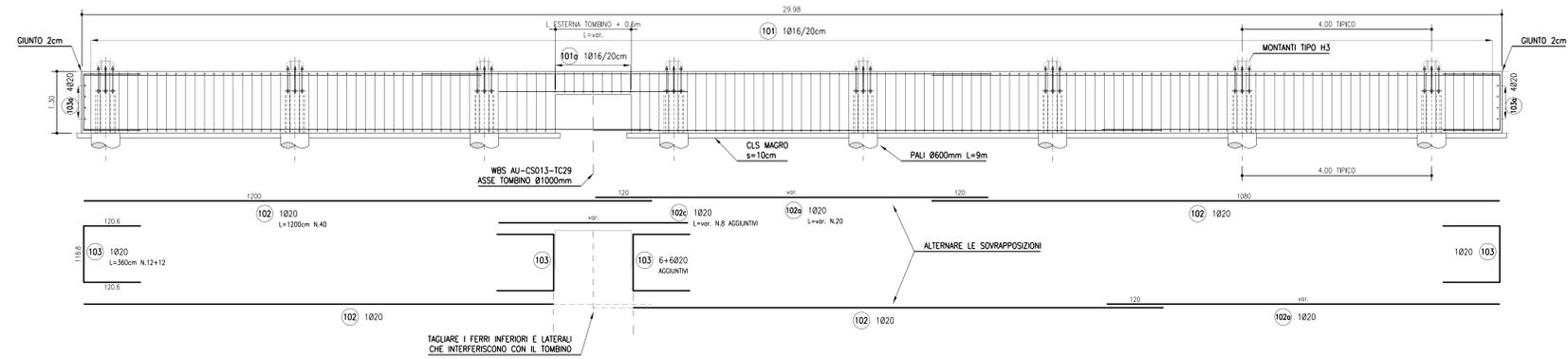
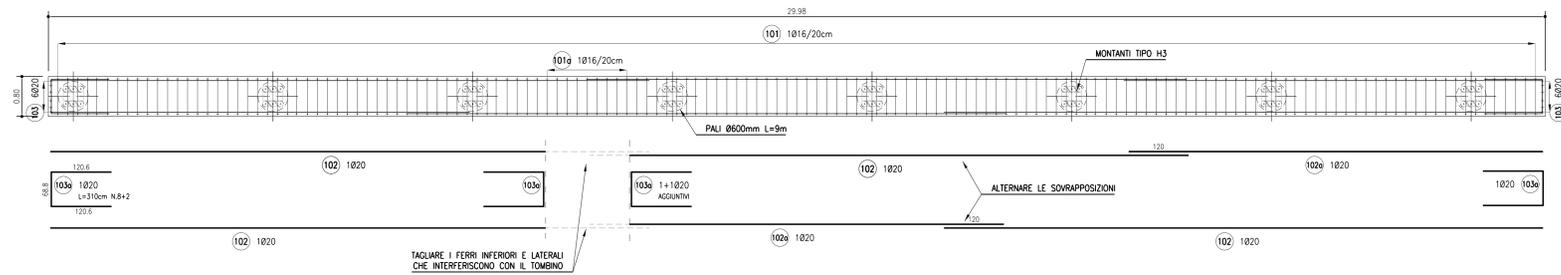


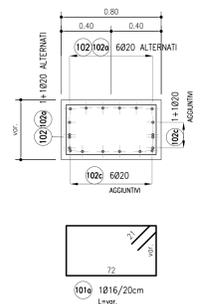
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m) SAGOMATO PER TOMBINO
 SCALA 1:50
 SVILUPPO IN ASSE



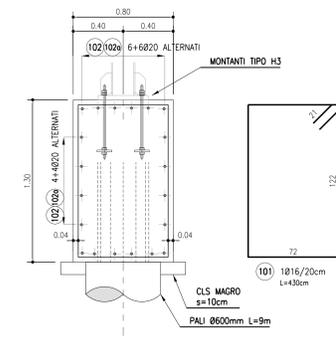
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m) SAGOMATO PER TOMBINO
 SCALA 1:50
 PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
 SCALA 1:20
 SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SUL TOMBINO



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
 SCALA 1:20
 SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P2 DA 28 m SAGOMATO PER TOMBINO										
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21
101a	16	16	1	370	59200	72	92	72	92	21
102	20	40	1	1200	48000	1200				
102a	20	20	1	640	12800	640				
102c	20	8	1	560	4480	560				
103	20	24	1	360	8640	120,6	118,8	120,6		
103a	20	10	1	310	3100	120,6	68,8	120,6		
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg							
16	1,58	66120	1043,69							
20	2,47	77020	1899,43							
TOTALE PESO (kg)			2943,02							

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antisonica FOA F032S

MURO - Armatura
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE
IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO ESECUTIVO	6
111447	LL00 PE AU OPC F032S FND00 D APE 1345 0	SCALA varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONE Missione delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--