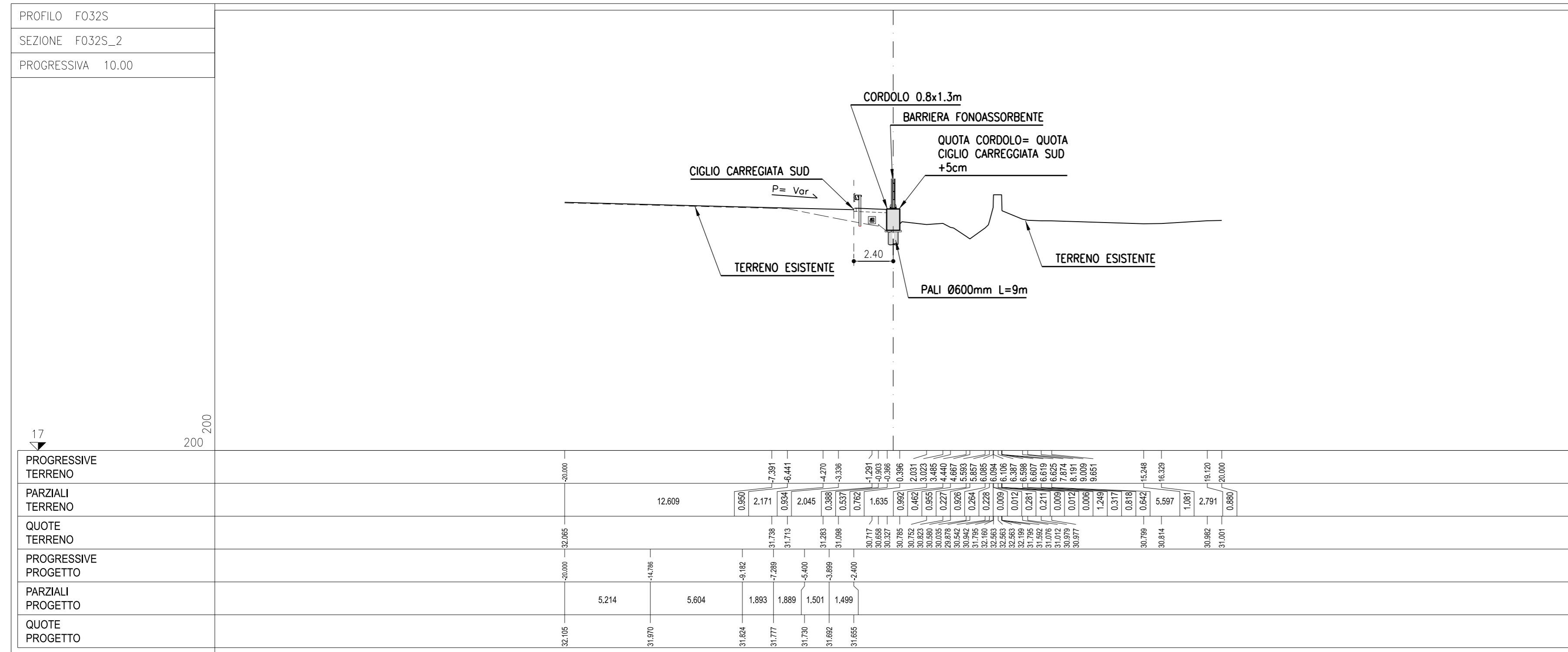
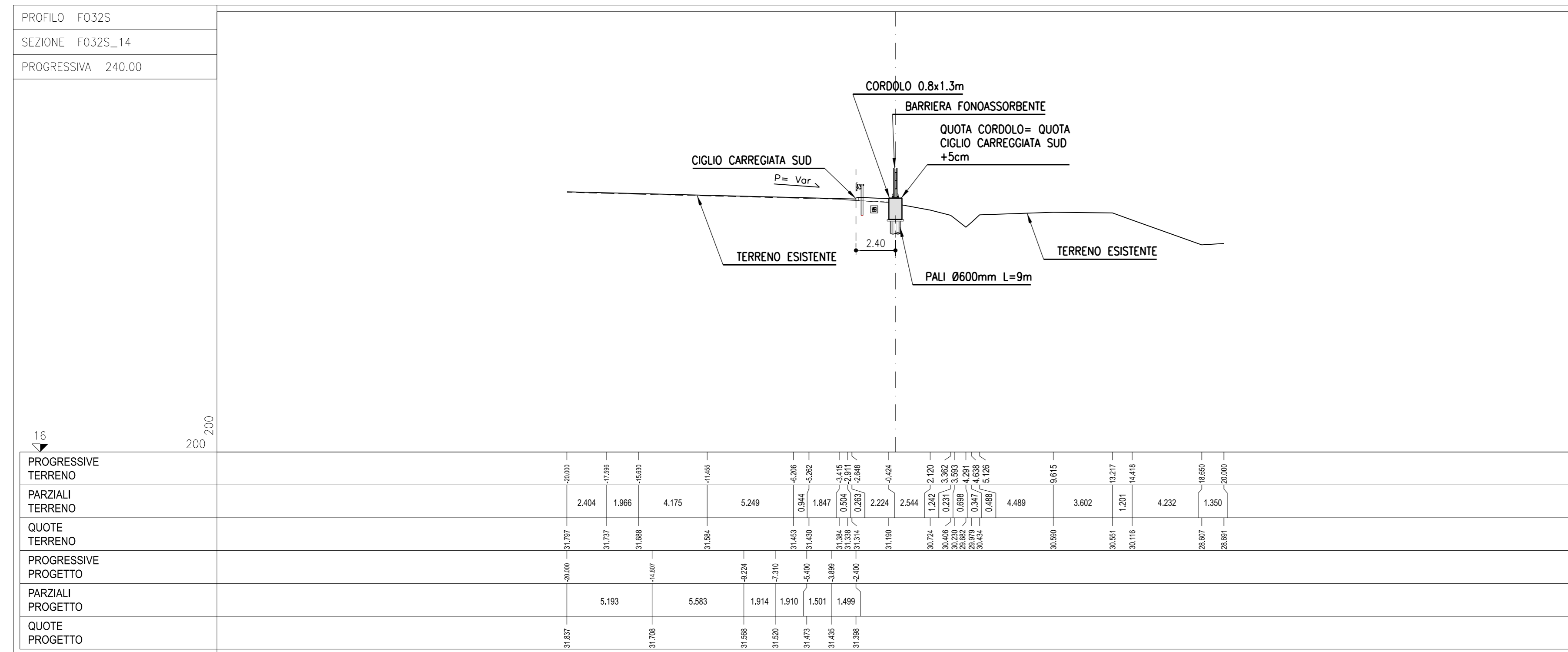


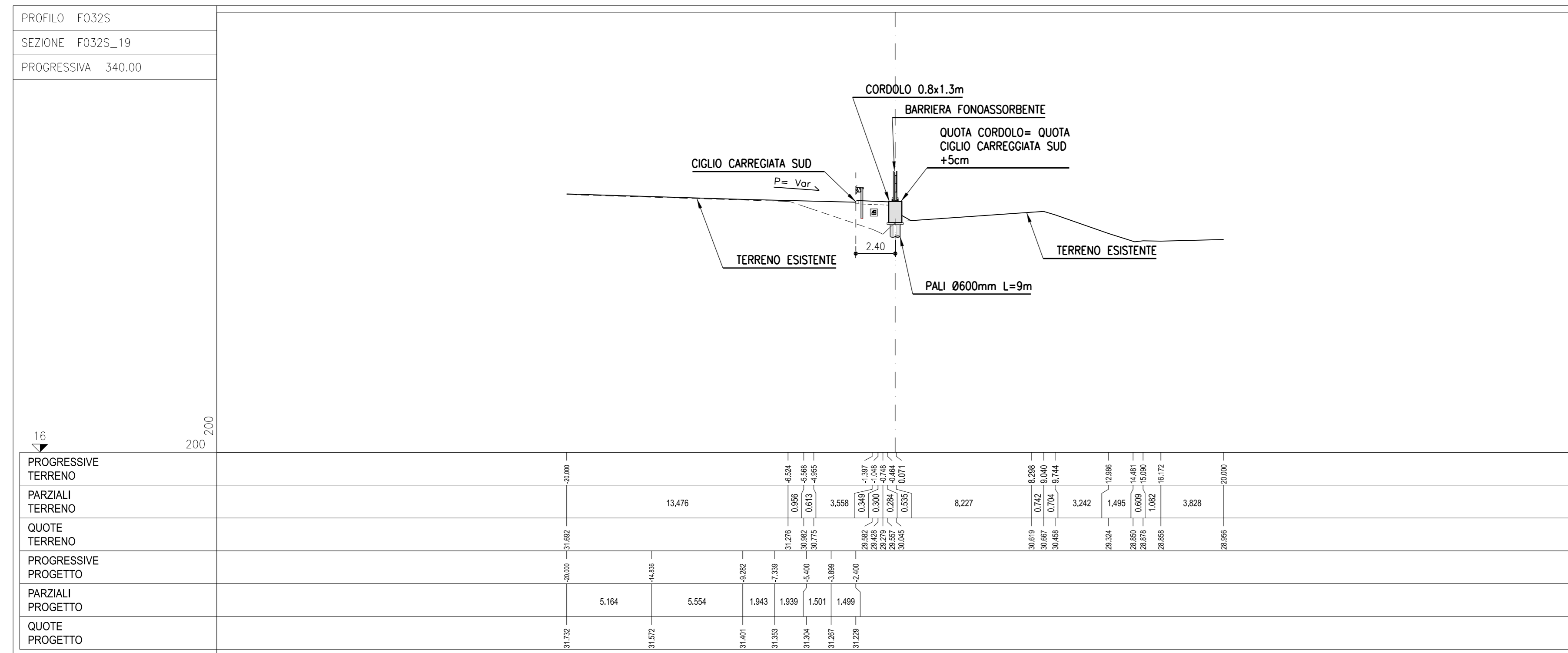
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F032S_2



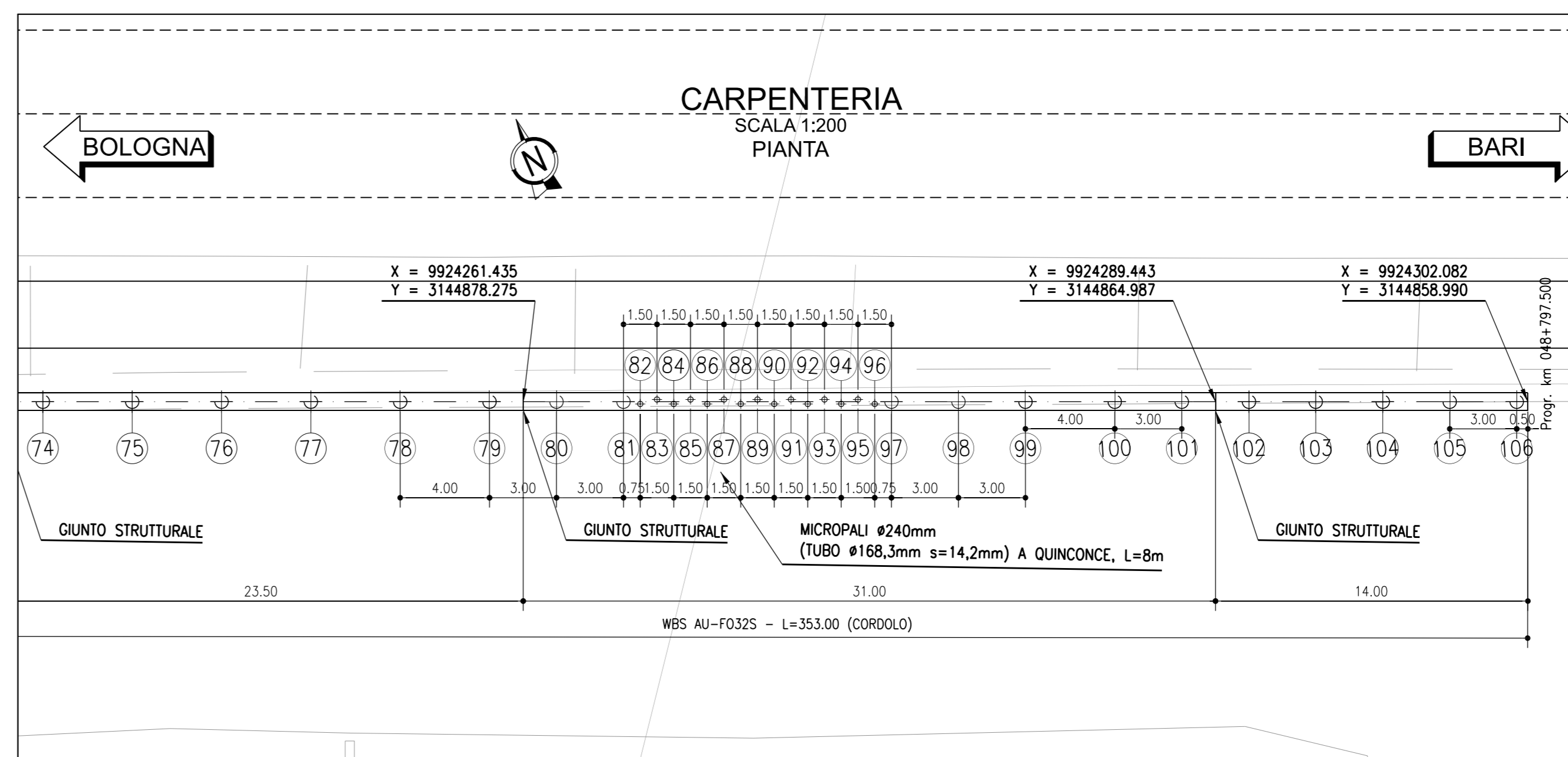
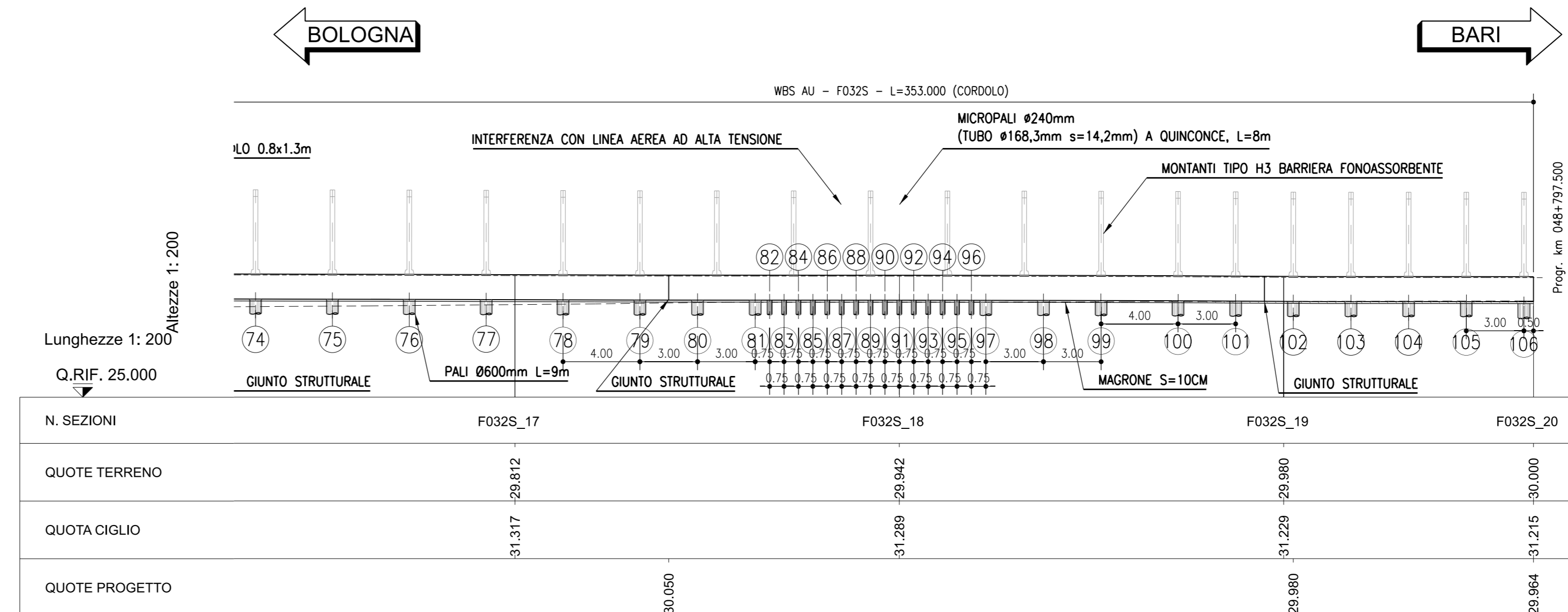
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F032S_14



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F032S_19



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F032S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico: Bruno		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 421082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meoni Dir. Ingg. Pinerolo N. 1496 Responsabile Nuovo Quadro Autorisultati	
REVISIONI		REVISIONI		REVISIONI	
1	1	1	1	1	1
111447		LL00 PE AU OPC F032S FND00 D APE 1342 0		4 SCALA varie	
spea		PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO	
Atlantia		REVISIONI		REVISIONI	
1		1		1	
1		1		1	
1		1		1	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Riccardo Cazzulani
Dir. Ingg. Roma N. 20155

IL PROGETTO ESECUTIVO È STATO ELABORATO IN OTTEMPERATA E CONFORMITÀ ALLE SPECIFICAZIONI DEL PROGETTO PRELIMINARE E ALLE CONDIZIONI DI APPALTO. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO ESECUTIVO ELABORATO IN OTTEMPERATA. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO ESECUTIVO ELABORATO IN OTTEMPERATA.